

SB E SL APLICADOS CITATION SOUVERING C680

DATE 21/10/2015

LIVRO BORDO Nº 61	CELL	ENGINE 1	ENGINE 2	APU
Nº SÉRIE	680-0237	CG0482	CG0483	P423
Horas Totais	769,3	769,3	769,3	501,3
Pousos/Ciclos/Eventos	660	626	626	780

SB 680-27-12 R1	RUDDER BIAS ACTUATOR IMPROVEMENT	D	681,8	11/09/14	COMPLIED WITH - ACCOMPLISHED WITH SB 680-27-12 R1, IAW INSTRUCTIONS PARAGRAPHS 01 THRU 07 OF THIS SB. REPLACED PNEUMATIC BIAS ACTUATOR REMOVED P/N 6960561-78 S/N 78.	LV3/PG 52
SL 680-32-10	NOSE WHEEL STEERING CABLE INSPECTION	M	674,0	21/08/14	COMPLIED WITH - ACCOMPLISHED SL680-32-10 IN ACCORDING WITH INSTRUCTIONS PARAGRAPHS	LV3/PG 51
SL CIL-32-02 R1	NOSE LANDING GEAR ISOLATOR-PIN INSPECTION	M	626	26/03/15	N/A APLICAVEL POIS JÁ INCORPOROU O SB 680-32-06 EM 25 08 2015	LV3/PG 54
SL 680-53-05 R1	AFT CANTED BULKHEAD INSPECTION	M	735,5	26/03/15	NOT APPLICABLE - VERIFIED SL680-53-05. NOT APPLICABLE IN AIRCRAFT SERIAL NUMBER, IN ACCORDANCE PARAGRAPH "EFFECTIVITY"	LV3/PG 54
SB 680-32-06	NOSE LANDING GEAR ISOLATOR-PIN REPLACEMENT	M	752,3	25/08/15	COMPLIED WITH - ACCOMPLISHED SB680-32-06, IN ACCORDANCE TO PARAGRAPH 1, 2, 3 AND 4 OF THIS SB. APPLIED KIT PN SB680-32-06, (NEW), I.A.W. SB INSTRUCTIONS - FORM 8130-3 # 4683538, DATED AUG/13/2015, ISSUED BY CESSNA AIRCRAFT COMPANY.	LV3/PG 56
SB680-53-07	FUSELAGE - STINGER DRAIN TUBE INSTALLATION - GARANTIA ATÉ 06/11/2016	M	752,3	25/08/15	COMPLIED WITH - ACCOMPLISHED SB680-53-07, IN ACCORDANCE PARAGRAPH 1, 2, 3, 4, 5 AND 6 OF THIS SB. INSTALLED KIT PN SB680-53-07 (NEW), I.A.W. SB INSTRUCTIONS - FORM 8130-3 # 4683538, DATED AUG/13/2015, ISSUED BY CESSNA AIRCRAFT COMPANY.	LV3/PG 56
SB680-53-06 R1	FUSELAGE - STINGER DRAIN IMPROVEMENT	M	752,3	25/08/15	COMPLIED WITH - ACCOMPLISHED SB680-53-06 R1, IN ACCORDANCE TO PARAGRAPH 5, 6 AND 7 OF THIS SB. CHECKED OK. MOC : NOTE:	LV3/PG 56
CIL 35-02	OXYGEN - TRANSMITTAL OF ZODIAC AEROTECHNICS SERVICE BULLETIN MC10-35-274	M	752,3	25/08/15	COMPLIED WITH - ACCOMPLISHED SL CIL-35-02, IN ACCORDANCE TO PARAGRAPH 01 AND 02 OF THIS SL. NOT APPLICABLE THE MASKS INSTALLED BECAUSE NOT INCLUDED IN SERVICE BULLETIN ZODIAC AEROSPACE MC10-35-274. PN INSTALLED MC10-16-150 SN 121690 MFG: 04/2007 OVERHAULL: 06/2013 AND SN 88003 MFG: 11/2000 OVERHAULL: 06/2013.	LV3/PG 56

**SB E SL APLICADOS
CITATION SOUVERING C680**

DATE **21/10/2015**

LIVRO BORDO Nº 61	CELL	ENGINE 1	ENGINE 2	APU
Nº SÉRIE	680-0237	CG0482	CG0483	P423
Horas Totals	769,3	769,3	769,3	501,3
Pousos/Ciclos/Eventos	660	626	626	780

SB 680-34-20 R1	EPIC PHASE 5 2 SOFTWARE UPGRADE	M	493,0	22/08/12	COMPLIED WITH - ACCOMPLISHED SB680-34-20 R1. INSTALLED THE SOFTWARE UPGRADE OF THE SYSTEM EPIC HONEYWELL. THE SYSTEM HAS BEEN TESTED, AND IS OK.	LV2/PG82
SB 680-34-20	EPIC PHASE 5 SOFTWARE UPGRADE	R	211,3	22/09/10	COMPLIED WITH - COMPLIED WITH BY MODIFICATION OF WIRING, UPLOAD OF NEW SOFTWARE	CESCOM
SB 680-34-29 R2	TCAS 2000 INTERFERENCE LIMITING FUNCTIONALITY UPGRADE	M	537,8	19/09/13	COMPLIED WITH - COMPLIED WITH SB680-0-34-29 R2 BY UPGRADING TCAS 2000 SOFTWARE TO VERSION 7.0 PER ACSS SB 7517900-34-6040R2. OPERATIONAL CHECK GOOD. UNIT PN.7517900-55012 SN.20009784	LV2/PG39
SL 680-35-02 R1	TRANSMITTAL OF INTERTECHNIQUE SERVICE BULLETIN MXH-35-240	M	493,0	22/08/12	COMPLIED WITH - APPLIED SL680-35-02 R1, I.A.W. PART'S 1 AND 2. NO ACTION REQUIRED BECAUSE THE MODELS OF THE MASKS ARE NOT LISTED IN THE INSTALLED BOLETIN MXH-35-240 AND WILL SUFFER NO REPAIR BETWEEN THE 50TH WEEK OF 2008 AND THE 8TH WEEK OF 2011.	LV2/PG82
SL 680-35-02	OXYGEN - TRANSMITTAL OF INTERTECHNIQUE SERVICE BULLETIN MXH-35-240	M	493,0	22/08/12	COMPLIED WITH - APPLIED SL680-35-02, I.A.W. PART'S 1 AND 2. NO ACTION REQUIRED BECAUSE THE MODELS OF THE MASKS ARE NOT LISTED IN THE INSTALLED BOLETIN MXH-35-240 AND WILL SUFFER NO REPAIR BETWEEN THE 50TH WEEK OF 2008 AND THE 8TH WEEK OF 2011.	LV2/PG82
SB 680-36-04	AIR EJECTOR MODIFICATION	M	206,0	28/10/09	COMPLIED WITH	CESCOM
SB 680-36-05	PNEUMATIC - SERVICE AIR VACUUM EJECTOR SYSTEM MODIFICATION	R	537,8	19/09/13	COMPLIED WITH - COMPLIED WITH SB680-36-05 BY RELOCATING EJECTOR AND EJECTOR LINES PER SB INSTRUCTIONS.	LV2/PG39
SB 680-49-09 R1	APU GENERATOR CONTROL PCB IMPROVEMENT	R	537,8	19/09/13	COMPLIED WITH - COMPLIED WITH SB680-49-09 R1 BY INSTALLING THE NEW PCB. OPS CHECK GOOD.	LV2/PG39
SL 680-49-04	APU FUEL LINE INSPECTION	M	537,8	19/09/13	COMPLIED WITH - COMPLIED WITH SL680-49-04 BY INSPECTING AND REPLACING THE AFFECTED APU FUEL LINES.	LV2/PG39

					DATE		21/10/2015			
					LIVRO BORDO Nº 61	CELL	ENGINE 1	ENGINE 2	APU	
					Nº SÉRIE	680-0237	CG0482	CG0483	P423	
					Horas Totais	769,3	769,3	769,3	501,3	
					Pousos/Ciclos/Eventos	660	626	626	780	
SB 680-28-02	PRIMARY EJECTOR PUMP CLAMPING IMPROVEMENT	R	537,8	19/09/13	COMPLIED WITH - COMPLIED WITH SB680-28-02 BY REPLACING DAMAGED EJECTOR PUMPS, INSTALLING IMPROVED TUBES AND CLAMPS TO PREVENT CHAFFING DAMAGE.					LV2/PG39
SL 680-30-05	ICE AND RAIN PROTECTION - WING ANTI-ICE PRESSURE REGULATING SHUTOFF VALVE INSPECTION	M	493,0	22/08/12	NOT APPLICABLE - VERIFIED SL680-30-05, NOT APPLICABLE BECAUSE THE SHUTOFF VALVE INSTALLED IN THE AIRCRAFT WERE P/N 9914710-2, LH S/N 6BD63 AND RH S/N 6BD62.					LV2/PG82
SL 680-31-02	INDICATING/RECORDING SYSTEMS - TRANSMITTAL OF L-3 COMMUNICATIONS ALERT BULLETIN NO. CESSNA SB 001	M	493,0	22/08/12	NOT APPLICABLE - VERIFIED SL680-31-02, IS NOT APPLICABLE VERIFIED 30000 31-02, I.A.W. L3 ALERT BULLETIN Nº CESSNA SB 001 BECAUSE THE CVR INSTALLED IN THE AIRCRAFT.					LV2/PG82
SB 680-32-04	BRAKE METERING VALVE BEARING REPLACEMENT	M	211,3	22/09/10	COMPLIED WITH - COMPLIED WITH BY REPLACEMENT OF BRAKE METERING VALVE BEARINGS					CESCOM
SB 680-32-05	MAIN LANDING GEAR SIDE BRACE FITTING INSTALLATION	M	537,8	05/11/13	COMPLIED WITH - COMPLIED WITH SB 680-32-05 BY PERFORMING AN EDDY CURRENT NDT INSPECTION ON LH & RH MAIN LANDING GEAR SIDE BRACE FITTINGS AND INSTALLING FITTING WEAR PLATES PER SB INSTRUCTIONS.					CESCOM
SL CIL-32-02	NOSE LANDING GEAR ISOLATOR-PIN INSPECTION	M	470	05/11/13	COMPLIED WITH - COMPLIED WITH SL CIL-32-02 BY INSPECTING NOSE LANDING GEAR ISOLATOR PIN PER SL INSTRUCTIONS					CESCOM
SL CIL-32-02 R1	NOSE LANDING GEAR ISOLATOR-PIN INSPECTION	M	558	21/08/14	658	N/A	N/A	N/A	-2	LV3/PG 51
SL 680-32-08	NOSE LANDING GEAR STRUT SEAL IMPROVEMENT	I	210,1	03/08/10	COMPLIED WITH - COMPLIED WITH BY REPLACEMENT OF NLG STRUT SEALS WITH IMPROVED UNITS PER SERVICE LETTER INSTRUCTIONS					CESCOM
SL 680-33-02	TRANSMITTAL OF HONEYWELL SERVICE BULLETIN 30-2900-33-0001, WING POSITION NAVIGATIONAL LIGHTS	D	206,0	27/10/09	COMPLIED WITH - SERVICE INFORMATION ITEM COMPLIED WITH PREVIOUSLY. DATE AND OR HOURS UNKNOWN.					CESCOM
SB 680-34-07	PHASE 3 TAKE-OFF AND LANDING DATABASE (TOLD) SOFTWARE UPDATE	O	206,0	29/10/09	COMPLIED WITH - PREVIOUSLY COMPLIED WITH AT FACTORY OR IS A FACTORY OPTION.					CESCOM
SB 680-34-17 R1	EPIC PHASE 4 CHART INSTALLATION	O	206,0	29/10/09	COMPLIED WITH - PREVIOUSLY COMPLIED WITH AT FACTORY OR IS A FACTORY OPTION.					CESCOM
SB 680-34-19	WEATHER UPLINK SOFTWARE INSTALLATION	O	206,0	29/10/09	COMPLIED WITH - PREVIOUSLY COMPLIED WITH AT FACTORY OR IS A FACTORY OPTION.					CESCOM

SB E SL APLICADOS CITATION SOUVERING C680

DATE **21/10/2015**

LIVRO BORDO Nº 61	CELL	ENGINE 1	ENGINE 2	APU
Nº SÉRIE	680-0237	CG0482	CG0483	P423
Horas Totais	769,3	769,3	769,3	501,3
Pousos/Ciclos/Eventos	660	626	626	780

SB/SL	TITULO	TIPO	REALIZADA		PRÓXIMA		DISPONIBILIDADE			Referência
			HORAS	DATA	HORAS	DATA	Horas	DIAS	Ps/Ciclos	
RELAÇÃO DOS SBs / SLs INCORPORADOS NA AERONAVE										
SB 680-24-11 R1	ELECTRICAL POWER - FUEL CROSSFEED IMPROVEMENT	M	493,0	22/08/12	COMPLIED WITH - THIS AD IS APPLICABLE. ACCOMPLISHED AD 2012-07-04 I.A.W. PARG (H) 2 (I), (II), (III) THROUGH OF INCORPORATION OF THE SB 680-24-11 R.1 AS INSTRUCTIONS OF THE PARG. 04 AND 13 (B) 1 OF THE SB.					LV2/PG83
SB 680-24-11	ELECTRICAL POWER - FUEL CROSSFEED IMPROVEMENT	M	379,7	07/10/11	COMPLIED WITH - ACCOMPLISHED SB680-24-11, I.A.W. ITEM 8, PAGE 3					LV2/PG80
SB 680-25-01	PASSENGER BRIEFING CARD UPDATE	M	211,3	22/09/10	NOT APPLICABLE - BY SERIAL NUMBER THIS SB IS NOT APPLICABLE PER THE SERIAL NUMBER OF THIS AIRCRAFT. PLEASE REMOVE FROM CESCO					CESCO
SL 680-25-01	TRANSMITTAL OF ROCKWELL COLLINS SERVICE INFORMATION LETTER 925000-01 - AIRSHOW 4000 MOD B AND NEW OPERATING SOFTWARE	R	211,3	22/09/10	NOT APPLICABLE - BY SERIAL NUMBER COMPLIED WITH BY INSPECTING AIRSHOW 4000 AND FOUND SERIAL NUMBER INSTALLED IS NOT IN THE EFFECTIVITY RANGE					CESCO
SL 680-25-10	TRANSMITTAL OF ROCKWELL COLLINS AIRSHOW 4000 SERVICEBULLETIN 30, CORRECTION OF HARD DRIVE MOUNTING SCREWS - MOD U	R	493,0	22/08/12	NOT APPLICABLE - SL680-25-10, IS NOT APPLICABLE VERIFIED SL680-25-10, BECAUSE THE AIRSHOW INSTALLED IN THE AIRCRAFT IS P/N 925000-100, S/N M03361904.					LV2/PG84
SL 680-25-11 R1	TRANSMITTAL OF AIRCRAFT BELTS INC. SB-BUC062-A001 INSPECTION OF BUCKLES FOR PROPER OPERATION	M	379,7	07/10/11	COMPLIED WITH - ACCOMPLISHED SL680-25-11 R1, I.A.W. ACCOMPLISHMENT INSTRUCTIONS 1, 2					LV2/PG80
SL 680-25-12	TRANSMITTAL OF GOODRICH SERVICE BULLETIN 1423-25-003 REVISION C LUMBAR ASSEMBLY CABLE WEAR	R	537,8	05/11/13	COMPLIED WITH - COMPLIED WITH BY ROUTING OF ADJUSTMENT CABLE AND INSTALLATION OF NEW HARDWARE IN ACCORDANCE WITH THE SERVICE LETTER INSTRUCTIONS.					CESCO
SB 680-27-09	RUDDER CABLE CLEARANCE IMPROVEMENT	M	211,3	22/09/10	COMPLIED WITH - COMPLIED WITH BY INSTALLATION OF PULLEY BRACKET RUB STRIPS					CESCO
SB 680-27-11	RUDDER BIAS ACTUATOR IMPROVEMENT	M	N/A	N/A	NOT APPLICABLE - BY SERIAL NUMBER APPLICABLE TO AIRCRAFT SERIAL NUMBERS 680-0001 THRU 680-0159 ONLY					CESCO
SB 680-27-13	FLAP HANDLE ASSEMBLY SCREW IMPROVEMENT	R	493,0	22/08/12	COMPLIED WITH - ACCOMPLISHED SB680-27-13, I.A.W. INSTRUCTIONS PARAGRAPH 1 TO 9.					LV2/PG84
ASL 680-27-03 R2	RUDDER LOWER RIB CRACK INSPECTION	M	206,0	28/10/09	COMPLIED WITH					CESCO
SL 680-27-05	VERTICAL STABILIZER RUDDER HINGE CORROSION INSPECTION	M	211,3	22/09/10	COMPLIED WITH - COMPLETED SB680-27-05 BY INSPECTING FOR CORROSION					CESCO
SL 680-27-06	SPEEDBRAKE CABLE INSTALLATION INSPECTION	R	211,3	22/09/10	COMPLIED WITH - COMPLIED WITH BY REPOSITIONING SPEEDBRAKE CABLES					CESCO

MAPA DE CONTROLE DE AD'S DO PP-UTC

CONTROLE DE DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE

AD/DA

ANV.	PP-UTC	MOD.	C680	S/N	680-0237
Hrs. TT	769,3	POUSOS	660	DATA	21/10/15
MOTOR 1	769,3 626	S/N	CG0482	MOD	PW545B
MOTOR 2	769,3 626	S/N	CG0483	MOD	PW545B
APU	501,3 780	S/N	P423	MOD	RE100-XL

LB 004/PP-UTC PAG 156 DATA 01/10/2015

[illegible]

RESPONSÁVEL:

CESAR ALIBONI

()

21/10/15

ASSINATURA:

MAPA DE CONTROLE DE AD'S DO PP-UTC

CONTROLE DE DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE

AD/DA

ANV.	PP-UTC	MOD.	C680	S/N	680-0237
Hrs. TT	769.3	POUSOS	660	DATA	21/10/15
MOTOR 1	769.3	S/N	CG0482	MOD	PW545B
	626				
MOTOR 2	769.3	S/N	CG0483	MOD	PW545B
	626				
APU	501.3	S/N	P423	MOD	RE100-XL
	780				

LB 004/PP-UTC PAG 156 DATA 01/10/2015

DA/AD/CF	BS/SB	REFERENCIA	FABRICANTE	SINOPSE	APLICAVEL	FREQUENC.	CUMPRIMENTO		PROX. VENC.	SALDO		OBS.	Referência
							DATA	HORAS		DATA	HRS		
CELULA													
AD74-08-09 R2	-		Transp Category Air	WASTE RECEPTACLE INSPECTION	SIM	1000 hrs	22/08/12	9,3	0,0	N/A	-		CESSNA
AD74-08-09 R3	-		Transp Category Air	WASTE RECEPTACLE INSPECTION	SIM	1000 hrs	22/08/12	493,0	1493,0	N/A	723,7		LV3PAG83
AD 2007-26-16	ASL680-24-02 Dated October 1, 2007	CESSNA MODEL 680 AIRPLANES S/N's 0001-0152, 0157 E 0158	CESSNA	This AD requires inspecting the routing of the aft fairing wire bundle assembly for adequate separation between the wiring and the hydraulic line.	SIM	TERMINAL	23/10/08	9,3	N/A	N/A	N/A	ALL APPLICABLE FAA AIRWORTHINESS DIRECTIVES (ADS) ISSUED THROUGH SEQUENCE NUMBER 2008-21	CESSNA
AD 2005-08-03	Cessna SB 680-34-03	S/N 0001 thr 0021	CESSNA	To prevent a simultaneous loss of data from all four cockpit display units - par. (f)	SIM	TERMINAL	23/10/08	9,3	N/A	N/A	N/A	ALL APPLICABLE FAA AIRWORTHINESS DIRECTIVES (ADS) ISSUED THROUGH SEQUENCE NUMBER 2008-21	CESSNA
			CESSNA	To prevent a simultaneous loss of data from all four cockpit display units - par. (g)	SIM	TERMINAL	23/10/08	9,3	N/A	N/A	N/A	ALL APPLICABLE FAA AIRWORTHINESS DIRECTIVES (ADS) ISSUED THROUGH SEQUENCE NUMBER 2008-21	CESSNA
			CESSNA	To prevent a simultaneous loss of data from all four cockpit display units - par. (h)	SIM	TERMINAL	23/10/08	9,3	N/A	N/A	N/A	ALL APPLICABLE FAA AIRWORTHINESS DIRECTIVES (ADS) ISSUED THROUGH SEQUENCE NUMBER 2008-21	CESSNA
AD 2012-07-04	SB 680-24-11 Rev 01	CESSNA MODEL 680 AIRPLANES S/Ns 0001-0289, INCLUSIVE-0291 ATE-0296.	CESSNA	This AD requires adding diodes to the fuel cross-feed wiring, and revising the airplane flight manual to include procedures to use when the left or right generator is selected OFF. We are issuing this AD to prevent lateral imbalance of the airplane, resulting from uncontrolled fuel cross-	SIM	TERMINAL	22/08/12	493,0	N/A	N/A	N/A		OS TAM 74524
AD2014-18-01			COLLINS	Certain Rockwell Collins TDR-94 and TDR-94D Mode select (S) transponders that are installed on airplanes.									
COMPONENTES													

PP-UTC

PLANO DE MANUTENÇÃO CITATION SOUVERING C680

DATA DE FABRICAÇÃO : 09/10/2008

DATE 21/10/2015

LIVRO BORDO	CELULA	ENGINE 1	ENGINE 2	APU
Nº SÉRIE	680-0237	CG0482	CG0483	P423
Horas Totais	769,3	769,3	769,3	501,3
Pousos/Ciclos/Even	660	626	626	780

LB 004/PP-UTC PAG 156 DATA 01/10/2015

INSPEÇÕES

COD	NOMENCLATURA	Part number	Nº SÉRIE	TIPO REV.	INTERVALO	REALIZADA		PRÓXIMA		DISPONIBILIDADE			REGISTRO
						HORAS	DATA	HORAS	DATA	Horas	DÍAS	Ps/Ciclos	
303	722005 (1ST-STAGE) HP COMPRESSOR ROTOR	30B4811-01	A002D392	TLV	15000 CICLOS	0	09/10/08	15.000	N/A	N/A	N/A	14.374	P&W
304	722006 (2ND-STAGE) HP COMPRESSOR ROTOR	30B6082-01	A002D3L2	TLV	15000 CICLOS	0	09/10/08	15.000	N/A	N/A	N/A	14.374	P&W
305	722007 (3RD-STAGE) HP COMPRESSOR ROTOR	30B3933-01	TXA1B6722	TLV	15000 CICLOS	0	09/10/08	15.000	N/A	N/A	N/A	14.374	P&W
306	722008 (4TH-STAGE) HP COMPRESSOR ROTOR	30B3934-01	TXA1B6164	TLV	15000 CICLOS	0	09/10/08	15.000	N/A	N/A	N/A	14.374	P&W
307	722009 HP TURBINE ROTOR REAR COVER	30B5619-01	A00297W2	TLV	15000 CICLOS	0	09/10/08	15.000	N/A	N/A	N/A	14.374	P&W
308	722011 FAN HUB	30B6767-01	A002CT0H	TLV	10000 CICLOS	0	09/10/08	10.000	N/A	N/A	N/A	9.374	P&W
309	722012 HP TURBINE ROTOR FRONT COVER	30B6202-01	A002CL3E	TLV	15000 CICLOS	0	09/10/08	15.000	N/A	N/A	N/A	14.374	P&W
310	722013 HP TURBINE DISK 1ST-STAGE	30B6351-01	A002ACY0	TLV	15000 CICLOS	0	09/10/08	15.000	N/A	N/A	N/A	14.374	P&W
311	722014 HP TURBINE DISK 2ND-STAGE	30B4642-01	A002CMEK	TLV	10000 CICLOS	0	09/10/08	10.000	N/A	N/A	N/A	9.374	P&W
312	722017 CENTRIFUGAL IMPELLER	30B4796-01	A002C74B	TLV	6000 CICLOS	0	09/10/08	6.000	N/A	N/A	N/A	5.374	P&W
313	722019 FIRST STAGE HP TURBINE BLADES	30B6501-01	-	TLV	6000 HORAS	0,0	09/10/08	8.000,0	N/A	5230,7	N/A	N/A	P&W
314				TLV	6000 CICLOS	0	09/10/08	6.000	N/A	N/A	N/A	5.374	P&W
315				TLV	6000 HORAS	0,0	09/10/08	6.000,0	N/A	5230,7	N/A	N/A	P&W
316	722020 2ND STAGE HIGH TURBINE BLADES	-	-	TLV	6000 CICLOS	0	09/10/08	6.000	N/A	N/A	N/A	5.374	P&W
317	722021 HP TURBINE ROTOR AIR SEAL	31B6205-01	AWE011825	TLV	15000 CICLOS	0	09/10/08	15.000	N/A	N/A	N/A	14.374	P&W
318	726010 AGB STARTER PAD SEAL	30B5898-01		TLV	800 HORAS	444,6	08/03/12	1.244,6	N/A	475,3	N/A	N/A	lv02M/PG111
319	726012 ALTERNATOR PAD SEAL	30B5899-01		TLV	800 HORAS	444,6	08/03/12	1.244,6	N/A	475,3	N/A	N/A	lv02M/PG111
320	731010 FUEL FILTER	30B6653-01		TLV	1200 HORAS	522,2	19/03/13	1.722,2	N/A	952,9	N/A	N/A	lv02M/PG21
321	792010 OIL FILTER ELEMENT			TLV	1200 HORAS	0,0	09/10/08	1.200,0	N/A	430,7	N/A	N/A	P&W
322	801000 STARTER/GENERATOR 9914685-1	23291-005	P1864	TBO	1000 HORAS	0,0	09/10/08	1.000,0	N/A	230,7	N/A	N/A	P&W
323	CONTROLE DE ADs, DAs e CFs REPETITIVAS E A VENCER												
324	AD	TRANSMITTAL OF GOODRICH SERVICE AD74-08-09R3			1000 hrs	493,0	22/08/12	1.493,0	N/A	723,7	N/A	N/A	LV2/PG83
325	CONTROLE DE SBs, SL A VENCER												
326													

PP-UTC

PLANO DE MANUTENÇÃO CITATION SOUVERING C680

DATA DE FABRICAÇÃO : 09/10/2008

DATE 21/10/2015

LIVRO BORDO	CELULA	ENGINE 1	ENGINE 2	APU
Nº SÉRIE	680-0237	CG0482	CG0483	P423
Horas Totais	769,3	769,3	769,3	501,3
Pousos/Ciclos/Even	660	626	626	780

LB 004/PP-UTC PAG 156 DATA 01/10/2015

INSPEÇÕES

COD	NOMENCLATURA	Part number	Nº SÉRIE	TIPO REV.	INTERVALO	REALIZADA		PRÓXIMA		DISPONIBILIDADE			REGISTRO
						HORAS	DATA	HORAS	DATA	Horas	DIAS	Ps/Ciclos	
281	731010 FUEL FILTER	30B6653-01		TLV	1200 HORAS	522,2	19/03/13	1.722,2	N/A	952,9	N/A	N/A	iv02M/PG21
282	792010 OIL FILTER ELEMENT			TLV	1200 HORAS	0,0	09/10/08	1.200,0	N/A	430,7	N/A	N/A	P&W
283	801000 STARTER/GENERATOR 9914685-1	23291-005	P1664	TBO	1000 HORAS	618,2	30/04/14	1.618,2	N/A	848,9	N/A	N/A	LV3/PG 74
284	71- ENGINE # 2 PW306C SN CG0483												
285	710000 ENGINE COMPRESSOR WASH			INSP	6 MESES	674,0	25/08/15	N/A	25/02/16	N/A	127	N/A	iv03M/PG20
286	MOTOR 400 HRS	TROCA DOS FILTROS		INSP	400 HORAS	752,3	25/08/15	1.152,3	N/A	383,0	N/A	N/A	LV03MPAG73
287	057101 E2 MINOR INSPECTION			INSP	400 HORAS	537,8	05/11/13	937,8	N/A	168,5	N/A	N/A	CESSNA
288	057120 E2 INSPECTION LOW UTILIZATION			INSP	168 MESES	0,0	09/10/08	N/A	09/10/22	N/A	2545	N/A	CESSNA
289	720025 E2 OVERHAUL ENGINE			INSP	6000 HORAS	0,0	09/10/08	6.000,0	N/A	5230,7	N/A	N/A	CESSNA
290	720030 E2 HOT SECTION INSPECTION			INSP	3000 HORAS	0,0	09/10/08	3.000,0	N/A	2230,7	N/A	N/A	CESSNA
291	720071 E2 BORESCOPE INSPECTION FIRST-STAGE HP TURBINE BLADES			INSP	2400 HORAS	1,0	09/10/08	2.401,0	N/A	1631,7	N/A	N/A	CESSNA
292					2400 POUSOS	33	09/10/08	2.433	N/A	N/A	N/A	1.774	CESSNA
293	720135 E2 BORESCOPE INSPECTION SECOND-STAGE HP TURBINE BLADES			INSP	4800 HORAS	1145,3	16/03/12	5.945,3	N/A	5176,0	N/A	N/A	CESSNA
294	731020 E2 VISUAL CHECK EMERGENCY FSOV LINKAGE			INSP	3000 HORAS	0,0	09/10/08	3.000,0	N/A	2230,7	N/A	N/A	CESSNA
295	731030 E2 CLEAN/INSPECT PRIMARY FUEL NOZZLES			INSP	3000 HORAS	0,0	09/10/08	3.000,0	N/A	2230,7	N/A	N/A	CESSNA
296	753010 E2 INSPECTION /OPERATIONAL CHECK P2.5 AND P2.8 BLEED VALVES			INSP	3000 HORAS	0,0	09/10/08	3.000,0	N/A	2230,7	N/A	N/A	CESSNA
297	792020 E2 VISUAL CHECK NO. 3 BEARING SCAVENGE OIL TUBE FOR LEAKAGE			INSP	1200 HORAS	752,3	09/10/08	1.952,3	N/A	1183,0	N/A	N/A	CESSNA
298	792030 E2 CHANGE OIL			INSP	12 MESES 1200 HORAS	674,0	25/08/15	1.874,0	24/08/16	1104,7	308	N/A	iv03M/PG20
299	722001 LP TURBINE DISK 3RD-STAGE	30A2323	MAA44262	TLV	12000 CICLOS	0	09/10/08	12.000	N/A	N/A	N/A	11.374	P&W
300	722002 LP TURBINE DISK 4TH-STAGE	30A2324	MAA43098	TLV	12000 CICLOS	0	09/10/08	12.000	N/A	N/A	N/A	11.374	P&W
301	722003 LP TURBINE DISK 5TH-STAGE	30A2305	MAA42754	TLV	12000 CICLOS	0	09/10/08	12.000	N/A	N/A	N/A	11.374	P&W
302	722004 LP COMPRESSOR SHAFT	30B3897-01	DDAA007A384	TLV	22058 CICLOS	0	09/10/08	22.058	N/A	N/A	N/A	21.432	P&W

PP-UTC

PLANO DE MANUTENÇÃO CITATION SOUVERING C680

DATA DE FABRICAÇÃO : 09/10/2008

DATE 21/10/2015

LIVRO BORDO	CELULA	ENGINE 1	ENGINE 2	APU
680-0237	CG0482	CG0483	P423	
Nº SÉRIE				
Horas Totais	769,3	769,3	769,3	501,3
Pousos/Ciclos/Even	660	626	626	780

LB 004/PP-UTC PAG 156 DATA 01/10/2015

INSPEÇÕES

	COD	NOMENCLATURA	Part number	N° SÉRIE	TIPO REV.	INTERVALO	REALIZADA		PRÓXIMA		DISPONIBILIDADE			REGISTRO
							HORAS	DATA	HORAS	DATA	Horas	DIAS	Ps/Ciclos	
256	731030 E1	CLEAN/INSPECT PRIMARY FUEL NOZZLES			INSP	3000 HORAS	0,0	09/10/08	3 000,0	N/A	2230,7	N/A	N/A	CESSNA
257	753010 E1	INSPECTION /OPERATIONAL CHECK P2.5 AND P2.8 BLEED VALVES			INSP	3000 HORAS	0,0	09/10/08	3.000,0	N/A	2230,7	N/A	N/A	CESSNA
258	792020 E1	VISUAL CHECK NO. 3 BEARING SCAVENGE OIL TUBE FOR LEAKAGE			INSP	1200 HORAS	0	09/10/08	1.200,0	N/A	430,7	N/A	N/A	CESSNA
259	792030 E1	CHANGE OIL			INSP	12 MESES 1200 HORAS	752,3	25/08/15	1.952,3	24/08/16	1183,0	308	N/A	LV03M/PAG20
260	722001	LP TURBINE DISK 3RD-STAGE	30A2323	MAA44299	TLV	12000 ciclos	0	09/10/08	12 000	N/A	N/A	N/A	11.374	P&W
261	722002	LP TURBINE DISK 4TH-STAGE	30A2324	MAA43075	TLV	12000 ciclos	0	09/10/08	12 000	N/A	N/A	N/A	11.374	P&W
262	722003	LP TURBINE DISK 5TH-STAGE	30A2345	ABT00140	TLV	12000 ciclos	0	09/10/08	12 000	N/A	N/A	N/A	11.374	P&W
263	722004	LP COMPRESSOR SHAFT	30B3897-01	DDAA007A375	TLV	22058 ciclos	0	09/10/08	22 058	N/A	N/A	N/A	21.432	P&W
264	722005	(1ST-STAGE) HP COMPRESSOR ROTOR	30B4811-01	A002CMFA	TLV	15000 ciclos	0	09/10/08	15 000	N/A	N/A	N/A	14.374	P&W
265	722006	(2ND-STAGE) HP COMPRESSOR ROTOR	30B6082-01	A002D3L3	TLV	15000 ciclos	0	09/10/08	15 000	N/A	N/A	N/A	14.374	P&W
266	722007	(3RD-STAGE) HP COMPRESSOR ROTOR	30B3933-01	TXA1B5884	TLV	15000 ciclos	0	09/10/08	15 000	N/A	N/A	N/A	14.374	P&W
267	722008	(4TH-STAGE) HP COMPRESSOR ROTOR	30B3934-01	TXA1B5177	TLV	15000 ciclos	0	09/10/08	15 000	N/A	N/A	N/A	14.374	P&W
268	722009	HP TURBINE ROTOR REAR COVER	30B5619-01	A00297WC	TLV	15000 ciclos	0	09/10/08	15 000	N/A	N/A	N/A	14.374	P&W
269	722011	FAN HUB	30B6767-01	A002BKEB	TLV	10000 ciclos	0	09/10/08	10 000	N/A	N/A	N/A	9.374	P&W
270	722012	HP TURBINE ROTOR FRONT COVER	30B6202-01	A002CB0L	TLV	15000 ciclos	0	09/10/08	15 000	N/A	N/A	N/A	14.374	P&W
271	722013	HP TURBINE DISK 1ST-STAGE	30B6351-01	A002CLNE	TLV	15000 ciclos	0	09/10/08	15 000	N/A	N/A	N/A	14.374	P&W
272	722014	HP TURBINE DISK 2ND-STAGE	30B4642-01	A002CMEE	TLV	10000 ciclos	0	09/10/08	10 000	N/A	N/A	N/A	9.374	P&W
273	722017	CENTRIFUGAL IMPELLER	30B4796-01	A002CXDR	TLV	6000 ciclos	0	09/10/08	6 000	N/A	N/A	N/A	5.374	P&W
274	722019	FIRST STAGE HP TURBINE BLADES	30B6501-01	-	TLV	6000 HORAS	0,0	09/10/08	6.000,0	N/A	5230,7	N/A	N/A	P&W
275					TLV	6000 CICLOS	0	09/10/08	6 000	N/A	N/A	N/A	5.374	P&W
276	722020	2ND STAGE HIGH TURBINE BLADES	-	-	TLV	6000 HORAS	0,0	09/10/08	6.000,0	N/A	5230,7	N/A	N/A	P&W
277					TLV	6000 CICLOS	0	09/10/08	6 000	N/A	N/A	N/A	5.374	P&W
278	722021	HP TURBINE ROTOR AIR SEAL	31B6205-01	AWE011822	TLV	15000 ciclos	0	09/10/08	15 000	N/A	N/A	N/A	14.374	P&W
279	726010	AGB STARTER PAD SEAL	30B5898-01		TLV	800 HORAS	735,5	09/04/15	1.535,5	N/A	766,2	N/A	N/A	lv03M/PG74
280	726012	ALTERNATOR PAD SEAL	30B5899-01		TLV	800 HORAS	444,6	08/03/12	1.244,6	N/A	475,3	N/A	N/A	lv02M/PG111

PP-UTC

PLANO DE MANUTENÇÃO CITATION SOUVERING C680

DATA DE FABRICAÇÃO : 09/10/2008

DATE 21/10/2015

LIVRO BORDO	CELULA	ENGINE 1	ENGINE 2	APU
	680-0237	CG0482	CG0483	P423
Nº SÉRIE				
Horas Totais	769,3	769,3	769,3	501,3
Pousos/Ciclos/Even	660	626	626	780

LB 004/PP-UTC PAG 156 DATA 01/10/2015

INSPEÇÕES

COD	NOMENCLATURA	Part number	Nº SÉRIE	TIPO REV.	INTERVALO	REALIZADA		PRÓXIMA		DISPONIBILIDADE			REGISTRO
						HORAS	DATA	HORAS	DATA	Horas	DIAS	Ps/Ciclos	
241	712404 RIGHT ENGINE 047111			INSP	15000 HORAS	0,0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
242	712404A RIGHT ENGINE 047111A			INSP	15000 HORAS	0,0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
243	712411 LEFT ENGINE 047116			INSP	15000 HORAS	0,0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
244	712412 RIGHT ENGINE 047116			INSP	15000 HORAS	0,0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
245	71- ENGINE # 1 PW306C SN CG0482												
246	710000	ENGINE COMPRESSOR WASH		INSP	6 MESES	674,0	25/08/15	N/A	25/02/16	N/A	127	N/A	lv03M/PG20
247	MOTOR	400 HRS	TROCA DOS FILTROS	INSP	400 HORAS	752,3	25/08/15	1.152,3	N/A	383,0	N/A	N/A	LV03MPAG75
248	057101 E1	MINOR INSPECTION		INSP	400 HORAS	537,8	05/11/13	937,8	N/A	168,5	N/A	N/A	CESCOM
249	057120 E1	INSPECTION LOW UTILIZATION		INSP	168 MESES	0,0	09/10/08	N/A	09/10/22	N/A	2545	N/A	CESSNA
250	720025 E1	OVERHAUL ENGINE		TBO	6000 HORAS	0,0	09/10/08	6.000,0	N/A	5230,7	N/A	N/A	CESSNA
251	720030 E1	HOT SECTION INSPECTION		INSP	3000 HORAS	0,0	09/10/08	3.000,0	N/A	2230,7	N/A	N/A	CESSNA
252	720071 E1	BORESCOPE INSPECTION FIRST-STAGE HP TURBINE BLADES		INSP	2400 HORAS	1,0	09/10/08	2.401,0	N/A	1631,7	N/A	N/A	CESSNA
253	720135 E1	BORESCOPE INSPECTION SECOND-STAGE HP TURBINE BLADES		INSP	2400 POUSOS	33	09/10/08	2.433	N/A	N/A	N/A	1.774	CESSNA
254	720135 E1	BORESCOPE INSPECTION SECOND-STAGE HP TURBINE BLADES		INSP	4800 HORAS	0,0	09/10/08	4.800,0	N/A	4030,7	N/A	N/A	CESSNA
255	731020 E1	VISUAL CHECK EMERGENCY FSOV LINKAGE		INSP	3000 HORAS	0,0	09/10/08	3.000,0	N/A	2230,7	N/A	N/A	CESSNA

PP-UTC

PLANO DE MANUTENÇÃO CITATION SOUVERING C680

DATA DE FABRICAÇÃO : 09/10/2008

DATE 21/10/2015

LIVRO BORDO	CELULA	ENGINE 1	ENGINE 2	APU
680-0237	CG0482	CG0483	P423	
Nº SÉRIE				
Horas Totais	769,3	769,3	769,3	501,3
Pousos/Ciclos/Even	660	626	626	780

LB 004/PP-UTC PAG 156 DATA 01/10/2015

INSPEÇÕES

COD	NOMENCLATURA	Part number	Nº SÉRIE	TIPO REV.	INTERVALO	REALIZADA		PRÓXIMA		DISPONIBILIDADE			REGISTRO
						HORAS	DATA	HORAS	DATA	Horas	DÍAS	Ps/Ciclos	
233	712309 LEFT ENGINE 047108	EXAMINE FORWARD ENGINE BEAM ANGLE AT ANGLE-TO-UPPER STRAP INTERFACES (RING PROBE)		INSP	15000 HORAS	0,0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
234	712309A LEFT ENGINE 047108A	EXAMINE FORWARD ENGINE BEAM ANGLE AT ANGLE-TO-UPPER STRAP INTERFACES (BOLT HOLE)		INSP	15000 HORAS	0,0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
235	712310 RIGHT ENGINE 047108	EXAMINE FORWARD ENGINE BEAM ANGLE AT ANGLE-TO-UPPER STRAP INTERFACES (RING PROBE)		INSP	15000 HORAS	0,0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
236	712310A RIGHT ENGINE 047108A	EXAMINE FORWARD ENGINE BEAM ANGLE AT ANGLE-TO-UPPER STRAP INTERFACES (BOLT HOLE)		INSP	15000 HORAS	0,0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
237	712313 LEFT ENGINE 047104	EXAMINE FORWARD AND AFT BANANA MOUNT-TO-FORWARD ENGINE BEAM INTERFACES		INSP	15000 HORAS	0,0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
238	712314 RIGHT ENGINE 047104	EXAMINE FORWARD AND AFT BANANA MOUNT-TO-FORWARD ENGINE BEAM INTERFACES		INSP	15000 HORAS	0,0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
239	712403 LEFT ENGINE 047111	EXAMINE AFT ENGINE BEAM ANGLE AT ANGLE-TO-UPPER STRAP INTERFACES (RING PROBE)		INSP	15000 HORAS	0,0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
240	712403A LEFT ENGINE 047111A	EXAMINE AFT ENGINE BEAM ANGLE AT ANGLE-TO-UPPER STRAP INTERFACES (BOLT HOLE)		INSP	15000 HORAS	0,0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA

PP-UTC

PLANO DE MANUTENÇÃO CITATION SOUVERING C680

DATA DE FABRICAÇÃO : 09/10/2008

DATE 21/10/2015

LIVRO BORDO	CELULA	ENGINE 1	ENGINE 2	APU
680-0237	CG0482	CG0483	P423	
Nº SÉRIE	680-0237	CG0482	CG0483	P423
Horas Totais	769,3	769,3	769,3	501,3
Pousos/Ciclos/Even	660	626	626	780

LB 004/PP-UTC PAG 156 DATA 01/10/2015

INSPEÇÕES

INSPEÇÕES													
COD	NOMENCLATURA	Part number	N° SÉRIE	TIPO REV.	INTERVALO	REALIZADA		PRÓXIMA		DISPONIBILIDADE			REGISTRO
						HORAS	DATA	HORAS	DATA	Horas	DIAS	Ps/Ciclos	
224	71 -POWER PLANTS												
	712103 LEFT ENGINE 047100	EXAMINE FORWARD BANANA MOUNT WITH THE UPPER ARM RADIUS		INSP	15000 HORAS	0,0	08/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
225	712104 RIGHT ENGINE 047100	EXAMINE FORWARD BANANA MOUNT WITH THE UPPER ARM RADIUS		INSP	15000 HORAS	0,0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
226	712203 LEFT ENGINE 047101	EXAMINE AFT BANANA MOUNT WITH THE UPPER ARM RADIUS		INSP	15000 HORAS	0,0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
227	712204 RIGHT ENGINE 047101	EXAMINE AFT BANANA MOUNT WITH THE UPPER ARM RADIUS		INSP	15000 HORAS	0,0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
228	712207 LEFT ENGINE 047115	EXAMINE AFT ENGINE MOUNTS AT MOUNT-TO-AFT ENGINE BEAM ANGLE INTERFACES		INSP	15000 HORAS	0,0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
229	712208 RIGHT ENGINE 047115	EXAMINE AFT ENGINE MOUNTS AT MOUNT-TO-AFT ENGINE BEAM ANGLE INTERFACES		INSP	15000 HORAS	0,0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
230	712303 LEFT ENGINE 047105	EXAMINE FORWARD ENGINE BEAM AT BEAM-TO-BANANA MOUNT INTERFACES		INSP	13600 HORAS	0,0	09/10/08	13.600,0	N/A	12830,7	N/A	N/A	CESSNA
231	712304 RIGHT ENGINE 047105	EXAMINE FORWARD ENGINE BEAM AT BEAM-TO-BANANA MOUNT INTERFACES		INSP	13600 HORAS	0,0	09/10/08	13.600,0	N/A	12830,7	N/A	N/A	CESSNA
232													

PP-UTC

PLANO DE MANUTENÇÃO CITATION SOUVERING C680

DATA DE FABRICAÇÃO : 09/10/2008

DATE 21/10/2015

LIVRO BORDO	CELULA	ENGINE 1	ENGINE 2	APU
Nº SÉRIE	680-0237	CG0482	CG0483	P423
Horas Totais	769,3	769,3	769,3	501,3
Pousos/Ciclos/Even	660	626	626	780

LB 004/PP-UTC PAG 156 DATA 01/10/2015

INSPEÇÕES

COD	NOMENCLATURA	Part number	Nº SÉRIE	TIPO REV.	INTERVALO	REALIZADA		PRÓXIMA		DISPONIBILIDADE			REGISTRO
						HORAS	DATA	HORAS	DATA	Horas	DIAS	Ps/Ciclos	
211	571009 WING 045708	EXAMINE REAR SPAR LOWER SKIN AREA (WS 1.00)		INSP	15000 HORAS	0,0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
212	571010 WING 045709	EXAMINE STRINGER 12 SPLICE AREA (WS 6.50)		INSP	15000 HORAS	0,0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
213	571011 WING 045710	EXAMINE STRINGER 12 LOWER SKIN AREA (WS 9.50)		INSP	15000 HORAS	0,0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
214	571012 045711	EXAMINE LOWER WING SKIN AREA (WS 37.00)		INSP	15000 HORAS	0,0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
215	571001	REAR SPAR TRUNNION SUPPORT ATTACH FITTING LEFT MAIN LANDING GEAR	6922439-1	237	INSP	12000 POUSOS	0	09/10/08	12.000	N/A	N/A	11.340	CESSNA
216	571001	REAR SPAR TRUNNION SUPPORT ATTACH FITTING RIGHT MAIN LANDING GEAR	6922439-2	237	INSP	12000 POUSOS	0	09/10/08	12.000	N/A	N/A	11.340	CESSNA
217	571002	CENTER SPAR TRUNNION SUPPORT ATTACH FITTING LEFT MAIN LANDING GEAR	6922429-1	237	INSP	12000 POUSOS	0	09/10/08	12.000	N/A	N/A	11.340	CESSNA
218	571002	CENTER SPAR TRUNNION SUPPORT ATTACH FITTING RIGHT MAIN LANDING GEAR	6922429-2	237	INSP	12000 POUSOS	0	09/10/08	12.000	N/A	N/A	11.340	CESSNA
219	571003	SIDE BRACE FITTING LEFT MAIN LANDING GEAR	6922428-1	237	INSP	21600 POUSOS	0	09/10/08	21.600	N/A	N/A	20.940	CESSNA
220	571003	SIDE BRACE FITTING RIGHT MAIN LANDING GEAR	6922428-2	237	INSP	21600 POUSOS	0	09/10/08	21.600	N/A	N/A	20.940	CESSNA
221	571022	EXAMINE CENTER SPAR H FITTING LOWER WEBS AND FLANGES		INSP	15000 HORAS	0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
222	571023	EXAMINE CENTER SPAR LOWER SPLICE STRAP (WS 2.00 TO WS 18.00)		INSP	15000 HORAS	0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
223	571024	EXAMINE CENTER SPAR LOWER CAP ANGLES (WS 0.00 TO WS 6.00)		INSP	15000 HORAS	0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA

PP-UTC

PLANO DE MANUTENÇÃO CITATION SOUVERING C680

DATA DE FABRICAÇÃO : 09/10/2008

DATE 21/10/2015

LIVRO BORDO	CELULA	ENGINE 1	ENGINE 2	APU
Nº SÉRIE	680-0237	CG0482	CG0483	P423
Horas Totais	769,3	769,3	769,3	501,3
Pousos/Ciclos/Even	660	626	626	780

LB.004/PP-UTC PAG 156 DATA 01/10/2015

INSPEÇÕES

COD	NOMENCLATURA	Part number	Nº SÉRIE	TIPO REV.	INTERVALO	REALIZADA		PRÓXIMA		DISPONIBILIDADE			REGISTRO
						HORAS	DATA	HORAS	DATA	Horas	DIAS	Ps/Ciclos	
551013 HORIZONTAL STABILIZER 045503	EXAMINE CENTER SPAR UPPER SPICE STRAP ATTACHMENT AREA (BL 0.65)	-	-	INSP	15000 HORAS	0,0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
57 - WINGS													
571001 WING 045700	EXAMINE CENTER SPAR H FITTING LOWER WEBS AND FLANGES			INSP	15000 HORAS	0,0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
571002 WING 045701	EXAMINE CENTER SPAR LOWER SPICE STRAP (WS 2.00 TO WS 18.00)			INSP	15000 HORAS	0,0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
571003 WING 045702	EXAMINE CENTER SPAR LOWER CAP ANGLES (WS 0.00 TO WS 6.00)			INSP	15000 HORAS	0,0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
571004 WING 045703	EXAMINE CENTER SPAR LOWER CAP ANGLES (WS 156.00 TO WS 195.00)			INSP	15000 HORAS	0,0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
571005 WING 045704	EXAMINE CENTER SPAR LOWER CAP STRAP (WS 56.00 TO WS 162.00)			INSP	15000 HORAS	0,0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
571006 WING 045705	EXAMINE CENTER SPAR LOWER SKIN AREA (WS 12.00)			INSP	15000 HORAS	0,0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
571007 WING 045706	EXAMINE REAR SPAR LOWER SPLICE STRAP (WS 0.00 TO WS 16.00)			INSP	15000 HORAS	0,0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
571008 WING 045707	EXAMINE REAR SPAR LOWER SPLICE STRAP AREA (WS 26.30) (SURFACE)			INSP	11850 HORAS	0,0	09/10/08	11.850,0	N/A	11080,7	N/A	N/A	CESSNA
571008A 045707A	EXAMINE REAR SPAR LOWER SPLICE STRAP AREA (WS 26.30) (BOLT HOLE)			INSP	11850 HORAS	0,0	09/10/08	11.850,0	N/A	11080,7	N/A	N/A	CESSNA

PP-UTC

PLANO DE MANUTENÇÃO CITATION SOUVERING C680

DATA DE FABRICAÇÃO : 09/10/2008

DATE 21/10/2015

LIVRO BORDO	CELULA	ENGINE 1	ENGINE 2	APU
680-0237	CG0482	CG0483	P423	
Nº SÉRIE				
Horas Totais	769,3	769,3	769,3	501,3
Pousos/Ciclos/Even	660	626	626	780

LB 004/PP-UTC PAG 156 DATA 01/10/2015

INSPEÇÕES

COD	NOMENCLATURA	Part number	Nº SÉRIE	TIPO REV.	INTERVALO	REALIZADA		PRÓXIMA		DISPONIBILIDADE			REGISTRO
						HORAS	DATA	HORAS	DATA	Horas	DIAS	Ps/Ciclos	
183	APU	INSP APU 900HR/24MESES	-	P423	TBO 900HRS/24MESES	487,0	25/08/15	1.387,0	25/08/17	886	N/A	N/A	LVAPU/PAG19
184	490015	INSPECTION HOT SECTION	-	P423	TBO 12000 CICLOS APU	0	09/10/08	12.000	N/A	11220	N/A	N/A	CESSNA
185	801100	STARTER/GENERATOR 9914685-1	23291-005	P1337	TBO 1000 HORAS APU	153,2	03/08/10	1.153,2	N/A	851,9	N/A	N/A	CESSNA
186	490010 D490003	COMPRESSOR ROTOR	3822523-003	70350106275	TLV 36000 CICLOS APU	0	09/10/08	36.000	N/A	35220	N/A	N/A	CESSNA
187	490011C D490004	TURBINE ROTOR	3842340-2	80134503047	TBO 12000 CICLOS APU	0	09/10/08	12.000	N/A	11220	N/A	N/A	CESSNA
53 - FUSELAGE													
188	531003	EXAMINE PRESSURE VESSEL SKINS AND SPLICES	-	-	INSP 15000 HORAS	0,0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
189	045300	EXAMINE TAILCONE SKINS AND SPLICES	-	-	INSP 14200 HORAS	0,0	09/10/08	14.200,0	N/A	13430,7	N/A	N/A	CESSNA
190	531005	EXAMINE CABIN ENTRY DOOR SUPPORT STRUCTURE LINTEL	-	-	INSP 14650 HORAS	0,0	09/10/08	14.650,0	N/A	13880,7	N/A	N/A	CESSNA
191	045302	EXAMINE CABIN ENTRY DOOR SUPPORT STRUCTURE THRESHOLD	-	-	INSP 13400 HORAS	0,0	09/10/08	13.400,0	N/A	12630,7	N/A	N/A	CESSNA
192	532004	EXAMINE CABIN ENTRY DOOR SUPPORT STRUCTURE SKINS	-	-	INSP 13700 HORAS	0,0	09/10/08	13.700,0	N/A	12930,7	N/A	N/A	CESSNA
193	045304	NOSE LANDING GEAR TRUNNION ATTACH SUPPORT ASSEMBLY	6713052-13	237-1	INSP 20000 POUSOS	0	09/10/08	20.000	N/A	N/A	N/A	19.340	CESSNA
194	531001	NOSE LANDING GEAR TRUNNION ATTACH SUPPORT ASSEMBLY	6713052-13	237-2	INSP 20000 POUSOS	0	09/10/08	20.000	N/A	N/A	N/A	19.340	CESSNA
195	531002	NOSE LANDING GEAR ACTUATOR FITTING ASSEMBLY	6711060-49	-	INSP 20000 POUSOS	0	09/10/08	20.000	N/A	N/A	N/A	19.340	CESSNA
196	531002	NOSE LANDING GEAR ACTUATOR FITTING ASSEMBLY	6711060-49	-	INSP 20000 POUSOS	0	09/10/08	20.000	N/A	N/A	N/A	19.340	CESSNA
197	RIGHT												
198	55 - HORIZONTAL STABILIZER												
199	551012 HORIZONTAL STABILIZER 045502	EXAMINE FORWARD SPAR UPPER CAP SPLICE ATTACHMENT AREA (BL 8.20)	-	-	INSP 15000 HORAS	0,0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA

PP-UTC

PLANO DE MANUTENÇÃO CITATION SOUVERING C680

DATA DE FABRICAÇÃO : 09/10/2008

DATE 21/10/2015

LIVRO BORDO	CELULA	ENGINE 1	ENGINE 2	APU
Nº SÉRIE	680-0237	CG0482	CG0483	P423
Horas Totais	769,3	769,3	769,3	501,3
Pousos/Ciclos/Even	660	626	626	780

LB.004/PP-UTC PAG 156 DATA 01/10/2015

INSPEÇÕES

COD	NOMENCLATURA	Part number	Nº SÉRIE	TIPO REV.	INTERVALO	REALIZADA		PRÓXIMA		DISPONIBILIDADE			REGISTRO
						HORAS	DATA	HORAS	DATA	Horas	DIAS	Ps/Ciclos	
169 170 171 172 173 174 175	D324301 051222 BRAKE HYDROSTATIC TEST EMERGENCY BRAKE PNEUMATIC BOTTLE : ITEM INCLUSO ANTERIORMENTE NO DOCUMENT 22	40005370-1	7323	INSP	36 MESES	674,0	31/12/13	N/A	31/12/16	N/A	437	N/A	LV3/PG23
33 - LIGHT													
176	334009 LEFT AFT NAVIGATION LIGHT ASSEMBLY	30-2900-3	1929	INSP	3000 HORAS	0,0	09/10/08	3.000,0	N/A	2230,7	N/A	N/A	CESSNA
177	334009 LEFT FORWARD NAVIGATION LIGHT ASSEMBLY	30-2900-3	1932	INSP	3000 HORAS	0,0	09/10/08	3.000,0	N/A	2230,7	N/A	N/A	CESSNA
178	334010 RIGHT AFT NAVIGATION LIGHT ASSEMBLY	30-2900-4	1857	INSP	3000 HORAS	0,0	09/10/08	3.000,0	N/A	2230,7	N/A	N/A	CESSNA
179	334010 RIGHT FORWARD NAVIGATION LIGHT ASSEMBLY	30-2900-4	1321	INSP	3000 HORAS	0,0	09/10/08	3.000,0	N/A	2230,7	N/A	N/A	CESSNA
35 - OXYGEN													
180	350001 LEFT CYLINDER AND REGULATOR ASSEMBLY	804882-14	C09040610	TST	180 MESES	211,3	22/09/10	N/A	01/11/23	N/A	2933	N/A	CESSNA
181	350001 RIGHT PRIMARY OXYGEN CYLINDER AND REGULATOR ASSEMBLY	804882-14	C08060169	TST	180 MESES	0,0	01/06/08	N/A	01/06/23	N/A	2780	N/A	CESSNA
182	350013 RIGHT 051235 HYDROSTATIC TEST PRIMARY OXYGEN CYLINDER AND REGULATOR ASSEMBLY	804882-14	C08060169	TST	60 MESES	523,2	20/05/13	N/A	20/05/18	N/A	942	N/A	LV2/PG38
183	350014 LEFT HYDROSTATIC TEST EXTENDED RANGE OXYGEN CYLINDER AND REGULATOR ASSEMBLY	804882-14	C09040610	TST	60 MESES	735,5	20/02/15	N/A	20/02/20	N/A	1583	N/A	LV3/PG29
184	353003 051235 HYDROSTATIC TEST EMERGENCY OXYGEN BOTTLE	5500M6W- FF23AN	P07080353	TST	60 MESES	0,0	01/06/12	N/A	01/06/17	N/A	589	N/A	CESSNA
49 - APU													
185	499010 INSP APU 450HR/12MESES	-	P423	TBO	450HR/12MESES	487,0	25/08/15	937,0	25/08/16	436	N/A	N/A	LVAPU/PAG19

PP-UTC

PLANO DE MANUTENÇÃO CITATION SOUVERING C680

DATA DE FABRICAÇÃO : 09/10/2008

DATE 21/10/2015

LIVRO BORDO	CELULA	ENGINE 1	ENGINE 2	APU
680-0237	CG0482	CG0483	P423	
Nº SÉRIE				
Horas Totais	769,3	769,3	769,3	501,3
Pousos/Ciclos/Even	660	626	626	780

LB 004/PP-UTC PAG 156 DATA 01/10/2015

INSPEÇÕES

	COD	NOMENCLATURA	Part number	N° SÉRIE	TIPO REV.	INTERVALO	REALIZADA		PRÓXIMA		DISPONIBILIDADE			REGISTRO
							HORAS	DATA	HORAS	DATA	Horas	DIAS	Ps/Ciclos	
155	321002 RIGHT	MAIN LANDING GEAR TRUNNION ASSEMBLY	6941020-2	EMI256	INSP	14950 HORAS	0	09/10/08	14.950	N/A	N/A	N/A	14.290	CESSNA
156	321007 LEFT	MAIN LANDING GEAR TRAILING LINK	6941030-2	419	INSP	14950 HORAS	0	09/10/08	14.950	N/A	N/A	N/A	14.290	CESSNA
157	321007 RIGHT	MAIN LANDING GEAR TRAILING LINK	6941030-2	420	INSP	14950 HORAS	0	09/10/08	14.950	N/A	N/A	N/A	14.290	CESSNA
158	321009 LEFT	MAIN LANDING GEAR TRAILING LINK SPACER	6941031-2	419	INSP	14950 HORAS	0	09/10/08	14.950	N/A	N/A	N/A	14.290	CESSNA
159	321009 RIGHT	MAIN LANDING GEAR TRAILING LINK SPACER	6941031-2	420	INSP	14950 HORAS	0	09/10/08	14.950	N/A	N/A	N/A	14.290	CESSNA
160	321011 LEFT	MAIN LANDING GEAR OLEO ASSEMBLY	6941050-2	479	INSP	12000 HORAS	0	09/10/08	12.000	N/A	N/A	N/A	11.340	CESSNA
161	321011 RIGHT	MAIN LANDING GEAR OLEO ASSEMBLY	6941050-2	478	INSP	12000 HORAS	0	09/10/08	12.000	N/A	N/A	N/A	11.340	CESSNA
162	322001 NOSE	LANDING GEAR	6742160-8	159	INSP	20000 HORAS	0	09/10/08	20.000	N/A	N/A	N/A	19.340	CESSNA
163	323002 NOSE	LANDING GEAR ACTUATOR 9914676-3	2-8172-3	0273	INSP	20000 HORAS	0	09/10/08	20.000	N/A	N/A	N/A	19.340	CESSNA
164	323003 LEFT	MAIN LANDING GEAR SIDE BRACE ACTUATOR 9914674-2	2-8126-2	381	INSP	12000 HORAS	0	09/10/08	12.000	N/A	N/A	N/A	11.340	CESSNA
165	323003 RIGHT	MAIN LANDING GEAR SIDE BRACE ACTUATOR 9914674-2	2-8126-2	281	INSP	12000 HORAS	0	09/10/08	12.000	N/A	N/A	N/A	11.340	CESSNA
166	324001	HYDROSTATIC TEST EMERGENCY BLOWDOWN PNEUMATIC BOTTLE : INSPECTION DOCUMENT 22	40005369-2	5155	INSP	240 MESES	674,0	08/05/14	N/A	30/11/26	N/A	4058	N/A	LV3/PG23
167	324013	HYDROSTATIC TEST EMERGENCY BRAKE PNEUMATIC BOTTLE : INSPECTION DOCUMENT 22	40005370-1	7323	INSP	240 MESES	674,0	31/12/13	N/A	30/12/30	N/A	5549	N/A	LV3/PG23
168	D323001 LANDING GEAR 051222	HYDROSTATIC TEST EMERGENCY BLOWDOWN PNEUMATIC BOTTLE : ITEM INCLUSO ANTERIORMENTE NO DOCUMENT 22	40005369-2	5155	INSP	36 MESES	674,0	08/05/14	N/A	08/05/17	N/A	565	N/A	LV3/PG23

PP-UTC

PLANO DE MANUTENÇÃO CITATION SOUVERING C680

DATA DE FABRICAÇÃO : 09/10/2008			DATE 21/10/2015	
LIVRO BORDO	CELULA	ENGINE 1	ENGINE 2	APU
Nº SÉRIE	680-0237	CG0482	CG0483	P423
Horas Totais	769,3	769,3	769,3	501,3
Pousos/Ciclos/Even	660	626	626	780
LB 004/PP-UTC PAG 166 DATA 01/10/2015				

INSPEÇÕES

	COD	NOMENCLATURA	Part number	N° SÉRIE	TIPO REV.	INTERVALO	REALIZADA		PRÓXIMA		DISPONIBILIDADE			REGISTRO
							HORAS	DATA	HORAS	DATA	Horas	DIAS	Ps/Ciclos	
144	A262004 COCKPIT 051224	INTERNAL INSPECTION PORTABLE FIRE EXTINGUISHER ITEM INCLUSO ANTERIORMENTE NO DOCUMENT 24	C352TS	Y-548311	INSP	72 MESES	592,0	10/03/14	N/A	10/03/20	N/A	1602	N/A	LV3/PG18
145	D262004 CABIN 051225	RESTORATION (HYDROSTATIC TEST) PORTABLE FIRE EXTINGUISHER ITEM INCLUSO ANTERIORMENTE NO DOCUMENT 25	C352TS	Y-650217	INSP	144 MESES	592,0	10/03/14	N/A	01/01/26	N/A	3725	N/A	LV3/PG7
146	D262004 COCKPIT 051225	RESTORATION (HYDROSTATIC TEST) PORTABLE FIRE EXTINGUISHER ITEM INCLUSO ANTERIORMENTE NO DOCUMENT 25	C352TS	Y-548311	INSP	144 MESES	592,0	10/03/14	N/A	01/01/26	N/A	3725	N/A	LV3/PG7
147	D262005 APU 051235	RESTORATION FIRE BOTTLE (HYDROSTATIC TEST) AUXILIARY POWER UNIT/BAGGAGE FIRE BOTTLE: ITEM INCLUSO ANTERIORMENTE NO DOCUMENT 35	33100328-2	59805B1	INSP	60 MESES	537,8	19/09/13	N/A	19/09/18	N/A	1064	N/A	LV2/PG40
148	D262006 NOSE COMPAR TMENT 051235 BAGG	RESTORATION BAGGAGE (UN002) FIRE BOTTLE (HYDROSTATIC TEST): ITEM INCLUSO ANTERIORMENTE NO DOCUMENT 35	34750005-1	10439H1	INSP	60 MESES	537,8	19/09/13	N/A	19/09/18	N/A	1064	N/A	LV2/PG40
149	D262007 AFT 051235A	RESTORATION (HYDROSTATIC TEST) ENGINE FIRE BOTTLE :ITEM INCLUSO ANTERIORMENTE NODOCUMENT 35	30700009-12	63249D1	INSP	60 MESES	537,8	19/09/13	N/A	19/09/18	N/A	1064	N/A	LV2/PG40
150	D262007 FORWARD 051235F	RESTORATION (HYDROSTATIC TEST) ENGINE FIRE BOTTLE : ITEM INCLUSO ANTERIORMENTE NO DOCUMENT 35	30700009-12	63246D1	INSP	60 MESES	537,8	19/09/13	N/A	19/09/18	N/A	1064	N/A	LV2/PG40
151	27 - FLIGHT CONTROLS													
152	275001	MIXER BOX ASSEMBLY	6960231-7	239	INSP	5600 HORAS	0,0	25/03/08	5.600,0	N/A	4830,7	N/A	N/A	CESSNA
153	32 - MAIN LALNDING GEAR ASSEMBLY													
154	321002 LEFT	MAIN LANDING GEAR TRUNNION ASSEMBLY	6941020-1	EMI274	INSP	14950 HORAS	0	09/10/08	14.950	N/A	N/A	N/A	14.290	CESSNA

PP-UTC

PLANO DE MANUTENÇÃO CITATION SOUVERING C680

DATA DE FABRICAÇÃO : 09/10/2008

DATE 21/10/2015

LIVRO BORDO	CELULA	ENGINE 1	ENGINE 2	APU
Nº SÉRIE	680-0237	CG0482	CG0483	P423
Horas Totais	769,3	769,3	769,3	501,3
Pousos/Ciclos/Even	660	626	626	780

LB 004/PP-UTC PAG 156 DATA 01/10/2015

INSPEÇÕES

COD	NOMENCLATURA	Part number	Nº SÉRIE	TIPO REV.	INTERVALO	REALIZADA		PRÓXIMA		DISPONIBILIDADE			REGISTRO
						HORAS	DATA	HORAS	DATA	Horas	DIAS	Ps/Ciclos	
132	262003 COMBO APU FIRE BOTTLE BAG (MAX LIFE) FIRE EXT SQUIB	30903937	1094JA	INSP	180 MESES	0,0	10/06/08	N/A	10/06/23	N/A	2789	N/A	CESSNA
133	262003 LOWER NOSE COMPARTMENT FIRE BOTTLE (MAX LIFE) FIRE EXT SQUIB	30903872	1334PE	INSP	180 MESES	537,8	19/09/13	N/A	01/07/28	N/A	4637	N/A	CESSNA
134	262003 UPPER NOSE COMPARTMENT FIRE BOTTLE (MAX LIFE) FIRE EXT SQUIB	30903871	1525PD	INSP	180 MESES	537,8	19/09/13	N/A	01/07/28	N/A	4637	N/A	CESSNA
135	263006 FWD 262002L1 ENG BOTTLE FWD (SERVICE LIFE) FIRE EXT SQUIB	30903824-1	11012016	TLV	72 MESES	625,9	20/05/14	N/A	28/02/20	N/A	1591	N/A	LV3/PG 75
136	263008 FWD 262002L2 ENG BOTTLE FWD (SERVICE LIFE) FIRE EXT SQUIB	30903824-1	11012016	TLV	72 MESES	625,9	20/05/14	N/A	28/02/20	N/A	1591	N/A	LV3/PG 75
137	263010 AFT 262002 R1 ENG BOTTLE FWD (SERVICE LIFE) FIRE EXT SQUIB	30903824-1	11012016	TLV	72 MESES	625,9	20/05/14	N/A	29/02/20	N/A	1592	N/A	LV3/PG 75
138	263012 AFT 262002 R2 ENG BOTTLE FWD (SERVICE LIFE) FIRE EXT SQUIB	30903824-1	13M128-001	TLV	72 MESES	625,9	20/05/14	N/A	31/03/20	N/A	1623	N/A	LV3/PG 75
139	263014 APU REPLACE FIRE BOTTLE FIRE EXT SQUIB (SERVICE LIFE)	30903943	1147JE	TLV	120 MESES	0,0	10/06/08	N/A	10/06/18	N/A	963	N/A	CESSNA
140	263016 COMBO REPLACE APU FIRE BOTTLE BAG FIRE EXT SQUIB (SERVICE LIFE)	30903937	1094JA	TLV	120 MESES	0,0	10/06/08	N/A	10/06/18	N/A	963	N/A	CESSNA
141	263018 UPPER REPLACE NOSE COMPARTMENT FIRE BOTTLE FIRE EXT SQUIB (SERVICE LIFE)	30903871	1525PD	TLV	120 MESES	537,8	19/09/13	N/A	01/07/23	N/A	2810	N/A	CESSNA
142	263020 LOWER REPLACE NOSE COMPARTMENT FIRE BOTTLE FIRE EXT SQUIB (SERVICE LIFE)	30903872	1334PE	TLV	120 MESES	537,8	19/09/13	N/A	01/07/23	N/A	2810	N/A	CESSNA
143	A262004 051224 INTERNAL INSPECTION PORTABLE FIRE EXTINGUISHER ITEM INCLUSO ANTERIORMENTE NO DOCUMENT 24	C352TS	Y-650217	INSP	72 MESES	592,0	10/03/14	N/A	10/03/20	N/A	1602	N/A	LV3/PG18

PP-UTC

PLANO DE MANUTENÇÃO CITATION SOUVERING C680

DATA DE FABRICAÇÃO : 09/10/2008				DATE	21/10/2015
LIVRO BORDO	CELULA	ENGINE 1	ENGINE 2	APU	
Nº SÉRIE	680-0237	CG0482	CG0483	P423	
Horas Totais	769,3	769,3	769,3	501,3	
Pousos/Ciclos/Even	660	626	626	780	
LB 004/PP-UTC PAG 156 DATA 01/10/2015					

INSPEÇÕES

COD	NOMENCLATURA	Part number	Nº SÉRIE	TIPO REV.	INTERVALO	REALIZADA		PRÓXIMA		DISPONIBILIDADE			REGISTRO
						HORAS	DATA	HORAS	DATA	Horas	DIAS	Ps/Ciclos	
237004A COCKPIT	VOICE RECORDER UNDERWATER LOCATOR BEACON BATTERY	810-2007/K	SD35740	TLV	6 ANOS	598,1	15/04/14	N/A	01/04/20	N/A	1624	N/A	LV3/PG80
24 - ELECTRICAL													
243015 STANDBY 342064	BATTERY PACK	100-2410-04	808351	INSP	48 MESES	740,9	15/05/15	N/A	16/03/19	N/A	1242	N/A	LV3/PG 84
25 - EQUIPMENT AND FURNISHING													
256003	EMERGENCY LOCATOR TRANSMITTER BATTERY LITHIUM	S18200516-99	10012019		60 MESES	674,0	21/08/14	N/A	21/08/19	N/A	1400	N/A	LV3/PG81
256004 Nº 1	LIFE JACKET	PO1074-207	227752	INSP/T BO	60 MESES 120 MESES	752,3	14/08/15	N/A	14/08/20	N/A	1759	N/A	LV3/PG33
256004 Nº 2	LIFE JACKET	PO1074-207	227926	INSP/T BO	60 MESES 120 MESES	752,3	14/08/15	N/A	14/08/20	N/A	1759	N/A	LV3/PG33
256004 Nº 3	LIFE JACKET	PO1074-207	227805	INSP/T BO	60 MESES 120 MESES	752,3	14/08/15	N/A	14/08/20	N/A	1759	N/A	LV3/PG34
256004 Nº 4	LIFE JACKET	PO1074-207	227755	INSP/T BO	60 MESES 120 MESES	752,3	14/08/15	N/A	14/08/20	N/A	1759	N/A	LV3/PG34
256004 Nº 5	LIFE JACKET	PO1074-207	227000	INSP/T BO	60 MESES 120 MESES	752,3	14/08/15	N/A	14/08/20	N/A	1759	N/A	LV3/PG34
256004 Nº 6	LIFE JACKET	PO1074-207	227964	INSP/T BO	60 MESES 120 MESES	752,3	14/08/15	N/A	14/08/20	N/A	1759	N/A	LV3/PG34
256004 Nº 7	LIFE JACKET	PO1074-207	227824	INSP/T BO	60 MESES 120 MESES	752,3	14/08/15	N/A	14/08/20	N/A	1759	N/A	LV3/PG34
256004 Nº 8	LIFE JACKET	PO1074-207	227808	INSP/T BO	60 MESES 120 MESES	752,3	14/08/15	N/A	14/08/20	N/A	1759	N/A	LV3/PG34
256004 Nº 9	LIFE JACKET	PO1074-207	227833	INSP/T BO	60 MESES 120 MESES	752,3	14/08/15	N/A	14/08/20	N/A	1759	N/A	LV3/PG35
256004 Nº 10	LIFE JACKET	PO1074-207	227799	INSP/T BO	60 MESES 120 MESES	752,3	14/08/15	N/A	14/08/20	N/A	1759	N/A	LV3/PG35
256004 Nº 11	LIFE JACKET	PO1074-207	227754	INSP/T BO	60 MESES 120 MESES	752,3	14/08/15	N/A	14/08/20	N/A	1759	N/A	LV3/PG35
26 - FIRE PROTECTION													
262003 APU	FIRE BOTTLE (MAX LIFE) FIRE EXT SQUIB	30903943	1147JE	INSP	180 MESES	0,0	10/06/08	N/A	10/06/23	N/A	2789	N/A	CESSNA

PP-UTC

PLANO DE MANUTENÇÃO CITATION SOUVERING C680

DATA DE FABRICAÇÃO : 09/10/2008

DATE 21/10/2015

LIVRO BORDO	CELULA	ENGINE 1	ENGINE 2	APU
	680-0237	CG0482	CG0483	P423
Nº SÉRIE				
Horas Totais	769,3	769,3	769,3	501,3
Pousos/Ciclos/Even	660	626	626	780

LB 004/PP-UTC PAG 156 DATA 01/10/2015

INSPEÇÕES

COD	NOMENCLATURA	Part number	Nº SÉRIE	TIPO REV.	INTERVALO	REALIZADA		PRÓXIMA		DISPONIBILIDADE			REGISTRO
						HORAS	DATA	HORAS	DATA	Horas	DIAS	Ps/Ciclos	
101	5-12-MK	DOCUMENT MK (6000 HRS THEN 2400 HRS/CH 4 INSP)		INSP	6000 HORAS	0,0	09/10/08	6.000,0	N/A	5230,7	N/A	N/A	CESSNA
102	5-12-ML	DOCUMENT ML (12900 HRS THEN 3900 HRS (SURFACE), OR 6000 HRS (BOLT)/CH 4 INSP)		INSP	12900 HORAS	0,0	09/10/08	12.900,0	N/A	12130,7	N/A	N/A	CESSNA
103	5-12-MM	INSPECTION DOCUMENT MM (15000 HRS THEN 6000 HRS/CH 4 INSP)		INSP	15000 HORAS	0,0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
104	5-12-MN	DOCUMENT MN (15000 HRS THEN 3200 HRS/CH 4 INSP)		INSP	15000 HORAS	0,0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
105	5-12-MO	DOCUMENT MO (13500 HRS THEN 2050 HRS (SURFACE), OR 6000 HRS (BOLT)/CH 4 INSP)		INSP	13500 HORAS	0,0	09/10/08	13.500,0	N/A	12730,7	N/A	N/A	CESSNA
106	5-12-MP	DOCUMENT MP (15000 HRS THEN 1450 HRS (SURFACE), OR 6000 HRS (BOLT)/CH 4 INSP)		INSP	15000 HORAS	0,0	09/10/08	15.000,0	N/A	14230,7	N/A	N/A	CESSNA
107	5-12-MQ	DOCUMENT MQ (7500 HRS THEN 7500 HRS/CH 4 INSP)		INSP	7500 HORAS	0,0	09/10/08	7.500,0	N/A	6730,7	N/A	N/A	CESSNA
108	5-12-MR	INSPECTION DOCUMENT MR (12100 HRS THEN 6000 HRS/CH 4 INSP)		INSP	12100 HORAS	0,0	09/10/08	12.100,0	N/A	11330,7	N/A	N/A	CESSNA
109	5-12-MS	INSPECTION DOCUMENT MS		INSP	125 HORAS	674,0	21/08/14	799,0	N/A	29,7	N/A	N/A	LV3/PG25
110	COMPONENTES												
111	22 - AUTO PILOT												
112	223001	AUTO THROTTLE			37500 HORAS	0,0	09/10/08	37.500,0	N/A	36730,7	N/A	N/A	CESSNA
113	23 - COMMUNICATIONS												

PP-UTC

PLANO DE MANUTENÇÃO CITATION SOUVERING C680

DATA DE FABRICAÇÃO : 09/10/2008				DATE	21/10/2015
LIVRO BORDO	CELULA	ENGINE 1	ENGINE 2	APU	
Nº SÉRIE	680-0237	CG0482	CG0483	P423	
Horas Totais	769,3	769,3	769,3	501,3	
Pousos/Ciclos/Even	660	626	626	780	
LB 004/PP-UTC PAG 156 DATA 01/10/2015					

INSPEÇÕES

	COD	NOMENCLATURA	Part number	N° SÉRIE	TIPO REV.	INTERVALO	REALIZADA		PRÓXIMA		DISPONIBILIDADE			REGISTRO	
							HORAS	DATA	HORAS	DATA	Horas	DIAS	Ps/Ciclos		
87	5-12-38	DOCUMENT 38 (INTERVAL 4A/2C ITEMS)			INSP	24 MESES 1600 HRS	752,3	25/08/15	2.352,3	25/08/17	1583,0	674	N/A	LV3/PG31	
88	5-12-39	DOCUMENTO 39	CONTROLADO POR COMPONENTE											CESSNA	
89	B262003 CABIN	FUNCTIONAL (WEIGHT) CHECK PORTABLE FIRE EXTINGUISHER : INSPECTION DOCUMENT 39	C352TS	Y-650217	INSP	12 MESES	752,3	25/08/15	N/A	18/08/16	N/A	302	N/A	LV3/PG32	
90	B262003 COCKPIT	FUNCTIONAL (WEIGHT) CHECK PORTABLE FIRE EXTINGUISHER : INSPECTION DOCUMENT 39	C352TS	Y-548311	INSP	12 MESES	752,3	25/08/15	N/A	18/08/16	N/A	302	N/A	LV3/PG32	
91	5-12-40	DOCUMENT 40 (INTERVAL 2A/1C)			INSP	12 MESES 800 HRS	752,3	25/08/15	1.552,3	25/08/16	783,0	309	N/A	LV3/PG33	
92	5-12-41	DOCUMENTO 41	LAVAGEM DA AERONAVE		INSP	14 DIAS	752,3	25/08/15	N/A	AR	AR	AR	N/A	LV3/PG33	
93	5-12-42	INSPECTION DOCUMENT 42-AIRCRAFT THAT OPERATE IN MODERATE TO SEVERE CORROSION ENVIRONMENTS				INSP	6 MESES	752,3	25/08/15	N/A	25/02/16	N/A	127	N/A	LV3/PG33
94	5-12-MC	DOCUMENT MC				INSP	450 HORAS	537,8	19/09/13	987,8	N/A	218,5	N/A	N/A	LV2/PG40
95	5-12-MD	DOCUMENT MD (800 HR/CH 4 INSP)				INSP	800 HORAS	0,0	09/10/08	800,0	N/A	30,7	N/A	N/A	CESSNA
96	5-12-ME	DOCUMENT ME (1250 HR/CH 4 INSP)				INSP	1250 HORAS	210,1	03/08/10	1.460,1	N/A	690,8	N/A	N/A	CESCOM
97	5-12-MF	DOCUMENT MF (1600 HR/CH 4 INSP)				INSP	1600 HORAS	0,0	09/10/08	1.600,0	N/A	830,7	N/A	N/A	CESSNA
98	5-12-MG	DOCUMENT MG (800 HRS TWICE THEN 1600 HRS/CH 4 INSP)				INSP	800 HORAS	0,0	09/10/08	800,0	N/A	30,7	N/A	N/A	CESSNA
99	5-12-MH	DOCUMENT MH (6500 HR/CH 4 INSP)				INSP	6500 HORAS	0,0	09/10/08	6.500,0	N/A	5730,7	N/A	N/A	CESSNA
100	5-12-MJ	DOCUMENT MJ (1200 HOUR/CH 4 INSP)				INSP	1200 HORAS	0,0	09/10/08	1.200,0	N/A	430,7	N/A	N/A	CESSNA

PP-UTC

PLANO DE MANUTENÇÃO CITATION SOUVERING C680

DATA DE FABRICAÇÃO : 09/10/2008				DATE	21/10/2015
LIVRO BORDO	CELULA	ENGINE 1	ENGINE 2	APU	
Nº SÉRIE	680-0237	CG0482	CG0483	P423	
Horas Totais	769,3	769,3	769,3	501,3	
Pousos/Ciclos/Even	660	626	626	780	
LB.004/PP-UTC. PAG 155 DATA 01/10/2015					

INSPEÇÕES

COD	NOMENCLATURA	Part number	Nº SÉRIE	TIPO REV.	INTERVALO	REALIZADA		PRÓXIMA		DISPONIBILIDADE			REGISTRO
						HORAS	DATA	HORAS	DATA	Horas	DIAS	Ps/Ciclos	
71	NON DESTRUCTIVE TEST MAIN LANDING GEAR WHEEL	3-1621	2237	OC	TIRE CHANGE	0	09/10/08	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	LV3/PG
72	EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH1			3/3	TIRE CHANGE	1	26/03/15	4	N/A	3	N/A	N/A	LV3/PG
73	EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH2			14/2	TIRE CHANGE	1	09/10/08	14	N/A	13	N/A	N/A	CESSNA
74	PENETRANT INSPECTION			20/3	TIRE CHANGE	1	09/10/08	20	N/A	19	N/A	N/A	CESSNA
75	EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH3			21/1	TIRE CHANGE	1	09/10/08	21	N/A	20	N/A	N/A	CESSNA
76	NON DESTRUCTIVE TEST MAIN LANDING GEAR WHEEL	3-1621	2239	OC	TIRE CHANGE	0,0	09/10/08	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	LV3/PG
77	EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH1			3/3	TIRE CHANGE	1	26/03/15	4	N/A	3	N/A	N/A	LV3/PG
78	EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH2			14/2	TIRE CHANGE	1	09/10/08	14	N/A	13	N/A	N/A	CESSNA
79	PENETRANT INSPECTION			20/3	TIRE CHANGE	1	09/10/08	20	N/A	19	N/A	N/A	CESSNA
80	EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH3			21/1	TIRE CHANGE	1	09/10/08	21	N/A	20	N/A	N/A	CESSNA
81	DOCUMENT 32			INSP	5600 HORAS	0,0	09/10/08	5.600,0	N/A	4830,7	N/A	N/A	CESSNA
82	DOCUMENTO 34			CONTROLADO POR COMPONENTE									CESSNA
83	FUNCTIONAL CHECK MAIN BATTERY (CAPACITY CHECK - SAFT) : INSPECTION DOCUMENT 34	023167-000	00091EE0	INSP	12 MESES 100 HRS	735,5	26/03/15	835,5	25/03/16	66,2	156	N/A	LV3/PG28
84	FUNCTIONAL CHECK MAIN BATTERY (CAPACITY CHECK - SAFT) : INSPECTION DOCUMENT 34	023167-000	0008850B	INSP	12 MESES 100 HRS	735,5	26/03/15	835,5	25/03/16	66,2	156	N/A	LV3/PG28
85	DOCUMENT 36 (INTERVAL 3A/4C ITEMS)			INSP	48 MESES 1200 HRS	537,8	05/11/13	1.737,8	05/11/17	988,5	746	N/A	CESCOM
86	DOCUMENT 37 (INTERVAL 6A/6C ITEMS)			INSP	72 MESES 2400 HRS	674,1	21/08/14	3.074,1	21/08/20	2304,8	1766	N/A	LV3/PG24

PP-UTC

PLANO DE MANUTENÇÃO CITATION SOUVERING C680

DATA DE FABRICAÇÃO : 09/10/2008

DATE 21/10/2015

LIVRO BORDO	CELULA	ENGINE 1	ENGINE 2	APU
	680-0237	CG0482	CG0483	P423
Nº SÉRIE				
Horas Totais	769,3	769,3	769,3	501,3
Pousos/Ciclos/Even	660	626	626	780

LB 004/PP-UTC PAG 166 DATA 01/10/2015

INSPEÇÕES

COD	NOMENCLATURA	Part number	Nº SÉRIE	TIPO REV.	INTERVALO	REALIZADA		PRÓXIMA		DISPONIBILIDADE			REGISTRO
						HORAS	DATA	HORAS	DATA	Horas	DIAS	Ps/Ciclos	
53	LEFT 051231			14/2	TIRE CHANGE	0	09/10/08	14	N/A	14	N/A	N/A	CESSNA
54				20/3	TIRE CHANGE	0	09/10/08	20	N/A	20	N/A	N/A	CESSNA
55				21/1	TIRE CHANGE	0	09/10/08	21	N/A	21	N/A	N/A	CESSNA
56	NON DESTRUCTIVE TEST MAIN LANDING GEAR WHEEL	3-1621	2241	OC	TIRE CHANGE	0,0	09/10/08	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	CESSNA
57	EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH1			3/3	TIRE CHANGE	1	26/03/15	4	N/A	3	N/A	N/A	LV3/PG
58	EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH2			14/2	TIRE CHANGE	1	09/10/08	14	N/A	13	N/A	N/A	CESSNA
59	EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH3			21/1	TIRE CHANGE	1	09/10/08	21	N/A	20	N/A	N/A	CESSNA
60	PENETRANT INSPECTION YEAR1			10/6	YEARS	N/A	09/10/08	N/A	09/10/16	N/A	1084	N/A	CESSNA
61	NON DESTRUCTIVE TEST MAIN LANDING GEAR WHEEL	3-1621	2238	OC	TIRE CHANGE	0,0	09/10/08	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	LV3/PG
62	EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH1			3/3	TIRE CHANGE	1	26/03/15	4	N/A	3	N/A	N/A	LV3/PG
63	EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH2			14/2	TIRE CHANGE	1	09/10/08	14	N/A	13	N/A	N/A	CESSNA
64	PENETRANT INSPECTION			20/3	TIRE CHANGE	1	09/10/08	20	N/A	19	N/A	N/A	CESSNA
65	EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH3			21/1	TIRE CHANGE	1	09/10/08	21	N/A	20	N/A	N/A	CESSNA
66	NON DESTRUCTIVE TEST NOSE WHEEL	3-1538-1	1700	OC	TIRE CHANGE	0	09/10/08	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	CESSNA
67	EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH1			3/3	TIRE CHANGE	0	09/10/08	3	N/A	3	N/A	N/A	CESSNA
68	EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH2			14/2	TIRE CHANGE	0	09/10/08	14	N/A	14	N/A	N/A	CESSNA
69	PENETRANT INSPECTION			20/3	TIRE CHANGE	0	09/10/08	20	N/A	20	N/A	N/A	CESSNA
70	EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH3			21/1	TIRE CHANGE	0	09/10/08	21	N/A	21	N/A	N/A	CESSNA

PP-UTC

PLANO DE MANUTENÇÃO CITATION SOUVERING C680

DATA DE FABRICAÇÃO : 09/10/2008

DATE 21/10/2015

LIVRO BORDO	CELULA	ENGINE 1	ENGINE 2	APU
680-0237	CG0482	CG0483	P423	
Nº SÉRIE	680-0237	CG0482	CG0483	P423
Horas Totais	769,3	769,3	769,3	501,3
Pousos/Ciclos/Even	660	626	626	780

LB 004/PP-UTC PAG 156 DATA 01/10/2015

INSPEÇÕES

INSPEÇÕES														
	COD	NOMENCLATURA	Part number	N° SÉRIE	TIPO REV.	INTERVALO	REALIZADA		PRÓXIMA		DISPONIBILIDADE			REGISTRO
							HORAS	DATA	HORAS	DATA	Horas	DIAS	Ps/Ciclos	
41	B341001 NO. 1 051220 L-ADC	CALIBRATION TEST AIR DATA MODULE (FAR 91.411): INSPECTION DOCUMENT 20	HG1153CA02	08053056	INSP	24 MESES	674,0	14/08/14	N/A	14/08/16	N/A	298	N/A	LV3/PG20
42	B341001 NO. 2 051220 R-ADC	CALIBRATION TEST AIR DATA MODULE (FAR 91.411): INSPECTION DOCUMENT 20	HG1153CA02	08043025	INSP	24 MESES	674,0	14/08/14	N/A	14/08/16	N/A	298	N/A	LV3/PG20
43	B341001 RVSM 051220 RVSM	FUNCTIONAL CHECK PITOT STATIC SYSTEM (FAR 91.411, 91.413): INSPECTION DOCUMENT 20			INSP	24 MESES	674,0	21/08/14	N/A	21/08/16	N/A	305	N/A	LV3/PG21
44	B245001 NO. 2 051220 R-ADC	CALIBRATION TEST AIR DATA MODULE (FAR 91.411): INSPECTION DOCUMENT 20	501-1881-05	1947	INSP	24 MESES	674,0	14/08/14	N/A	14/08/16	N/A	298	N/A	LV3/PG21
45	B345301 NO. 1 051220 LXPDR	FUNCTIONAL CHECK ATC TRANSPONDER (FAR 91.413): INSPECTION DOCUMENT 20	7517400-950	0803D893	INSP	24 MESES	674,0	14/08/14	N/A	14/08/16	N/A	298	N/A	LV3/PG21
46	B345301 NO. 2 051220 RXPDR	FUNCTIONAL CHECK ATC TRANSPONDER (FAR 91.413): INSPECTION DOCUMENT 20	7517400-950	0803D861	INSP	24 MESES	674,0	14/08/14	N/A	14/08/16	N/A	298	N/A	LV3/PG21
47	051221	DOCUMENTO 21 (ELT 91.207 ITEMS)			INSP	12 MESES	752,3	25/08/15	N/A	25/08/16	N/A	309	N/A	LV3/PG31
48	5-12-27	DOCUMENTO 27			INSP	24 MESES 800 HRS APU	434,1	21/08/14	1.234,1	21/08/16	732,8	305	N/A	LV3/PG23
49	5-12-28	DOCUMENTO 28			INSP	48 MESES 1600 HRS APU	304,3	22/08/12	1.904,3	22/08/16	1403,0	306	N/A	LV2/PG29
50	5-12-31	DOCUMENTO 31			CONTROLADO POR COMPONENTE									
51		NON DESTRUCTIVE TEST NOSE WHEEL	3-1538-1	1763	OC	TIRE CHANGE	0,0	09/10/08	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	CESSNA
52	A324003	EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH1			3/3	TIRE CHANGE	0	09/10/08	3	N/A	3	N/A	N/A	CESSNA

PP-UTC

PLANO DE MANUTENÇÃO CITATION SOUVERING C680

DATA DE FABRICAÇÃO : 09/10/2008

DATE 21/10/2015

LIVRO BORDO	CELULA	ENGINE 1	ENGINE 2	APU
680-0237	CG0482	CG0483	P423	
Nº SÉRIE	680-0237	CG0482	CG0483	P423
Horas Totais	769,3	769,3	769,3	501,3
Pousos/Ciclos/Even	660	626	626	780

LB 004/PP-UTC PAG 156 DATA 01/10/2015

INSPEÇÕES

INSPETORES													
COD	NOMENCLATURA	Part number	N° SÉRIE	TIPO REV.	INTERVALO	REALIZADA		PRÓXIMA		DISPONIBILIDADE			REGISTRO
						HORAS	DATA	HORAS	DATA	Horas	DIAS	Ps/Ciclos	
CAPITULO 5-12-00													
19	051201	DOCUMENTO 1 (INTERVAL 1A ITEMS)		INSP	400 HRS	537,8	05/11/13	937,8	N/A	168,5	N/A	N/A	CESCOM
20	051202	DOCUMENTO 2 (INTERVAL 2A ITEMS)		INSP	800 HRS	537,8	05/11/13	1.337,8	N/A	568,5	N/A	N/A	CESCOM
21	051203	DOCUMENTO 3 (INTERVAL 3A ITEMS)		INSP	1200 HRS	537,8	05/11/13	1.737,8	N/A	968,5	N/A	N/A	CESCOM
22	051204	DOCUMENTO 4 (INTERVAL 4A ITEMS)		INSP	1600 HRS	0,0	09/10/08	1.600,0	N/A	830,7	N/A	N/A	CESSNA
23	051205	DOCUMENTO 5 (INTERVAL 1C ITEMS)		INSP	12 MESES	752,3	25/08/15	N/A	25/08/16	N/A	309	N/A	LV3/PG31
24	051206	DOCUMENTO 6 (INTERVAL 2C ITEMS)		INSP	24 MESES	674,0	21/08/14	N/A	21/08/16	N/A	305	N/A	LV3/PG19
25	051207	DOCUMENTO 7 (INTERVAL 3C ITEMS)		INSP	36 MESES	674,0	21/08/14	N/A	21/08/17	N/A	670	N/A	LV3/PG19
26	051208	DOCUMENTO 8 (INTERVAL 4C ITEMS)		INSP	48 MESES	537,8	05/11/13	N/A	05/11/17	N/A	746	N/A	CESCOM
27	051209	DOCUMENTO 9 (INTERVAL 6C ITEMS)		INSP	72 MESES	674,0	21/08/14	N/A	21/08/20	N/A	1766	N/A	LV3/PG19
28	051210	DOCUMENTO 10 (INTERVAL 6C ITEMS)		INSP	72 MESES	537,8	19/09/13	N/A	21/06/19	N/A	1339	N/A	LV2/PG 89
29	D351001	RESTORATION OXYGEN MASK (OVERHAUL): INSPECTION DOCUMENT 10 DATA FORM 81830 21 06 2013 S/N 121690		INSP	72 MESES	537,8	19/09/13	N/A	20/06/19	N/A	1338	N/A	LV2/PG 89
30	D351001	RESTORATION OXYGEN MASK (OVERHAUL): INSPECTION DOCUMENT 10 DATA FORM 81830 20 06 2013 S/N 88003		INSP	96 MESES	0,0	09/10/08	N/A	09/10/16	N/A	354	N/A	CESSNA
31	051211	DOCUMENTO 11 (INTERVAL 8C ITEMS)		INSP	96 MESES	0,0	09/10/08	N/A	09/10/20	N/A	1815	N/A	CESSNA
32	051212	DOCUMENTO 12 (INTERVAL 12C ITEMS)		INSP	400 HRS 12 MESES	752,3	25/09/15	1.152,3	25/08/16	383,0	309	N/A	LV3/PG31
33	051213	DOCUMENTO 13 (INTERVAL 1A/1C ITEMS)		INSP	800 HRS 24 MESES	674,0	21/08/14	1.474,0	21/08/16	704,7	305	N/A	LV3/PG20
34	051214	DOCUMENTO 14 (INTERVAL 2A/2C ITEMS)		INSP	1600 HRS 48 MESES	537,8	05/11/13	2.137,8	05/11/17	1368,5	746	N/A	CESCOM
35	051215	DOCUMENTO 15 (INTERVAL 4A/4C ITEMS)		INSP	2400 HRS 36 MESES	674,0	21/08/14	3.074,0	21/08/17	2304,7	670	N/A	LV3/PG20
36	051216	DOCUMENTO 16 (INTERVAL 6A/3C ITEMS)		INSP	3200 HRS 48 MESES	493,0	22/08/12	3.693,0	22/08/16	2923,7	306	N/A	LV2/PG27
37	051217	DOCUMENTO 17 (INTERVAL 8A/4C ITEMS)		INSP	6400 HRS 96 MESES	0,0	09/10/08	6.400,0	07/10/16	5630,7	352	N/A	CESSNA
38	051218	DOCUMENTO 18 (INTERVAL 16A/8C ITEMS)		INSP	24 MESES	674,0	21/08/14	N/A	21/08/16	N/A	305	N/A	LV3/PG20
39	051219	DOCUMENTO 19 (INTERVAL 4C THEN 2C ITEMS)		INSP									
40	051220	DOCUMENTO 20											
CONTROLADO POR COMPONENTE													

CONTROLADO POR COMPONENTE

PP-UTC

PLANO DE MANUTENÇÃO CITATION SOUVERING C680

DATA DE FABRICAÇÃO : 09/10/2008

DATE 21/10/2015

LIVRO BORDO	CELULA	ENGINE 1	ENGINE 2	APU
	680-0237	CG0482	CG0483	P423
Nº SÉRIE				
Horas Totais	769,3	769,3	769,3	501,3
Pousos/Ciclos/Even	660	626	626	780

LB 004/PP-UTC PAG 156 DATA 01/10/2015

INSPEÇÕES

DOCUMENTOS E INSPEÇÕES DO RBAC													
COD	NOMENCLATURA	Part number	Nº SÉRIE	TIPO REV.	INTERVALO	REALIZADA		PRÓXIMA		DISPONIBILIDADE			REGISTRO
						HORAS	DATA	HORAS	DATA	Horas	DÍAS	Ps/Ciclos	
1	RBHA 91.409	IAM		INSP	1 ano	N/A	25/08/15	N/A	25/08/16	N/A	309	N/A	LV3/PG37
2	RBHA 91.171	CHECK VOR		INSP	30 dias	N/A	17/09/15	N/A	18/10/15	N/A	- (3)	N/A	LB4/PG153
3		BANCO DE DADOS - GPS / FMS		REN	28 dias	N/A	16/09/15	N/A	14/10/15	N/A	- (7)	N/A	LB4/PG153
4	RBHA 91.513 (d)	KIT 1º SOCORROS		INSP	1 ano	N/A	25/08/15	N/A	24/08/16	N/A	308	N/A	A BORDO DA ACFT
5				TLV	SUBSTITUIÇÃO DOS ITENS	N/A	25/08/15	N/A	25/08/16	N/A	309	N/A	LV03PAG35
6	RBHA 91.509 (d)	SOBREVIVÊNCIA SELVA		INSP	1 ano	N/A	25/08/15	N/A	25/08/16	N/A	309	N/A	LV03PAG35
7				TLV	SUBSTITUIÇÃO DOS ITENS	N/A	25/08/15	N/A	25/08/16	N/A	309	N/A	LV03PAG35
8	RBHA 91.423	Pesagem da aeronave		PES	TPP - 5 anos	N/A	24/09/13	N/A	25/09/18	N/A	1070	N/A	A BORDO DA ACFT
9	91.203 (a)(4)(i)	LICENÇA DE ESTAÇÃO #000111/2014 MG		REN	20 anos	N/A	10/06/14	N/A	10/06/34	N/A	6807	N/A	A BORDO DA ACFT
10	91.203 (a)(4)(i)	TAXA FISTEL Fistel# 504.116.423-16		REN	1 ano	N/A	31/03/15	N/A	30/03/16	N/A	161	N/A	1º VENC 31/03/2015
11	91.203 (a)(4)(i)	SEGURO RETA ITAU Certificado # 37.97.4000.250		REN	1 ano	N/A	31/05/15	N/A	30/05/16	N/A	222	N/A	DOC ACFT
12	91.203 (a)(4)(i)	SEGURO CASCO APÓLICE # 37.35.4000.300		RN	1 ano	N/A	31/05/15	N/A	30/05/16	N/A	222	N/A	DOC ACFT
13	91.203 (a)(1)	CERTIF. AERONAVEGABILIDADE # 22165 - Emissão: 12/12/13		REN	6 anos	N/A	13/11/13	N/A	13/11/19	N/A	1484	N/A	DOC ACFT
14		CESCOM		REN	1 ano	N/A	30/08/15	N/A	30/08/16	N/A	314	N/A	CONFIRMADO
15		Cartão SHELL		REN	3 anos	N/A	30/11/13	N/A	30/11/16	N/A	406	N/A	DOC ACFT
16		Cartão BR		REN	4 anos	N/A	30/10/13	N/A	30/10/17	N/A	740	N/A	DOC ACFT
17	AIRCONS FABIANA	LOA - RVSM CARTA ANAC DE RENOVAÇÃO Nº 046/2014		REN	24 MESES	N/A	08/04/14	N/A	08/04/16	N/A	170	N/A	DOC ACFT
18	AIRCONS FABIANA	LOA - PBN CARTA ANAC DE RENOVAÇÃO 381/2014		REN	24 MESES	N/A	29/09/14	N/A	29/09/16	N/A	344	N/A	DOC ACFT



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

On MM requests inspection on MLG Shock Strut (Inspection Document 17).
I not find this component on IPC.
What P/N and applicability of the MLG Shock Strut ?

The MLG Shock Strut and the Oleo are the same item. You will find them in the IPC 32-10-00 figure 1 sheet 3 item 159. The part number is 6941050-2 and is applicable to aircraft 0003 and on. If I may be of any further assistance please feel free to contact me.

James Eaton
Customer Service Engineer
Team Sovereign



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

CTM:

Os INSPECTION DOCUMENTS 5-12-26, 5-12-27, 5-12-28, 5-12-29 e 5-12-30 estão sendo controlados pelo componente APU, no controle de componentes, devido aos intervalos serem controlados pelas horas da APU e não de Célula.

As inspeções de 900 horas (horas da aeronave) previstas no MM RE100[CS] ATA 49-24-64 da Honeywell não estão contempladas no manual da Cessna como segue:

- Chip Detector - Não está prevista a inspeção de 900 horas no manual da Cessna.
- Igniter Plug - Está no manual da Cessna com intervalo de 1600 horas do APU ou 48 meses, o que ocorrer primeiro.
- Lubrication Oil System - Está no manual da Cessna com intervalo de 800 horas do APU ou 24 meses, o que ocorrer primeiro.
- Oil Filter Element (substituição) - Não está previsto no manual da Cessna.
- Fuel Filter Element (substituição) - Não está previsto no manual da Cessna.

VER ABAIXO - E-mail Cessna de 24/11/2008:

The DOC 26 is the correct inspection time for the APU Chip Collector. This document is based on APU operating hours, where the Honeywell inspection was based on Aircraft operating hours. Cessna and Honeywell have worked together to determine the 400 hour interval. Honeywell's original figures were based on an APU operation time of approximately 0.3 hours per aircraft operation hour. Using this calculation would cause you to inspect the APU Chip Collector at 300 APU operating hours. Honeywell is in the process of revising their manuals to the new 400 hour interval. If you have further questions please feel free to contact me.

Regards,

Ben Westerman
Customer Support Engineer
Citation Hotline
(800)835-4090 or
316-517-2179
bwesterman@cessna.textron.com

O INSPECTION DOCUMENT 5-12-31 será controlado pelos componentes Wheels and Brakes, devido a suas inspeções serem por trocas e não por horas, ciclos, pousos, etc.
(este controle estará sendo feito em uma planilha a parte, até a confecção deste novo controle no sistema - aguardando resposta da Cessna e Goodrich)

Os parafusos, rolamentos, buchas e demais componentes que compõem os conjuntos do Nose Landing Gear, do Main Landing Gear, do NLG Trunnion Attach Fitting Assemblies e do MLG Trunnion Attach Fitting Assemblies devem ser substituídos junto com a substituição do componente maior. (Chapter 4-11-00).

e-mails:

Engine Mounts:

De acordo com o e-mail da Cessna abaixo, os mounts passaram para ON-Condition, contendo somente a inspeção de 6500 horas requeridas pelo CHP 4-10-00.

I have put in a request to change the Forward Isolators to be "OC" and should reflect in your report when it is next updated. There use to be a requirement to replace them, but that has been deleted from the CH 5 MM. Thank you for bringing this to my attention.

Regards,
Kim Purcell
CESCOM Coordinator

MLG Shock Strut and Oleo Assy.

I have other doubt about 680 MM and 680 IPC.



DESCRIÇÃO DO MODELO



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

78 - EXHAUST							
MAIN THRUST REVERSER ACTUATOR - 07ND78401-7/01489 RI				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
ON CONDITION				O/C			

MAIN THRUST REVERSER ACTUATOR - 07ND78401-8/1479 RO				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
ON CONDITION				O/C			

80 - STARTING							
STARTER AND GENERATOR DC - 9914685-1/P1664				Data Mov.	30/04/2013	Sit. Atual.	HRS 229,10 LDG 193,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
OVERHAUL	HOURS	1000/1000	95,00	31/12/2013	1095,00	865,90	

STARTER AND GENERATOR DC - 23291-005/P1864				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
OVERHAUL	HOURS	1000/1000	0,00	09/10/2008	1000,00	247,70	



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

72 - ENGINE									
SEAL CARBON - 30B5899-01/OS TAM 73067 (LH)				Data Mov.	08/03/2012	Sit. Atual.	CCL 284,00	HRS 307,70	CSO 0,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE (POS SB 25328 OU PÓS SB 25353)	HOURS	800	-	-	800,00	492,30	APLICAVEL AOS MOTORES PW306C PÓS SB 25328 OU PÓS SB 25353 (BAIXAR A FICHA DE 800 HORAS DE MOTOR).		

SEAL CARBON - 30B5899-01/OS TAM 73067 (RH)				Data Mov.	08/03/2012	Sit. Atual.	CCL 284,00	HRS 307,70	CSO 0,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE (POS SB 25328 OU PÓS SB 25353)	HOURS	800	-	-	800,00	492,30	APLICAVEL AOS MOTORES PW306C PÓS SB 25328 OU PÓS SB 25353 (BAIXAR A FICHA DE 800 HORAS DE MOTOR).		

78 - EXHAUST										
MAIN THRUST REVERSER ACTUATOR - 07ND78401-8/01482 LI				Data Mov.	09/10/2008		Sit. Atual.	HRS 752,30	LDG 638,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
ON CONDITION			O/C							

MAIN THRUST REVERSER ACTUATOR - 07ND78401-7/1443 LO				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30	LDG 638,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
ON CONDITION			O/C						



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

72 - ENGINE											
1ST STAGE HIGH TURBINE BLADES - 30B6501-01/N21NR LH					Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO				
			Valor	Data							
REPLACE			O/C								SUBSTITUIÇÃO ON CONDITION

SEAL CARBON - 30B5898-01/81138 - LH				Data Mov.	09/04/2015	Sit. Atual.	CCL HRS CSO TSO 12,00 16,80 0,00 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE (POS SB 25328 OU PÓS SB 25353)	HOURS	800	-	-	800,00	783,20	APLICÁVEL AOS MOTORES PW306C PÓS SB 25328 OU PÓS SB 25353 (BAIXAR A FICHA DE 800 HORAS DE MOTOR).

SEAL CARBON - 30B5898-01/OS TAM 73067 (RH)				Data Mov.	08/03/2012	Sit. Atual.	CCL HRS CSO TSO 284,00 307,70 0,00 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE (POS SB 25328 OU PÓS SB 25353)	HOURS	800	-	-	800,00	492,30	APLICÁVEL AOS MOTORES PW306C PÓS SB 25328 OU PÓS SB 25353 (BAIXAR A FICHA DE 800 HORAS DE MOTOR).

1ST STAGE HIGH TURBINE BLADES - 30B6501-01/N21NR RH				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE			O/C					SUBSTITUIÇÃO ON CONDITION		

HP TURBINE ROTOR AIR SEAL - 31B6205-01/AWE011825				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL HRS CSO TSO 604,00 752,30 0,00 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14396,00	



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

71 - POWER PLANT

HP TURBINE ROTOR REAR COVER - 30B5619-01/A00297W2			Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14396,00			

ENGINE ISOLATOR MOUNTS AFT - LM-463-SA5/LK0242

ENGINE ISOLATOR MOUNTS AFT - LM-463-SA5/LK0242				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30	LDG 638,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
INSPECTION	HOURS	6500/6500	0,00	09/10/2008	6500,00	5747,70			
REPLACE	HOURS	39000	-	-	39000,00	38247,70	680 MM (TASK 71-20-00-220) TABELA 601.		

ENGINE ISOLATOR MOUNTS AFT - LM-463-SA6/LK0278

ENGINE ISOLATOR MOUNTS AFT - LM-463-SA6/LK0278				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30	LDG 638,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
INSPECTION	HOURS	6500/6500	0,00	09/10/2008	6500,00	5747,70			
REPLACE	HOURS	39000	-	-	39000,00	38247,70	680 MM (TASK 71-20-00-220) TABELA 601.		

72 - ENGINE

HP TURBINE ROTOR AIR SEAL - 31B6205-01/AWE011822				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14396,00				



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

71 - POWER PLANT

2ND-STAGE - HP TURBINE DISK - 30B4642-01/A002CMEK			Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE	CYCLES	10000	-	-	10000,00	9396,00			

3RD-STAGE - LP TURBINE DISK - 30A2323/MAA44262			Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14396,00			

4TH-STAGE - LP TURBINE DISK - 30A2324/MAA43075			Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14396,00			

5TH-STAGE - LP TURBINE DISK - 30A2305/MAA42754			Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14396,00			

HP TURBINE ROTOR FRONT COVER - 30B6202-01/A002CL3E			Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14396,00			



26/08/2015 16:13

Plano de Manutenção

71 - POWER PLANT									
2ND-STAGE - HP COMPRESSOR ROTOR - 30B6082-01/A002D3L2				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14396,00			
3RD-STAGE - HP COMPRESSOR ROTOR - 30B3933-01/TXA1B6722				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14396,00			
4TH-STAGE - HP COMPRESSOR ROTOR - 30B3934-01/TXA1B6164				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14396,00			
IMPELLER - 30B4796-01/A002C74B				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE	CYCLES	6000	-	-	6000,00	5396,00			
1ST-STAGE - HP TURBINE DISK - 30B6351-01/A002ACY0				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14396,00			



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
FIRST STAGE HP TURBINE BLADES - REPLACE (POS SB 25230 AND/OR POS SB 25269)	CYCLES	6000	-	-	6000,00	5396,00	DESCARTAR
	HOURS	6000	-	-	6000,00	5247,70	DESCARTAR
SECOND STAGE HP TURBINE BLADES - REPLACE	CYCLES	6000	-	-	6000,00	5396,00	ATENÇÃO: DESCARTAR NAS 6000 FH OU CICLOS DESDE NOVO (QDO AS TURBINAS ACUMULAR FH OU CICLOS)
	HOURS	6000	-	-	6000,00	5247,70	ATENÇÃO: DESCARTAR NAS 6000 FH OU CICLOS DESDE NOVO (QDO AS TURBINAS ACUMULAR FH OU CICLOS)

HUB FAN - 30B6767-01/A002CT0H				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	14000	-	-	14000,00	13396,00	O P/N 30B6767-01 É UTILIZADO NOS MOTORES PW306C S/N PCE-CG0404 E APÓS, APLICADO DO SB 25331.			

SHAFT - LP COMPRESSOR - 30B3897-01/DDAA007A384			Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE	CYCLES	30000	-	-	30000,00	29396,00			

1ST-STAGE - HP COMPRESSOR ROTOR - 30B4811-01/A002D392				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14396,00				

Plano de Manutenção

ENGINE - PW306C/CG0483				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL	HRS	CSO	TSO
							604,00	752,30	0,00	0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
COMPRESSOR WASH - WEEKLY	DAYS	7/7	-	25/08/2015	01/09/2015	6 D	PARA AERONAVES QUE OPERAM FREQUENTEMENTE EM AMBIENTES DE ALTA SALINIZAÇÃO			
MINOR (PW306C)	HOURS	400/400	537,80	05/11/2013	937,80	185,50				
INSPECTION (400 EFH)	HOURS	400	379,70	07/10/2011	779,70	27,40	O EMAIL DA PRATT AUTORIZA CONTROLAR ESTA INSPEÇÃO SOMENTE COM 450 HORAS DO COMPONENTE. EMAIL RECEBIDO EM 06/07/06. ESTE ITEM DEVE SER EXECUTADO EM CONJUNTO COM A MINOR.			
INSPECTION (1200 EFH)	HOURS	1200/1200	0,00	09/10/2008	1200,00	447,70	INSPEÇÃO EM CONJUNTO COM O "CLOSEST" 1200 H DE CÉLULA OU 1250 H DESDE ÚLTIMA LIMPEZA, O QUE OCORRER PRIMEIRO. O EMAIL DA PRATT AUTORIZA CONTROLAR ESTA INSPEÇÃO SOMENTE COM 1250 HORAS DO COMPONENTE. EMAIL RECEBIDO EM 06/07/06. TAMBÉM RELATADO NO EMM.			
INSPECTION (1200 EFH / 12 MTH) - OIL CHANGE	HOURS	1200/1200	752,30	25/08/2015	1952,30	1200,00				
	MONTHS	12/12	-	25/08/2015	25/08/2016	365 D				
INSPECTION (3000 EFH)	HOURS	3000/3000	0,00	09/10/2008	3000,00	2247,70	INSPEÇÃO A CADA HSI OU 3250 HORAS DE CÉLULA, O QUE OCORRER PRIMEIRO.			
HSI - HOT SECTION INSPECTION	HOURS	3000/3000	0,00	09/10/2008	3000,00	2247,70				
TBO	HOURS	6000/6000	0,00	09/10/2008	6000,00	5247,70				
INSPECTION (800 EFH)	HOURS	800/800	0,00	07/03/2012	1244,60	492,30	"AGB STARTER" E "ALTERNATOR PAD SEAL"S PÓS SB 25328 OU POS SB 25353.			
TBO - LOW UTILIZATION - INSTALLATION	YEARS	14/2	-	09/10/2008	09/10/2022	2601 D	ATENÇÃO: P/ MOTORES COM BAIXA UTILIZAÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADO O OVERHAUL COM 15 ANOS DE FABRICAÇÃO OU 14 ANOS EM SERVIÇO.			
TBO - LOW UTILIZATION - MANUFACTURE OR OVERHAUL	YEARS	15/2	-	09/10/2008	09/10/2023	2966 D	ATENÇÃO: P/ MOTORES COM BAIXA UTILIZAÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADO O OVERHAUL COM 15 ANOS DE FABRICAÇÃO OU 14 ANOS EM SERVIÇO.			
FIRST STAGE HP TURBINE BLADES - BORESCOPE INSPECTION (POS SB 25230 AND/OR POS SB 25269)	CYCLES	2400/400	0,00	09/10/2008	2400,00	1796,00	INSPEÇÃO INICIAL COM 2400 HORAS OU CICLOS DESDE NOVO, H.S.I. OU OVERHAUL, O QUE OCORRER PRIMEIRO E A CADA INTERVALO SUBSEQUENTE DE 400 HORAS ATÉ O PRÓXIMO H.S.I. OU OVERHAUL. APLICÁVEL PARA MOTORES PÓS SB 25230 E OU POS SB 25269.			



Plano de Manutenção

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
FIRST STAGE HP TURBINE BLADES - BOREScope INSPECTION (POS SB 25230 AND/OR POS SB 25269)	CYCLES	2400/400	0,00	09/10/2008	2400,00	1796,00	INSPEÇÃO INICIAL COM 2400 HORAS OU CICLOS DESDE NOVO, H.S.I. OU OVERHAUL, O QUE OCORRER PRIMEIRO E A CADA INTERVALO SUBSEQUENTE DE 400 HORAS ATÉ O PRÓXIMO H.S.I. OU OVERHAUL. APLICÁVEL PARA MOTORES PÓS SB 25230 E OU POS SB 25269.
	HOURS	2400/400	0,00	09/10/2008	2400,00	1647,70	INSPEÇÃO INICIAL COM 2400 HORAS OU CICLOS DESDE NOVO, H.S.I. OU OVERHAUL, O QUE OCORRER PRIMEIRO E A CADA INTERVALO SUBSEQUENTE DE 400 HORAS ATÉ O PRÓXIMO H.S.I. OU OVERHAUL. APLICÁVEL PARA MOTORES PÓS SB 25230 E OU POS SB 25269.
SECOND STAGE HP TURBINE BLADES - BOREScope INSPECTION	CYCLES	4800/400	0,00	09/10/2008	4800,00	4196,00	FAZER UMA INSP. BOROSCOPICA NAS PRIMEIRAS 4800 FH E DEPOIS A CADA 400 FH.
FIRST STAGE HP TURBINE BLADES - REPLACE (POS SB 25230 AND/OR POS SB 25269)	HOURS	4800/400	0,00	09/10/2008	4800,00	4047,70	DESCARTAR
SECOND STAGE HP TURBINE BLADES - REPLACE	CYCLES	6000	-	-	6000,00	5396,00	ATENÇÃO: DESCARTAR NAS 6000 FH OU CICLOS DESDE NOVO (QDO AS TURBINAS ACUMULAR FH OU CICLOS)
	HOURS	6000	-	-	6000,00	5247,70	ATENÇÃO: DESCARTAR NAS 6000 FH OU CICLOS DESDE NOVO (QDO AS TURBINAS ACUMULAR FH OU CICLOS)
	CYCLES	6000	-	-	6000,00	5396,00	
	HOURS	6000	-	-	6000,00	5247,70	

HUB FAN - 30B6767-01/A002CT0H				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL	HRS	CSO	TSO
							604,00	752,30	0,00	0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	14000	-	-	14000,00	13396,00	O P/N 30B6767-01 É UTILIZADO NOS MOTORES PW306C S/N PCE-CG0404 E APÓS, APLICADO DO SB 25331.			

SHAFT - LP COMPRESSOR - 30B3897-01/DDAA007A384				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL	HRS	CSO	TSO
							604,00	752,30	0,00	0,00

Plano de Manutenção

71 - POWER PLANT

SHAFT - LP COMPRESSOR - 30B3897-01/DDAA007A384				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	30000	-	-	30000,00	29396,00				

1ST-STAGE - HP COMPRESSOR ROTOR - 30B4811-01/A002D392				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14396,00				

2ND-STAGE - HP COMPRESSOR ROTOR - 30B6082-01/A002D3L2				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14396,00				

3RD-STAGE - HP COMPRESSOR ROTOR - 30B3933-01/TXA1B6722				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14396,00				

4TH-STAGE - HP COMPRESSOR ROTOR - 30B3934-01/TXA1B6164				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14396,00				



Plano de Manutenção

71 - POWER PLANT

IMPELLER - 30B4796-01/A002C74B				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL	HRS	CSO	TSO
							604,00	752,30	0,00	0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	6000	-	-	6000,00	5396,00				

1ST-STAGE - HP TURBINE DISK - 30B6351-01/A002ACY0				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL	HRS	CSO	TSO
							604,00	752,30	0,00	0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14396,00				

2ND-STAGE - HP TURBINE DISK - 30B4642-01/A002CMEK				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL	HRS	CSO	TSO
							604,00	752,30	0,00	0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	10000	-	-	10000,00	9396,00				

3RD-STAGE - LP TURBINE DISK - 30A2323/MAA44262				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL	HRS	CSO	TSO
							604,00	752,30	0,00	0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14396,00				

4TH-STAGE - LP TURBINE DISK - 30A2324/MAA43075				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL	HRS	CSO	TSO
							604,00	752,30	0,00	0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14396,00				



Plano de Manutenção

71 - POWER PLANT

5TH-STAGE - LP TURBINE DISK - 30A2305/MAA42754				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14396,00				

HP TURBINE ROTOR FRONT COVER - 30B6202-01/A002CL3E				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14396,00				

HP TURBINE ROTOR REAR COVER - 30B5619-01/A00297W2				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14396,00				

ENGINE ISOLATOR MOUNTS AFT - LM-463-SA5/LK0242				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30	LDG 638,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
INSPECTION	HOURS	6500/6500	0,00	09/10/2008	6500,00	5747,70			
REPLACE	HOURS	39000	-	-	39000,00	38247,70	680 MM (TASK 71-20-00-220) TABELA 601.		



Plano de Manutenção

71 - POWER PLANT

ENGINE ISOLATOR MOUNTS AFT - LM-463-SA6/LK0278				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30	LDG 638,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
INSPECTION	HOURS	6500/6500	0,00	09/10/2008	6500,00	5747,70			
REPLACE	HOURS	39000	-	-	39000,00	38247,70	680 MM (TASK 71-20-00-220) TABELA 601.		

72 - ENGINE

HP TURBINE ROTOR AIR SEAL - 31B6205-01/AWE011822				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14396,00				

1ST STAGE HIGH TURBINE BLADES - 30B6501-01/N21NR LH				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	O/C						SUBSTITUIÇÃO ON CONDITION			

SEAL CARBON - 30B5898-01/81138 - LH				Data Mov.	09/04/2015	Sit. Atual.	CCL 12,00	HRS 16,80	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE (POS SB 25328 OU PÓS SB 25353)	HOURS	800	-	-	800,00	783,20	APLICÁVEL AOS MOTORES PW306C PÓS SB 25328 OU PÓS SB 25353 (BAIXAR A FICHA DE 800 HORAS DE MOTOR).			



Plano de Manutenção

72 - ENGINE										
SEAL CARBON - 30B5898-01/OS TAM 73067 (RH)				Data Mov.	08/03/2012	Sit. Atual.	CCL 284,00	HRS 307,70	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE (POS SB 25328 OU PÓS SB 25353)	HOURS	800	-	-	800,00	492,30	APLICÁVEL AOS MOTORES PW306C PÓS SB 25328 OU PÓS SB 25353 (BAIXAR A FICHA DE 800 HORAS DE MOTOR).			

1ST STAGE HIGH TURBINE BLADES - 30B6501-01/N21NR RH				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	O/C					SUBSTITUIÇÃO ON CONDITION				

HP TURBINE ROTOR AIR SEAL - 31B6205-01/AWE011825				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14396,00				

SEAL CARBON - 30B5899-01/OS TAM 73067 (LH)				Data Mov.	08/03/2012	Sit. Atual.	CCL 284,00	HRS 307,70	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE (POS SB 25328 OU PÓS SB 25353)	HOURS	800	-	-	800,00	492,30	APLICAVEL AOS MOTORES PW306C PÓS SB 25328 OU PÓS SB 25353 (BAIXAR A FICHA DE 800 HORAS DE MOTOR).			



Plano de Manutenção

72 - ENGINE

SEAL CARBON - 30B5899-01/OS TAM 73067 (RH)				Data Mov.	08/03/2012	Sit. Atual.	CCL 284,00	HRS 307,70	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE (POS SB 25328 OU PÓS SB 25353)	HOURS	800	-	-	800,00	492,30	APLICAVEL AOS MOTORES PW306C PÓS SB 25328 OU PÓS SB 25353 (BAIXAR A FICHA DE 800 HORAS DE MOTOR).			

78 - EXHAUST

MAIN THRUST REVERSER ACTUATOR - 07ND78401-8/01482 LI				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30	LDG 638,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
ON CONDITION	O/C								

MAIN THRUST REVERSER ACTUATOR - 07ND78401-7/1443 LO

MAIN THRUST REVERSER ACTUATOR - 07ND78401-7/1443 LO				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30	LDG 638,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
ON CONDITION	O/C								

MAIN THRUST REVERSER ACTUATOR - 07ND78401-7/01489 RI

MAIN THRUST REVERSER ACTUATOR - 07ND78401-7/01489 RI				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30	LDG 638,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
ON CONDITION	O/C								



Plano de Manutenção

78 - EXHAUST							
MAIN THRUST REVERSER ACTUATOR - 07ND78401-8/1479 RO				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
ON CONDITION				O/C			

80 - STARTING							
STARTER AND GENERATOR DC - 9914685-1/P1664				Data Mov.	30/04/2013	Sit. Atual.	HRS 229,10 LDG 193,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
OVERHAUL	HOURS	1000/1000	95,00	31/12/2013	1095,00	865,90	

STARTER AND GENERATOR DC - 23291-005/P1864				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
OVERHAUL	HOURS	1000/1000	0,00	09/10/2008	1000,00	247,70	



Plano de Manutenção

CTM:

Os INSPECTION DOCUMENTS 5-12-26, 5-12-27, 5-12-28, 5-12-29 e 5-12-30 estão sendo controlados pelo componente APU, no controle de componentes, devido aos intervalos serem controlados pelas horas da APU e não de Célula.

As inspeções de 900 horas (horas da aeronave) previstas no MM RE100[CS] ATA 49-24-64 da Honeywell não estão contempladas no manual da Cessna como segue:

- Chip Detector - Não está prevista a inspeção de 900 horas no manual da Cessna.
- Igniter Plug - Está no manual da Cessna com intervalo de 1600 horas do APU ou 48 meses, o que ocorrer primeiro.
- Lubrication Oil System - Está no manual da Cessna com intervalo de 800 horas do APU ou 24 meses, o que ocorrer primeiro.
- Oil Filter Element (substituição) - Não está previsto no manual da Cessna.
- Fuel Filter Element (substituição) - Não está previsto no manual da Cessna.

VER ABAIXO - E-mail Cessna de 24/11/2008:

The DOC 26 is the correct inspection time for the APU Chip Collector. This document is based on APU operating hours, where the Honeywell inspection was based on Aircraft operating hours. Cessna and Honeywell have worked together to determine the 400 hour interval. Honeywell's original figures were based on an APU operation time of approximately 0.3 hours per aircraft operation hour. Using this calculation would cause you to inspect the APU Chip Collector at 300 APU operating hours. Honeywell is in the process of revising their manuals to the new 400 hour interval. If you have further questions please feel free to contact me.

Regards,

Ben Westerman
Customer Support Engineer
Citation Hotline
(800)835-4090 or
316-517-2179
bwesterman@cessna.textron.com

O INSPECTION DOCUMENT 5-12-31 será controlado pelos componentes Wheels and Brakes, devido a suas inspeções serem por trocas e não por horas, ciclos, pousos, etc.
(este controle estará sendo feito em uma planilha a parte, até a confecção deste novo controle no sistema - aguardando resposta da Cessna e Goodrich)

Os parafusos, rolamentos, buchas e demais componentes que compõem os conjuntos do Nose Landing Gear, do Main Landing Gear, do NLG Trunnion Attach Fitting Assemblies e do MLG Trunnion Attach Fitting Assemblies devem ser substituídos junto com a substituição do componente maior. (Chapter 4-11-00).

e-mails:

Engine Mounts:

De acordo com o e-mail da Cessna abaixo, os mounts passaram para ON-Condition, contendo somente a inspeção de 6500 horas requeridas pelo CHP 4-10-00.

I have put in a request to change the Forward Isolators to be "OC" and should reflect in your report when it is next updated. There use to be a requirement to replace them, but that has been deleted from the CH 5 MM. Thank you for bringing this to my attention.

Regards,

Kim Purcell
CESCOM Coordinator

MLG Shock Strut and Oleo Assy.

I have other doubt about 680 MM and 680 IPC.



26/08/2015 16:13

Plano de Manutenção

ENGINE - PW306C/CG0483				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL	HRS	CSO	TSO
							604,00	752,30	0,00	0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
COMPRESSOR WASH - WEEKLY	DAYS	7/7	-	25/08/2015	01/09/2015	6 D	PARA AERONAVES QUE OPERAM FREQUENTEMENTE EM AMBIENTES DE ALTA SALINIZAÇÃO			
MINOR (PW306C)	HOURS	400/400	537,80	05/11/2013	937,80	185,50				
INSPECTION (1200 EFH)	HOURS	1200/1200	0,00	09/10/2008	1200,00	447,70	INSPEÇÃO EM CONJUNTO COM O "CLOSEST" 1200 H DE CÉLULA OU 1250 H DESDE ÚLTIMA LIMPEZA, O QUE OCORRER PRIMEIRO. O EMAIL DA PRATT AUTORIZA CONTROLAR ESTA INSPEÇÃO SOMENTE COM 1250 HORAS DO COMPONENTE. EMAIL RECEBIDO EM 06/07/06. TAMBEM RELATADO NO EMM.			
INSPECTION (1200 EFH / 12 MTH) - OIL CHANGE	HOURS	1200/1200	752,30	25/08/2015	1952,30	1200,00				
	MONTHS	12/12	-	25/08/2015	25/08/2016	365 D				
INSPECTION (3000 EFH)	HOURS	3000/3000	0,00	09/10/2008	3000,00	2247,70	INSPEÇÃO A CADA HSI OU 3250 HORAS DE CÉLULA, O QUE OCORRER PRIMEIRO.			
HSI - HOT SECTION INSPECTION	HOURS	3000/3000	0,00	09/10/2008	3000,00	2247,70				
TBO	HOURS	6000/6000	0,00	09/10/2008	6000,00	5247,70				
INSPECTION (800 EFH)	HOURS	800/800	0,00	07/03/2012	1244,60	492,30	"AGB STARTER" E "ALTERNATOR PAD SEAL"S PÓS SB 25328 OU POS SB 25353.			
TBO - LOW UTILIZATION - INSTALLATION	YEARS	14/2	-	09/10/2008	09/10/2022	2601 D	ATENÇÃO: P/ MOTORES COM BAIXA UTILIZAÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADO O OVERHAUL COM 15 ANOS DE FABRICAÇÃO OU 14 ANOS EM SERVIÇO.			
TBO - LOW UTILIZATION - MANUFACTURE OR OVERHAUL	YEARS	15/2	-	09/10/2008	09/10/2023	2966 D	ATENÇÃO: P/ MOTORES COM BAIXA UTILIZAÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADO O OVERHAUL COM 15 ANOS DE FABRICAÇÃO OU 14 ANOS EM SERVIÇO.			
FIRST STAGE HP TURBINE BLADES - BORESCOPE INSPECTION (POS SB 25230 AND/OR POS SB 25269)	CYCLES	2400/400	0,00	09/10/2008	2400,00	1796,00	INSPEÇÃO INICIAL COM 2400 HORAS OU CICLOS DESDE NOVO, H.S.I. OU OVERHAUL, O QUE OCORRER PRIMEIRO E A CADA INTERVALO SUBSEQUENTE DE 400 HORAS ATÉ O PRÓXIMO H.S.I. OU OVERHAUL. APLICÁVEL PARA MOTORES PÓS SB 25230 E OU POS SB 25269.			
	HOURS	2400/400	0,00	09/10/2008	2400,00	1647,70	INSPEÇÃO INICIAL COM 2400 HORAS OU CICLOS DESDE NOVO, H.S.I. OU OVERHAUL, O QUE OCORRER PRIMEIRO E A CADA INTERVALO SUBSEQUENTE DE 400 HORAS ATÉ O PRÓXIMO H.S.I. OU OVERHAUL. APLICÁVEL PARA MOTORES PÓS SB 25230 E OU POS SB 25269.			
SECOND STAGE HP TURBINE BLADES - BORESCOPE INSPECTION	CYCLES	4800/400	0,00	09/10/2008	4800,00	4196,00	FAZER UMA INSP. BOROSCÓPICA NAS PRIMEIRAS 4800 FH E DEPOIS A CADA 400 FH.			
	HOURS	4800/400	0,00	09/10/2008	4800,00	4047,70	FAZER UMA INSP. BOROSCÓPICA NAS PRIMEIRAS 4800 FH E DEPOIS A CADA 400 FH.			



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

71 - POWER PLANT

3RD-STAGE - LP TURBINE DISK - 30A2323/MAA44299			Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14396,00			

4TH-STAGE - LP TURBINE DISK - 30A2324/MAA43098			Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14396,00			

DISC TURBINE, STG 5 - 30A2345/ABT00140			Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14396,00			

HP TURBINE ROTOR FRONT COVER - 30B6202-01/A002CB0L			Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14396,00			

HP TURBINE ROTOR REAR COVER - 30B5619-01/A00297WC			Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14396,00			



26/08/2015 16:13

Plano de Manutenção

71 - POWER PLANT									
3RD-STAGE - HP COMPRESSOR ROTOR - 30B3933-01/TXA1B5884				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14396,00			
4TH-STAGE - HP COMPRESSOR ROTOR - 30B3934-01/TXA1B5177				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14396,00			
IMPELLER - 30B4796-01/A002CXDR				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE	CYCLES	6000	-	-	6000,00	5396,00			
1ST-STAGE - HP TURBINE DISK - 30B6351-01/A002CLNE				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14396,00			
2ND-STAGE - HP TURBINE DISK - 30B4642-01/A002CMEE				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE	CYCLES	10000	-	-	10000,00	9396,00			



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

71 - POWER PLANT

ENGINE - PW306C/CG0482	Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL	HRS	CSO	TSO
				604,00	752,30	0,00	0,00

HUB FAN - 30B6767-01/A002BKEB				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL	HRS	CSO	TSO
							604,00	752,30	0,00	0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	14000	-	-	14000,00	13396,00	O P/N 30B6767-01 É UTILIZADO NOS MOTORES PW306C S/N PCE-CG0404 E APÓS, APLICADO DO SB 25331.			

SHAFT - LP COMPRESSOR - 30B3897-01/DDAA007A375				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO		Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo		OBSERVAÇÃO	
				Valor	Data					
REPLACE		CYCLES	30000	-	-	30000,00	29396,00			

1ST-STAGE - HP COMPRESSOR ROTOR - 30B4811-01/A002CMFA			Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14396,00			

2ND-STAGE - HP COMPRESSOR ROTOR - 30B6082-01/A002D3L3				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 604,00	HRS 752,30	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO		Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo		OBSERVAÇÃO	
				Valor	Data					
REPLACE		CYCLES	15000	-	-	15000,00	14396,00			



26/08/2015 16:13

Plano de Manutenção

MINOR (PW306C)	HOURS	400/400	537,80	05/11/2013	937,80	185,50	
INSPECTION (1200 EFH)	HOURS	1200/1200	0,00	09/10/2008	1200,00	447,70	INSPEÇÃO EM CONJUNTO COM O "CLOSEST" 1200 H DE CÉLULA OU 1250 H DESDE ÚLTIMA LIMPEZA, O QUE OCORRER PRIMEIRO. O EMAIL DA PRATT AUTORIZA CONTROLAR ESTA INSPEÇÃO SOMENTE COM 1250 HORAS DO COMPONENTE. EMAIL RECEBIDO EM 06/07/06. TAMBÉM RELATADO NO EMM.
INSPECTION (1200 EFH / 12 MTH) - OIL CHANGE	HOURS	1200/1200	752,30	25/08/2015	1952,30	1200,00	
	MONTHS	12/12	-	25/08/2015	25/08/2016	365 D	
INSPECTION (3000 EFH)	HOURS	3000/3000	0,00	09/10/2008	3000,00	2247,70	INSPEÇÃO A CADA HSI OU 3250 HORAS DE CÉLULA, O QUE OCORRER PRIMEIRO.
HSI - HOT SECTION INSPECTION	HOURS	3000/3000	0,00	09/10/2008	3000,00	2247,70	
TBO	HOURS	6000/6000	0,00	09/10/2008	6000,00	5247,70	
INSPECTION (800 EFH)	HOURS	800/800	444,60	07/03/2012	1244,60	492,30	"AGB STARTER" E "ALTERNATOR PAD SEAL" S PÓS SB 25328 OU POS SB 25353.
TBO - LOW UTILIZATION - INSTALLATION	YEARS	14/2	-	09/10/2008	09/10/2022	2601 D	ATENÇÃO: P/ MOTORES COM BAIXA UTILIZAÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADO O OVERHAUL COM 15 ANOS DE FABRICAÇÃO OU 14 ANOS EM SERVIÇO.
TBO - LOW UTILIZATION - MANUFACTURE OR OVERHAUL	YEARS	15/2	-	09/10/2008	09/10/2023	2966 D	ATENÇÃO: P/ MOTORES COM BAIXA UTILIZAÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADO O OVERHAUL COM 15 ANOS DE FABRICAÇÃO OU 14 ANOS EM SERVIÇO.
FIRST STAGE HP TURBINE BLADES - BORESCOPE INSPECTION (POS SB 25230 AND/OR POS SB 25269)	CYCLES	2400/400	0,00	09/10/2008	2400,00	1796,00	INSPEÇÃO INICIAL COM 2400 HORAS OU CICLOS DESDE NOVO, H.S.I. OU OVERHAUL, O QUE OCORRER PRIMEIRO E A CADA INTERVALO SUBSEQUENTE DE 400 HORAS ATÉ O PRÓXIMO H.S.I. OU OVERHAUL. APLICÁVEL PARA MOTORES PÓS SB 25230 E OU POS SB 25269.
	HOURS	2400/400	0,00	09/10/2008	2400,00	1647,70	INSPEÇÃO INICIAL COM 2400 HORAS OU CICLOS DESDE NOVO, H.S.I. OU OVERHAUL, O QUE OCORRER PRIMEIRO E A CADA INTERVALO SUBSEQUENTE DE 400 HORAS ATÉ O PRÓXIMO H.S.I. OU OVERHAUL. APLICÁVEL PARA MOTORES PÓS SB 25230 E OU POS SB 25269.
SECOND STAGE HP TURBINE BLADES - BORESCOPE INSPECTION	CYCLES	4800/400	0,00	09/10/2008	4800,00	4196,00	FAZER UMA INSP. BOROSCOPICA NAS PRIMEIRAS 4800 FH E DEPOIS A CADA 400 FH.
	HOURS	4800/400	0,00	09/10/2008	4800,00	4047,70	FAZER UMA INSP. BOROSCOPICA NAS PRIMEIRAS 4800 FH E DEPOIS A CADA 400 FH.
FIRST STAGE HP TURBINE BLADES - REPLACE (POS SB 25230 AND/OR POS SB 25269)	CYCLES	6000	-	-	6000,00	5396,00	DESCARTAR
	HOURS	6000	-	-	6000,00	5247,70	DESCARTAR
SECOND STAGE HP TURBINE BLADES - REPLACE	CYCLES	6000	-	-	6000,00	5396,00	ATENÇÃO: DESCARTAR NAS 6000 FH OU CICLOS DESDE NOVO (QDO AS TURBINAS ACUMULAR FH OU CICLOS)
	HOURS	6000	-	-	6000,00	5247,70	ATENÇÃO: DESCARTAR NAS 6000 FH OU CICLOS DESDE NOVO (QDO AS TURBINAS ACUMULAR FH OU CICLOS)



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
COMPRESSOR WASH - WEEKLY	DAYS	7/7	-	25/08/2015	01/09/2015	6 D	PARA AERONAVES QUE OPERAM FREQUENTEMENTE EM AMBIENTES DE ALTA SALINIZAÇÃO



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

57 - WINGS							
MLG CENTER SPAR TRUNNION FITTING - 6922429-1/0237				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	LANDINGS	12000	-	-	12000,00	11362,00	NOTA: OS COMPONENTES DE FIXAÇÃO (PARAFUSOS, ROLAMENTOS, BUCHAS, PINOS DO TRUNNION E PINOS TRUNNION/LINK DEVEM SER SUBSTITUÍDOS SEMPRE QUE O COMPONENTE FOR SUBSTITUÍDO.

MLG CENTER SPAR TRUNNION FITTING - 6922429-2/0237				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	LANDINGS	12000	-	-	12000,00	11362,00	NOTA: OS COMPONENTES DE FIXAÇÃO (PARAFUSOS, ROLAMENTOS, BUCHAS, PINOS DO TRUNNION E PINOS TRUNNION/LINK DEVEM SER SUBSTITUÍDOS SEMPRE QUE O COMPONENTE FOR SUBSTITUÍDO.

MLG SIDE BRACE FITTING ASSEMBLY - 6922428-1/0237				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	LANDINGS	21600	-	-	21600,00	20962,00	MODEL 680: ATENÇÃO SOMENTE P/ ACFT SN -0001 ATE - 0500.

MLG SIDE BRACE FITTING ASSEMBLY - 6922428-2/0237				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	LANDINGS	21600	-	-	21600,00	20962,00	MODEL 680: ATENÇÃO SOMENTE P/ ACFT SN -0001 ATE - 0500.



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

53 - FUSELAGE							
NLG ACTUATOR FITTING ASSEMBLY - 6711060-49/N21NR RH				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	LANDINGS	20000	-	-	20000,00	19362,00	DOS PONTOS DE FIXAÇÕES (PARAFUSOS, ROLAMENTOS, BUCHAS, PINOS DO TRUNNION) SÃO SUBSTITUÍDOS SEMPRE QUE O COMPONENTE FOR SUBSTITUÍDO. MAIORES INFORMAÇÕES VER CAP. 32 - MAIN LANDING GEAR.

57 - WINGS							
MLG REAR SPAR TRUNNION SUPPORT - 6922439-1/0237				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	LANDINGS	12000	-	-	12000,00	11362,00	NOTA: OS COMPONENTES DE FIXAÇÃO (PARAFUSOS, ROLAMENTOS, BUCHAS, PINOS DO TRUNNION E PINOS TRUNNION/LINK DEVEM SER SUBSTITUÍDOS SEMPRE QUE O COMPONENTE FOR SUBSTITUÍDO.
REPLACE	LANDINGS	12000	-	-	12000,00	11362,00	MODEL 680: ATENÇÃO SOMENTE P/ ACFT SN -0001 ATE -0500 E -0501 EM DIANTE.

MLG REAR SPAR TRUNNION SUPPORT - 6922439-2/0237				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	LANDINGS	12000	-	-	12000,00	11362,00	NOTA: OS COMPONENTES DE FIXAÇÃO (PARAFUSOS, ROLAMENTOS, BUCHAS, PINOS DO TRUNNION E PINOS TRUNNION/LINK DEVEM SER SUBSTITUÍDOS SEMPRE QUE O COMPONENTE FOR SUBSTITUÍDO.



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

53 - FUSELAGE									
NLG TRUNNION ATTACH SUPPORT ASSEMBLY - 6713052-13/237-1				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30	LDG 638,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE	LANDINGS	20000	-	-	20000,00	19362,00	INTERVALO PARA ACTUATOR ATTACH FITTINGS INSTALADOS NAS AERONAVES 560 XL/XLS. OS PONTOS DE FIXAÇÕES (PARAFUSOS, ROLAMENTOS, BUCHAS, PINOS DO TRUNNION) SÃO SUBSTITUÍDOS SEMPRE QUE O COMPONENTE FOR SUBSTITUÍDO. MAIORES INFORMAÇÕES VER CAP. 32 - MAIN LANDING GEAR.		

NLG TRUNNION ATTACH SUPPORT ASSEMBLY - 6713052-13/237-2				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30	LDG 638,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE	LANDINGS	20000	-	-	20000,00	19362,00	INTERVALO PARA ACTUATOR ATTACH FITTINGS INSTALADOS NAS AERONAVES 560 XL/XLS. OS PONTOS DE FIXAÇÕES (PARAFUSOS, ROLAMENTOS, BUCHAS, PINOS DO TRUNNION) SÃO SUBSTITUÍDOS SEMPRE QUE O COMPONENTE FOR SUBSTITUÍDO. MAIORES INFORMAÇÕES VER CAP. 32 - MAIN LANDING GEAR.		

NLG ACTUATOR FITTING ASSEMBLY - 6711060-49/N21NR LH				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30	LDG 638,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE	LANDINGS	20000	-	-	20000,00	19362,00	DOS PONTOS DE FIXAÇÕES (PARAFUSOS, ROLAMENTOS, BUCHAS, PINOS DO TRUNNION) SÃO SUBSTITUÍDOS SEMPRE QUE O COMPONENTE FOR SUBSTITUÍDO. MAIORES INFORMAÇÕES VER CAP. 32 - MAIN LANDING GEAR.		



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

49 - AUXILIARY POWER

APU - COMPRESSOR ROTOR - 3822523-003/070350106275				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 758,00	HRS 487,00	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	36000	-	-	36000,00	35242,00	P/ APU 3800785-1 (RE100CS) APLICÁVEL P/ AERONAVES 680; CONTROLADO PELOS CICLOS DO APU. P/ APU 3800722-2 (RE100XL) APLICÁVEL P/ AERONAVES 560XL; CONTROLADO PELOS CICLOS DO APU.			

APU - TURBINE ROTOR - 3842340-2/080134503047				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 758,00	HRS 487,00	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	12000	-	-	12000,00	11242,00	P/ APU 3800785-1 (RE100CS) APLICÁVEL P/ AERONAVES 680; CONTROLADO PELOS CICLOS DO APU. P/ APU 3800722-2 (RE100XL) APLICÁVEL P/ AERONAVES 560XL; CONTROLADO PELOS CICLOS DE APU.			

STARTER AND GENERATOR DC - 23291-005/P1337				Data Mov.	03/08/2010	Sit. Atual.	CCL 758,00	HRS 487,00	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
OVERHAUL	HOURS	1000/1000	0,00	03/08/2010	1000,00	513,00				



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
12000 CYCLES INSPECTION	CYCLES	12000/12000	0,00	09/10/2008	12000,00	11242,00	A INSPEÇÃO DE 12000 CICLOS INCLUI OS SEGUINTE ITENS DURANTE A SUBSTITUIÇÃO DO TURBINE ROTOR: COMBUSTION CHAMBER, COMPRESSOR DESWIRL DEFLECTOR, INTERSTAGE SEAL, FUEL NOZZLE ASSEMBLIES, RETAINER, SHIM, TURBINE HOUSING ASSEMBLY E TURBINE NOZZLE ASSEMBLY.
450 HS / 12 MONTHS INSPECTION	HOURS	450/450	487,00	25/08/2015	937,00	450,00	ESTA INSPEÇÃO É CONTROLADO NO DOC 31 (VER DOC 31) ATENÇÃO: ESTA INSPEÇÃO E CONTROLADA COM HORAS DE APU.
	MONTHS	12/12	-	25/08/2015	17/08/2016	357 D	ESTA INSPEÇÃO É CONTROLADO NO DOC 31 (VER DOC 31) ATENÇÃO: ESTA INSPEÇÃO E CONTROLADA COM HORAS DE APU.
800 HS / 24 MONTHS INSPECTION	HOURS	800/800	434,10	21/08/2014	1234,10	747,10	ATENTAR P/ ATUALIZAR TAMBÉM O DOC 27 (MODELO 680). ATENÇÃO: ESTA INSPEÇÃO DEVE SER CONTROLADA COM HORAS DE APU.
	MONTHS	24/24	-	21/08/2014	21/08/2016	361 D	ATENTAR P/ ATUALIZAR TAMBÉM O DOC 27 (MODELO 680). ATENÇÃO: ESTA INSPEÇÃO DEVE SER CONTROLADA COM HORAS DE APU.
1600 HS / 48 MONTHS INSPECTION	HOURS	1600/1600	304,30	22/08/2012	1904,30	1417,30	ATENTAR P/ ATUALIZAR TAMBÉM O DOC 28 (MODELO 680). ATENÇÃO: ESTA INSPEÇÃO DEVE SER CONTROLADA COM HORAS DE APU.
	MONTHS	48/48	-	22/08/2012	22/08/2016	362 D	ATENTAR P/ ATUALIZAR TAMBÉM O DOC 28 (MODELO 680). ATENÇÃO: ESTA INSPEÇÃO DEVE SER CONTROLADA COM HORAS DE APU.
900 HS / 24 MONTHS INSPECTION	HOURS	900/900	487,00	25/08/2015	1387,00	900,00	ESTA INSPEÇÃO É CONTROLADO NO DOC 31 (VER DOC 31) ATENÇÃO: ESTA INSPEÇÃO E CONTROLADA COM HORAS DE APU.
	MONTHS	24/24	-	25/08/2015	17/08/2017	722 D	ESTA INSPEÇÃO É CONTROLADO NO DOC 31 (VER DOC 31) ATENÇÃO: ESTA INSPEÇÃO E CONTROLADA COM HORAS DE APU.



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

36 - PNEUMATIC										
LOW PRESSURE CHECK VALVE - 4011-18/0557				Data Mov. 09/10/2008		Sit. Atual.	HRS 752,30	LDG 638,00	TSO 0,00	
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE - 680	D/C						SUBSTITUIÇÃO "ON CONDITION" PARA ESSE PART NUMBER.			
49 - AUXILIARY POWER										
APU - AUXILIARY POWER UNIT - MODEL RE100(CS) - 3800785-1/P423				Data Mov. 09/10/2008		Sit. Atual.	CCL 758,00	HRS 487,00	CSO 0,00	TSO 0,00



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

35 - OXYGEN							
OXYGEN CYLINDER - 804882-14/C09040610				Data Mov.	22/09/2010	Sit. Atual.	HRS 542,20 LDG 515,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
HYDROSTATIC TEST	YEARS	5/5	-	20/02/2015	20/02/2020	1639 D	P/ O MODELO 560 MM E 525 ESTE ITEM FOI MOVIDO DA FASE 22 E PASSA A SER CONTROLADO SOMENTE NA PARTE DE COMPONENTES DE ACORDO COM A TAB.II DO CAP.5-11-00. P/ O MODELO 206 ESTE ITEM FOI MOVIDO DA OP 20 E PASSA A SER CONTROLADO NA PARTE DE COMPONENTES DE ACORDO COM A TAB.II DO CAP.5-11-00. P/ O MODELO 680 MM ESTE ITEM FOI MOVIDO DO DOC 35 E PASSA A SER CONTROLADO SOMENTE NA PARTE DE COMPONENTES. 510 (DOC 10); 525C (DOC 15); 560XL MM (FASE 23)
REPLACE	YEARS	15	-	-	22/09/2025	3680 D	

EMERGENCY OXYGEN CYLINDER - 5500-M6W-FF23AN/P07080353				Data Mov.	06/06/2012	Sit. Atual.	HRS 307,70 LDG 290,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
HYDROSTATIC TEST	MONTHS	60/60	-	06/06/2012	06/06/2017	650 D	

36 - PNEUMATIC									
LOW PRESSURE CHECK VALVE - 4011-18/0519				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30	LDG 638,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE - 680			O/C				SUBSTITUIÇÃO "ON CONDITION" PARA ESSE PART NUMBER.		



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

35 - OXYGEN							
OXYGEN MASK - MC10-16-150/88003				Data Mov.	19/09/2013	Sit. Atual.	HRS 229,10 LDG 193,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
OVERHAUL	YEARS	6/6	-	30/06/2013	30/06/2019	1404 D	

OXYGEN CYLINDER - 804882-14/C08060169				Data Mov.	01/06/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
HYDROSTATIC TEST	YEARS	5/5	-	20/05/2013	20/05/2018	998 D	P/ O MODELO 560 MM E 525 ESTE ITEM FOI MOVIDO DA FASE 22 E PASSA A SER CONTROLADO SOMENTE NA PARTE DE COMPONENTES DE ACORDO COM A TAB.II DO CAP.5-11-00. P/ O MODELO 206 ESTE ITEM FOI MOVIDO DA OP 20 E PASSA A SER CONTROLADO NA PARTE DE COMPONENTES DE ACORDO COM A TAB.II DO CAP.5-11-00. P/ O MODELO 680 MM ESTE ITEM FOI MOVIDO DO DOC 35 E PASSA A SER CONTROLADO SOMENTE NA PARTE DE COMPONENTES. 510 (DOC 10); 525C (DOC 15); 560XL MM (FASE 23)
REPLACE	YEARS	15	-	-	01/06/2023	2836 D	



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

34 - NAVIGATION							
AIR DATA COMPUTER - HG1153CA02/08053056				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
CALIBRATION	MONTHS	24/24	-	21/08/2014	14/08/2016	354 D	ATENÇÃO: SEMPRE QUE ESTE COMPONENTE FOR SUBSTITUÍDO OU TRANSFERIDO DE AERONAVE, FAZER A INSPEÇÃO DO " PITOT AND STATIC SYSTEM". INSPEÇÃO REQUERIDA PELO RBHA.

AIR DATA COMPUTER - HG1153CA02/08043025				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
CALIBRATION	MONTHS	24/24	-	21/08/2014	14/08/2016	354 D	ATENÇÃO: SEMPRE QUE ESTE COMPONENTE FOR SUBSTITUÍDO OU TRANSFERIDO DE AERONAVE, FAZER A INSPEÇÃO DO " PITOT AND STATIC SYSTEM". INSPEÇÃO REQUERIDA PELO RBHA.

STANDBY ALTIMETER - ADU SECONDARY FLIGHT - 501-1881-05/1947				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
CALIBRATION	MONTHS	24/24	-	21/08/2014	14/08/2016	354 D	ATENÇÃO: SEMPRE QUE ESTE COMPONENTE FOR SUBSTITUÍDO OU TRANSFERIDO DE AERONAVE, FAZER A INSPEÇÃO DO " PITOT AND STATIC SYSTEM". INSPEÇÃO REQUERIDA PELO RBHA.

35 - OXYGEN							
OXYGEN MASK - MC10-16-150/121690				Data Mov.	19/09/2014	Sit. Atual.	HRS 78,30 LDG 80,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
OVERHAUL	YEARS	6/6	-	30/06/2013	30/06/2019	1404 D	



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

33 - LIGHTS

WINGTIP POSITION LIGHT - 30-2900-3/1932				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30	LDG 638,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE	HOURS	3000	-	-	3000,00	2247,70	SUBSTITUIÇÃO NÃO APLICÁVEL P/ AERONAVES 750 COM PROGRAMA MSG-3.		

WINGTIP POSITION LIGHT - 30-2900-4/1321				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30	LDG 638,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE	HOURS	3000	-	-	3000,00	2247,70	SUBSTITUIÇÃO NÃO APLICÁVEL P/ AERONAVES 750 COM PROGRAMA MSG-3.		

34 - NAVIGATION

TRANSPONDER XS-857A - 7517400-950/0803D893				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30	LDG 638,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
CALIBRATION	MONTHS	24/24	-	21/08/2014	14/08/2016	354 D	ATENÇÃO: SEMPRE QUE ESTE COMPONENTE FOR SUBSTITUÍDO OU TRANSFERIDO DE AERONAVE, FAZER A INSPEÇÃO DO " PITOT AND STATIC SYSTEM". INSPEÇÃO REQUERIDA PELO RBHA.		

TRANSPONDER XS-857A - 7517400-950/0803D861				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30	LDG 638,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
CALIBRATION	MONTHS	24/24	-	21/08/2014	14/08/2016	354 D	ATENÇÃO: SEMPRE QUE ESTE COMPONENTE FOR SUBSTITUÍDO OU TRANSFERIDO DE AERONAVE, FAZER A INSPEÇÃO DO " PITOT AND STATIC SYSTEM". INSPEÇÃO REQUERIDA PELO RBHA.		



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

32 - LANDING GEAR							
NOSE LANDING GEAR WHEEL - 3-1538-1/1700				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH1	TIRE CHANGE	3/3	0,00	09/10/2008	3,00	3,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA NA 3ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA 3 TROCAS SUBSEQUENTES DE PNEUS ATÉ A 12ª TROCA. VER "EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH2" PARA INTERVALOS SUBSEQUENTES.
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH2	TIRE CHANGE	14/2	0,00	09/10/2008	14,00	14,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA NA 14ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA 2 TROCAS DE PNEUS SUBSEQUENTES ATÉ A 18ª TROCA. VER "PENETRANT INSPECTION" PARA INTERVALOS SUBSEQUENTES.
PENETRANT INSPECTION	TIRE CHANGE	20/3	0,00	09/10/2008	20,00	20,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA NA 20ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA 3ª TROCA DE PNEU SUBSEQUENTE EM TODAS AS METADES DAS RODAS.
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH3	TIRE CHANGE	21/1	0,00	09/10/2008	21,00	21,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA 21ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA TROCA DE PNEU SUBSEQUENTE A NÃO SER QUE A INSPEÇÃO "PENETRANT INSPECTION" SEJA EXECUTADA ANTES DO PRÓXIMO INTERVALO REQUERIDO.

33 - LIGHTS							
WINGTIP POSITION LIGHT - 30-2900-3/1929				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	HOURS	3000	-	-	3000,00	2247,70	SUBSTITUIÇÃO NÃO APLICÁVEL P/ AERONAVES 750 COM PROGRAMA MSG-3.

WINGTIP POSITION LIGHT - 30-2900-4/1857				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	HOURS	3000	-	-	3000,00	2247,70	SUBSTITUIÇÃO NÃO APLICÁVEL P/ AERONAVES 750 COM PROGRAMA MSG-3.



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

32 - LANDING GEAR							
MAIN LANDING GEAR WHEEL - 3-1621/2238 LO				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TCH 1,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH1	TIRE CHANGE	3/3	1,00	26/03/2015	4,00	3,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA NA 3ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA 3 TROCAS SUBSEQUENTES DE PNEUS ATÉ A 12ª TROCA. VER "EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH2" PARA INTERVALOS SUBSEQUENTES.
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH2	TIRE CHANGE	14/2	0,00	09/10/2008	14,00	13,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA NA 14ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA 2 TROCAS DE PNEUS SUBSEQUENTES ATÉ A 18ª TROCA. VER "PENETRANT INSPECTION" PARA INTERVALOS SUBSEQUENTES.
PENETRANT INSPECTION	TIRE CHANGE	20/3	0,00	09/10/2008	20,00	19,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA NA 20ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA 3ª TROCA DE PNEU SUBSEQUENTE EM TODAS AS METADES DAS RODAS.
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH3	TIRE CHANGE	21/1	0,00	09/10/2008	21,00	20,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA 21ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA TROCA DE PNEU SUBSEQUENTE A NÃO SER QUE A INSPEÇÃO "PENETRANT INSPECTION" SEJA EXECUTADA ANTES DO PRÓXIMO INTERVALO REQUERIDO.

MAIN LANDING GEAR WHEEL - 3-1621/2239 RO				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TCH 1,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH1	TIRE CHANGE	3/3	1,00	26/03/2015	4,00	3,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA NA 3ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA 3 TROCAS SUBSEQUENTES DE PNEUS ATÉ A 12ª TROCA. VER "EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH2" PARA INTERVALOS SUBSEQUENTES.
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH2	TIRE CHANGE	14/2	0,00	09/10/2008	14,00	13,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA NA 14ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA 2 TROCAS DE PNEUS SUBSEQUENTES ATÉ A 18ª TROCA. VER "PENETRANT INSPECTION" PARA INTERVALOS SUBSEQUENTES.
PENETRANT INSPECTION	TIRE CHANGE	20/3	0,00	09/10/2008	20,00	19,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA NA 20ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA 3ª TROCA DE PNEU SUBSEQUENTE EM TODAS AS METADES DAS RODAS.
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH3	TIRE CHANGE	21/1	0,00	09/10/2008	21,00	20,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA 21ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA TROCA DE PNEU SUBSEQUENTE A NÃO SER QUE A INSPEÇÃO "PENETRANT INSPECTION" SEJA EXECUTADA ANTES DO PRÓXIMO INTERVALO REQUERIDO.



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

32 - LANDING GEAR										
MAIN LANDING GEAR WHEEL - 3-1621/2237 RI				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30	LDG 638,00	TCH 1,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH1	TIRE CHANGE	3/3	1,00	26/03/2015	4,00	3,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA NA 3ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA 3 TROCAS SUBSEQUENTES DE PNEUS ATÉ A 12ª TROCA. VER "EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH2" PARA INTERVALOS SUBSEQUENTES.			
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH2	TIRE CHANGE	14/2	0,00	09/10/2008	14,00	13,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA NA 14ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA 2 TROCAS DE PNEUS SUBSEQUENTES ATÉ A 18ª TROCA. VER "PENETRANT INSPECTION" PARA INTERVALOS SUBSEQUENTES.			
PENETRANT INSPECTION	TIRE CHANGE	20/3	0,00	09/10/2008	20,00	19,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA NA 20ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA 3ª TROCA DE PNEU SUBSEQUENTE EM TODAS AS METADES DAS RODAS.			
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH3	TIRE CHANGE	21/1	0,00	09/10/2008	21,00	20,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA 21ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA TROCA DE PNEU SUBSEQUENTE A NÃO SER QUE A INSPEÇÃO "PENETRANT INSPECTION" SEJA EXECUTADA ANTES DO PRÓXIMO INTERVALO REQUERIDO.			

NOSE LANDING GEAR WHEEL - 3-1538-1/1763				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30	LDG 638,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH1	TIRE CHANGE	3/3	0,00	09/10/2008	3,00	3,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA NA 3ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA 3 TROCAS SUBSEQUENTES DE PNEUS ATÉ A 12ª TROCA. VER "EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH2" PARA INTERVALOS SUBSEQUENTES.		
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH2	TIRE CHANGE	14/2	0,00	09/10/2008	14,00	14,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA NA 14ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA 2 TROCAS DE PNEUS SUBSEQUENTES ATÉ A 18ª TROCA. VER "PENETRANT INSPECTION" PARA INTERVALOS SUBSEQUENTES.		
PENETRANT INSPECTION	TIRE CHANGE	20/3	0,00	09/10/2008	20,00	20,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA NA 20ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA 3ª TROCA DE PNEU SUBSEQUENTE EM TODAS AS METADES DAS RODAS.		
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH3	TIRE CHANGE	21/1	0,00	09/10/2008	21,00	21,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA 21ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA TROCA DE PNEU SUBSEQUENTE A NÃO SER QUE A INSPEÇÃO "PENETRANT INSPECTION" SEJA EXECUTADA ANTES DO PRÓXIMO INTERVALO REQUERIDO.		



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

32 - LANDING GEAR							
EMERGENCY BRAKE PNEUMATIC BOOTLE - 40005370-1/7323				Data Mov.	30/12/2013	Sit. Atual.	HRS 229,10 LDG 193,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	YEARS	20	-	-	30/09/2030	5514 D	
HYDROSTATIC TEST	MONTHS	36/36	-	30/12/2013	30/12/2016	492 D	NOTA: INSPEÇÃO REQUERIDA PELO DOC 08 (MODEL 510). P/ O MODELO 680 PASSA A SER CONTROLADO POR COMPONENTE NO CAP 5-11-00 CONF. E-MAIL ENVIADO NO DIA 09.01.2015.

MAIN LANDING GEAR WHEEL - 3-1621/2241 LI				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TCH 1,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH1	TIRE CHANGE	3/3	1,00	26/03/2015	4,00	3,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA NA 3ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA 3 TROCAS SUBSEQUENTES DE PNEUS ATÉ A 12ª TROCA. VER "EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH2" PARA INTERVALOS SUBSEQUENTES.
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH2	TIRE CHANGE	14/2	0,00	09/10/2008	14,00	13,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA NA 14ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA 2 TROCAS DE PNEUS SUBSEQUENTES ATÉ A 18ª TROCA. VER "PENETRANT INSPECTION" PARA INTERVALOS SUBSEQUENTES.
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH3	TIRE CHANGE	21/1	0,00	09/10/2008	21,00	20,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA 21ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA TROCA DE PNEU SUBSEQUENTE A NÃO SER QUE A INSPEÇÃO "PENETRANT INSPECTION" SEJA EXECUTADA ANTES DO PRÓXIMO INTERVALO REQUERIDO.
PENETRANT INSPECTION YEAR1	YEARS	10/6	-	09/10/2008	09/10/2018	1140 D	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA COM 10 ANOS, 16 ANOS E A CADA ANO PAR SUBSEQUENTE. APLICÁVEL ÀS AERONAVES COM INTERVALOS DE TROCAS SUPERIORES A 2 ANOS. CTM: APÓS O INTERVALO DE 16 ANOS, ALTERAR O INTERVALO PARA 2 ANOS (ANOS PARES).



26/08/2015 16:13

Plano de Manutenção

32 - LANDING GEAR							
NOSE LANDING GEAR ASSEMBLY - 6742160-8/159				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE - 680	LANDINGS	20000	-	-	20000,00	19362,00	DOS PONTOS DE FIXAÇÕES (PARAFUSOS, ROLAMENTOS, BUCHAS, PINOS DO TRUNNION) SÃO SUBSTITUÍDOS SEMPRE QUE O COMPONENTE FOR SUBSTITUÍDO. MAIORES INFORMAÇÕES VER CAP. 32 - MAIN LANDING GEAR.

NOSE LANDING GEAR ACTUATOR - 2-8172-3/0273				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE - 680	LANDINGS	20000	-	-	20000,00	19362,00	DOS PONTOS DE FIXAÇÕES (PARAFUSOS, ROLAMENTOS, BUCHAS, PINOS DO TRUNNION) SÃO SUBSTITUÍDOS SEMPRE QUE O COMPONENTE FOR SUBSTITUÍDO. MAIORES INFORMAÇÕES VER CAP. 32 - MAIN LANDING GEAR.

BRAKE VALVE - 9914478-3/0213				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
------------------------------	--	--	--	-----------	------------	-------------	--------------------------------

GARRAFA DE EMERGENCIA (TREM DE POUSO) - 40005369-2/5155				Data Mov.	21/08/2014	Sit. Atual.	HRS 78,30 LDG 80,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	YEARS	20	-	-	01/11/2026	4085 D	
HYDROSTATIC TEST	MONTHS	36/36	-	08/05/2014	08/05/2017	621 D	NOTA: INSPEÇÃO REQUERIDA PELO DOC 08 (MODEL 510). P/ O MODELO 680 PASSA A SER CONTROLADO POR COMPONENTE NO CAP 5-11-00 CONF. E-MAIL ENVIADO NO DIA 09.01.2015.



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

32 - LANDING GEAR							
MLG TRUNNION ASSEMBLY - 6941020-1/EMI274				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	LANDINGS	14950	-	-	14950,00	14312,00	ATENÇÃO: SOMENTE P/ ACFT SN -0001 ATE -0500. OS PONTOS DE FIXAÇÕES (PARAFUSOS, ROLAMENTOS, BUCHAS, PINOS DO TRUNNION) SÃO SUBSTITUÍDOS SEMPRE QUE O COMPONENTE FOR SUBSTITUÍDO. MAIORES INFORMAÇÕES VER CAP. 32 - MAIN LANDING GEAR.
DETAIL INSPECTION	HOURS	6400/6400	0,00	09/10/2008	6400,00	5647,70	ATENÇÃO: ESTE ITEM SE ENCONTRA DENTRO DO DOC 18 (680 MM).
	MONTHS	96/96	-	09/10/2008	09/10/2016	410 D	ATENÇÃO: ESTE ITEM SE ENCONTRA DENTRO DO DOC 18 (680 MM).

MLG TRUNNION ASSEMBLY - 6941020-2/EMI256				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	LANDINGS	14950	-	-	14950,00	14312,00	ATENÇÃO: SOMENTE P/ ACFT SN -0001 ATE -0500. OS PONTOS DE FIXAÇÕES (PARAFUSOS, ROLAMENTOS, BUCHAS, PINOS DO TRUNNION) SÃO SUBSTITUÍDOS SEMPRE QUE O COMPONENTE FOR SUBSTITUÍDO. MAIORES INFORMAÇÕES VER CAP. 32 - MAIN LANDING GEAR.
DETAIL INSPECTION	HOURS	6400/6400	0,00	09/10/2008	6400,00	5647,70	ATENÇÃO: ESTE ITEM SE ENCONTRA DENTRO DO DOC 18 (680 MM).
	MONTHS	96/96	-	09/10/2008	09/10/2016	410 D	ATENÇÃO: ESTE ITEM SE ENCONTRA DENTRO DO DOC 18 (680 MM).



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

27 - FLIGHT CONTROLS							
ROLL SPOILER MIXER BOX ASSEMBLY - 6960231-7/239				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	HOURS	5600	-	-	5600,00	4847,70	ESTE ITEM NA REV. 20 PASSA A SER CONTROLADO A CADA 5600 H P/ SUBSTITUIÇÃO

29 - HYDRAULIC POWER							
AUXILIARY PUMP PRESSURE RELIEF HYDRAULIC MANIFOLD - 9914673-13/0276				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE			O/C				ON CONDITION PARA ESSE P/N
REPLACE - 680	HOURS	2600	-	-	2600,00	1847,70	

MOTOR-OPERETED HYDRAULIC SHUTOFF VALVE - 9914681-2/0426				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30	LDG 638,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE - 680			O/C					SUBSTITUIÇÃO "ON CONDITION" PARA ESSE PART NUMBER.	

MOTOR-OPERETED HYDRAULIC SHUTOFF VALVE - 9914681-2/0549				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30	LDG 638,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE - 680	O/C						SUBSTITUIÇÃO "ON CONDITION" PARA ESSE PART NUMBER.		



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

26 - FIRE PROTECTION							
APU/BAGGAGE FIRE EXTINGUISHER BOTTLE - 9914712-3/59805B1				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
HYDROSTATIC TEST	YEARS	5/5	-	19/09/2013	19/09/2018	1120 D	P/ O MODELO 560 MM E 525 ESTE ITEM FOI MOVIDO DA FASE 22 E PASSA A SER CONTROLADO SOMENTE NA PARTE DE COMPONENTES DE ACORDO COM A TAB.II DO CAP.5-11-00. P/ O MODELO 206 ESTE ITEM FOI MOVIDO DA OP 20 E PASSA A SER CONTROLADO NA PARTE DE COMPONENTES DE ACORDO COM A TAB.II DO CAP.5-11-00. P/ O MODELO 680 MM ESTE ITEM FOI MOVIDO DO DOC 35 E PASSA A SER CONTROLADO SOMENTE NA PARTE DE COMPONENTES. 510 (DOC 10); 525C (DOC 15); 560XL MM (FASE 23)

CARTRIDGE - 30903943/1147JE				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	YEARS	15	-	-	30/06/2023	2865 D	TOTAL LIFE

CARTRIDGE - 30903937/1094JA				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	YEARS	15	-	-	30/06/2023	2865 D	TOTAL LIFE



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

26 - FIRE PROTECTION								
BAGGAGE FIRE EXTINGUISHER BOTTLE - 34750005-1/10439H1				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30	LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO	
			Valor	Data				
HYDROSTATIC TEST	YEARS	5/5	-	19/09/2013	19/09/2018	1120 D	P/ O MODELO 560 MM E 525 ESTE ITEM FOI MOVIDO DA FASE 22 E PASSA A SER CONTROLADO SOMENTE NA PARTE DE COMPONENTES DE ACORDO COM A TAB.II DO CAP.5-11-00. P/ O MODELO 206 ESTE ITEM FOI MOVIDO DA OP 20 E PASSA A SER CONTROLADO NA PARTE DE COMPONENTES DE ACORDO COM A TAB.II DO CAP.5-11-00. P/ O MODELO 680 MM ESTE ITEM FOI MOVIDO DO DOC 35 E PASSA A SER CONTROLADO SOMENTE NA PARTE DE COMPONENTES. 510 (DOC 10); 525C (DOC 15); 560XL MM (FASE 23)	

CARTRIDGE - 30903871/1525PD				Data Mov.	19/09/2013	Sit. Atual.	HRS 229,10	LDG 193,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO	
			Valor	Data				
REPLACE	YEARS	15	-	-	30/07/2028	4722 D	TOTAL LIFE	

CARTRIDGE - 30903872/1334PE				Data Mov.	19/09/2013	Sit. Atual.	HRS 229,10	LDG 193,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO	
			Valor	Data				
REPLACE	YEARS	15	-	-	30/07/2028	4722 D	TOTAL LIFE	



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

26 - FIRE PROTECTION							
ENGINE FIRE EXTINGUISHER BOTTLE - 30700009-12/63246D1				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
HYDROSTATIC TEST	YEARS	5/5	-	19/09/2013	19/09/2018	1120 D	P/ O MODELO 560 MM E 525 ESTE ITEM FOI MOVIDO DA FASE 22 E PASSA A SER CONTROLADO SOMENTE NA PARTE DE COMPONENTES DE ACORDO COM A TAB.II DO CAP.5-11-00. P/ O MODELO 206 ESTE ITEM FOI MOVIDO DA OP 20 E PASSA A SER CONTROLADO NA PARTE DE COMPONENTES DE ACORDO COM A TAB.II DO CAP.5-11-00. P/ O MODELO 680 MM ESTE ITEM FOI MOVIDO DO DOC 35 E PASSA A SER CONTROLADO SOMENTE NA PARTE DE COMPONENTES. 510 (DOC 10); 525C (DOC 15); 560XL MM (FASE 23)

CARTRIDGE - 30903824/11012016#3				Data Mov.	20/05/2014	Sit. Atual.	HRS 126,40 LDG 120,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	YEARS	6	-	-	28/02/2019	1282 D	SUBSTITUIÇÃO COM 6 ANOS APÓS A FABRICAÇÃO/INSTALAÇÃO. PARA MODELOS 510, 525, 525A, 525B, 550, S550, 560XL, 650, 680 E 750.

CARTRIDGE - 30903824/13M128-001				Data Mov.	20/05/2014	Sit. Atual.	HRS 126,40 LDG 120,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	YEARS	6	-	-	31/03/2020	1679 D	SUBSTITUIÇÃO COM 6 ANOS APÓS A FABRICAÇÃO/INSTALAÇÃO. PARA MODELOS 510, 525, 525A, 525B, 550, S550, 560XL, 650, 680 E 750.



26/08/2015 16:13

Plano de Manutenção

26 - FIRE PROTECTION							
ENGINE FIRE EXTINGUISHER BOTTLE - 30700009-12/63249D1				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
HYDROSTATIC TEST	YEARS	5/5	-	19/09/2013	19/09/2018	1120 D	P/ O MODELO 560 MM E 525 ESTE ITEM FOI MOVIDO DA FASE 22 E PASSA A SER CONTROLADO SOMENTE NA PARTE DE COMPONENTES DE ACORDO COM A TAB.II DO CAP.5-11-00. P/ O MODELO 206 ESTE ITEM FOI MOVIDO DA OP 20 E PASSA A SER CONTROLADO NA PARTE DE COMPONENTES DE ACORDO COM A TAB.II DO CAP.5-11-00. P/ O MODELO 680 MM ESTE ITEM FOI MOVIDO DO DOC 35 E PASSA A SER CONTROLADO SOMENTE NA PARTE DE COMPONENTES. 510 (DOC 10); 525C (DOC 15); 560XL MM (FASE 23)

CARTRIDGE - 30903824/11012016#1				Data Mov.	20/05/2014	Sit. Atual.	HRS 126,40 LDG 120,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	YEARS	6	-	-	28/02/2019	1282 D	SUBSTITUIÇÃO COM 6 ANOS APÓS A FABRICAÇÃO/INSTALAÇÃO. PARA MODELOS 510, 525, 525A, 525B, 550, 5550, 560XL, 650, 680 E 750.

CARTRIDGE - 30903824/11012016#2				Data Mov.	19/05/2014	Sit. Atual.	HRS 126,40 LDG 120,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	YEARS	6	-	-	28/02/2019	1282 D	SUBSTITUIÇÃO COM 6 ANOS APÓS A FABRICAÇÃO/INSTALAÇÃO. PARA MODELOS 510, 525, 525A, 525B, 550, 5550, 560XL, 650, 680 E 750.



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

26 - FIRE PROTECTION							
FIRE EXTINGUISHER - C352TS/Y-548311				Data Mov. 10/03/2014	Sit. Atual.	HRS 229,10	LDG 193,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
HYDROSTATIC TEST	YEARS	12/12	-	01/01/2014	01/01/2026	3781 D	ITEM REQUERIDO PELO 208 MM (DOC 05); 525C MM (DOC 17); 560XLS - MSG-3 (DOC 41). P/ O MODELO 525B / 560XL / 650 CIT III - VI- VII - ESTE ITEM PASSA A SER CONTROLADO NO CAP. 5-11-00.
INSPECTION AND RECHARGE	YEARS	6/6	-	01/01/2014	01/01/2020	1589 D	ITEM REQUERIDO PELO 208 MM (DOC 04); 510 (DOC 11); 525A (DOC. 06); 525B INSP. (DOC 9); 525C (DOC 16); 560XL - MSG-3 (DOC 13); 650 (DOC 11).
WEIGHT	MONTHS	12/12	-	25/08/2015	18/08/2016	358 D	ITEM REQUERIDO PELO 206 MM (OP 17); 208 MM (DOC 01); 525 MM (DOC 02); 525A (DOC 02); 525C (DOC 01); 560 MM (FASE 18); 560XL/XLS - P/ QUEM CUMPRE MSG-3 (DOC 02); 650 MM (DOC 03); 680 MM (DOC 39); 750 MM - MSG3 (DOC. 02).

FIRE EXTINGUISHER - C352TS/Y-650217				Data Mov. 10/03/2014	Sit. Atual.	HRS 229,10	LDG 193,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
HYDROSTATIC TEST	YEARS	12/12	-	01/01/2014	01/01/2026	3781 D	ITEM REQUERIDO PELO 208 MM (DOC 05); 525C MM (DOC 17); 560XLS - MSG-3 (DOC 41). P/ O MODELO 525B / 560XL / 650 CIT III - VI- VII - ESTE ITEM PASSA A SER CONTROLADO NO CAP. 5-11-00.
INSPECTION AND RECHARGE	YEARS	6/6	-	01/01/2014	01/01/2020	1589 D	ITEM REQUERIDO PELO 208 MM (DOC 04); 510 (DOC 11); 525A (DOC. 06); 525B INSP. (DOC 9); 525C (DOC 16); 560XL - MSG-3 (DOC 13); 650 (DOC 11).
WEIGHT	MONTHS	12/12	-	25/08/2015	18/08/2016	358 D	ITEM REQUERIDO PELO 206 MM (OP 17); 208 MM (DOC 01); 525 MM (DOC 02); 525A (DOC 02); 525C (DOC 01); 560 MM (FASE 18); 560XL/XLS - P/ QUEM CUMPRE MSG-3 (DOC 02); 650 MM (DOC 03); 680 MM (DOC 39); 750 MM - MSG3 (DOC. 02).



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

25 - EQUIPMENT AND FURNISHING									
LIFE VEST - P01074-207/227808				Data Mov.	03/08/2010	Sit. Atual.	HRS 545,30	LDG 521,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
INSPECTION	YEARS	5/5	-	25/08/2015	24/08/2020	1825 D	ESSA INSPEÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA COM CINCO ANOS APÓS O COLETE SER COLOCADO EM SERVIÇO NÃO ULTRAPASSANDO 63 MESES DESDE A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 5 ANOS APÓS, DESDE QUE O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO INICIAL. PARA AS AERONAVES MODELO 560XL ATENTAR PARA O CUMPRIMENTO DA PHASE 18.		
FULL MAINTENANCE INSPECTION	YEARS	10/10	-	03/08/2010	03/08/2020	1804 D	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA COM DEZ ANOS APÓS A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 10 ANOS APÓS (CASO O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO).		

LIFE VEST - P01074-207/227833				Data Mov.	03/08/2010	Sit. Atual.	HRS 545,30	LDG 521,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
INSPECTION	YEARS	5/5	-	25/08/2015	24/08/2020	1825 D	ESSA INSPEÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA COM CINCO ANOS APÓS O COLETE SER COLOCADO EM SERVIÇO NÃO ULTRAPASSANDO 63 MESES DESDE A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 5 ANOS APÓS, DESDE QUE O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO INICIAL. PARA AS AERONAVES MODELO 560XL ATENTAR PARA O CUMPRIMENTO DA PHASE 18.		
FULL MAINTENANCE INSPECTION	YEARS	10/10	-	03/08/2010	03/08/2020	1804 D	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA COM DEZ ANOS APÓS A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 10 ANOS APÓS (CASO O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO).		



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

25 - EQUIPMENT AND FURNISHING							
LIFE VEST - P01074-207/227964				Data Mov.	03/08/2010	Sit. Atual.	HRS 545,30 LDG 521,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
INSPECTION	YEARS	5/5	-	25/08/2015	24/08/2020	1825 D	ESSA INSPEÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA COM CINCO ANOS APÓS O COLETE SER COLOCADO EM SERVIÇO NÃO ULTRAPASSANDO 63 MESES DESDE A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 5 ANOS APÓS, DESDE QUE O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO INICIAL. PARA AS AERONAVES MODELO 560XL ATENTAR PARA O CUMPRIMENTO DA PHASE 18.
FULL MAINTENANCE INSPECTION	YEARS	10/10	-	03/08/2010	03/08/2020	1804 D	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA COM DEZ ANOS APÓS A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 10 ANOS APÓS (CASO O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO).

LIFE VEST - P01074-207/227824				Data Mov.	03/08/2010	Sit. Atual.	HRS 545,30 LDG 521,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
INSPECTION	YEARS	5/5	-	25/08/2015	24/08/2020	1825 D	ESSA INSPEÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA COM CINCO ANOS APÓS O COLETE SER COLOCADO EM SERVIÇO NÃO ULTRAPASSANDO 63 MESES DESDE A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 5 ANOS APÓS, DESDE QUE O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO INICIAL. PARA AS AERONAVES MODELO 560XL ATENTAR PARA O CUMPRIMENTO DA PHASE 18.
FULL MAINTENANCE INSPECTION	YEARS	10/10	-	03/08/2010	03/08/2020	1804 D	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA COM DEZ ANOS APÓS A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 10 ANOS APÓS (CASO O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO).



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

25 - EQUIPMENT AND FURNISHING									
LIFE VEST - P01074-207/227755				Data Mov.	03/08/2010	Sit. Atual.	HRS 545,30	LDG 521,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
INSPECTION	YEARS	5/5	-	25/08/2015	24/08/2020	1825 D	ESSA INSPEÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA COM CINCO ANOS APÓS O COLETE SER COLOCADO EM SERVIÇO NÃO ULTRAPASSANDO 63 MESES DESDE A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 5 ANOS APÓS, DESDE QUE O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO INICIAL. PARA AS AERONAVES MODELO 560XL ATENTAR PARA O CUMPRIMENTO DA PHASE 18.		
FULL MAINTENANCE INSPECTION	YEARS	10/10	-	03/08/2010	03/08/2020	1804 D	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA COM DEZ ANOS APÓS A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 10 ANOS APÓS (CASO O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO).		

LIFE VEST - P01074-207/227000				Data Mov.	03/08/2010	Sit. Atual.	HRS 545,30	LDG 521,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
INSPECTION	YEARS	5/5	-	25/08/2015	24/08/2020	1825 D	ESSA INSPEÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA COM CINCO ANOS APÓS O COLETE SER COLOCADO EM SERVIÇO NÃO ULTRAPASSANDO 63 MESES DESDE A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 5 ANOS APÓS, DESDE QUE O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO INICIAL. PARA AS AERONAVES MODELO 560XL ATENTAR PARA O CUMPRIMENTO DA PHASE 18.		
FULL MAINTENANCE INSPECTION	YEARS	10/10	-	03/08/2010	03/08/2020	1804 D	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA COM DEZ ANOS APÓS A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 10 ANOS APÓS (CASO O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO).		



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

25 - EQUIPMENT AND FURNISHING							
LIFE VEST - P01074-207/227926				Data Mov.	03/08/2010	Sit. Atual.	HRS 545,30 LDG 521,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
INSPECTION	YEARS	5/5	-	25/08/2015	24/08/2020	1825 D	ESSA INSPEÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA COM CINCO ANOS APÓS O COLETE SER COLOCADO EM SERVIÇO NÃO ULTRAPASSANDO 63 MESES DESDE A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 5 ANOS APÓS, DESDE QUE O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO INICIAL. PARA AS AERONAVES MODELO 560XL ATENTAR PARA O CUMPRIMENTO DA PHASE 18.
FULL MAINTENANCE INSPECTION	YEARS	10/10	-	03/08/2010	03/08/2020	1804 D	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA COM DEZ ANOS APÓS A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 10 ANOS APÓS (CASO O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO).

LIFE VEST - P01074-207/227805				Data Mov.	03/08/2010	Sit. Atual.	HRS 545,30 LDG 521,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
INSPECTION	YEARS	5/5	-	25/08/2015	24/08/2020	1825 D	ESSA INSPEÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA COM CINCO ANOS APÓS O COLETE SER COLOCADO EM SERVIÇO NÃO ULTRAPASSANDO 63 MESES DESDE A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 5 ANOS APÓS, DESDE QUE O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO INICIAL. PARA AS AERONAVES MODELO 560XL ATENTAR PARA O CUMPRIMENTO DA PHASE 18.
FULL MAINTENANCE INSPECTION	YEARS	10/10	-	03/08/2010	03/08/2020	1804 D	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA COM DEZ ANOS APÓS A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 10 ANOS APÓS (CASO O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO).



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

25 - EQUIPMENT AND FURNISHING							
LIFE VEST - P01074-207/227754				Data Mov.	03/08/2010	Sit. Atual.	HRS 545,30 LDG 521,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
INSPECTION	YEARS	5/5	-	25/08/2015	24/08/2020	1825 D	ESSA INSPEÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA COM CINCO ANOS APÓS O COLETE SER COLOCADO EM SERVIÇO NÃO ULTRAPASSANDO 63 MESES DESDE A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 5 ANOS APÓS, DESDE QUE O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO INICIAL, PARA AS AERONAVES MODELO 560XL ATENTAR PARA O CUMPRIMENTO DA PHASE 18.
FULL MAINTENANCE INSPECTION	YEARS	10/10	-	03/08/2010	03/08/2020	1804 D	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA COM DEZ ANOS APÓS A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 10 ANOS APÓS (CASO O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO).

LIFE VEST - P01074-207/227752				Data Mov.	03/08/2010	Sit. Atual.	HRS 545,30 LDG 521,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
INSPECTION	YEARS	5/5	-	25/08/2015	24/08/2020	1825 D	ESSA INSPEÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA COM CINCO ANOS APÓS O COLETE SER COLOCADO EM SERVIÇO NÃO ULTRAPASSANDO 63 MESES DESDE A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 5 ANOS APÓS, DESDE QUE O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO INICIAL, PARA AS AERONAVES MODELO 560XL ATENTAR PARA O CUMPRIMENTO DA PHASE 18.
FULL MAINTENANCE INSPECTION	YEARS	10/10	-	03/08/2010	03/08/2020	1804 D	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA COM DEZ ANOS APÓS A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 10 ANOS APÓS (CASO O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO).



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

25 - EQUIPMENT AND FURNISHING							
EMERGENCY LOCATOR TRANSMITTER (ELT) - S1821502-02/26195910002				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
ANNUAL INSPECTION	YEARS	1/1	-	25/08/2015	18/08/2016	358 D	ITEM REQUERIDO PELO DOC 21 (510); 525MM (DOC 12); 525AMM (DOC 12); 525B MM (DOC 17); 525C MM (DOC 19); 550 MM (FASE 55); 550B MM (FASE 57); 560 MM (FASE 56); DOC 42 (650 MM); FASE 63 (560 XL-XLS); DOC 44 (560 XL-XLS - MSG-3); DOC 21 (680 - MSG-3); DOC 15 (750 - MSG-3).

KIT - BATERIA DO ELT - S1820516-99/10012019 - UTC				Data Mov.	21/08/2014	Sit. Atual.	HRS 82,50 LDG 85,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	YEARS	5	-	-	01/10/2019	1497 D	A BATERIA DEVE SER SUBSTITUÍDA APÓS 5 ANOS DESDE A DATA DE FABRICAÇÃO ESTAMPADA NA BATERIA; APÓS O TRANSMISSOR SER USADO EM SITUAÇÃO DE EMERGÊNCIA; APÓS O TRANSMISSOR SER OPERADO POR MAIS DE UMA HORA ACUMULATIVA; NA DATA OU ANTES DA DATA DE SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA.

LIFE VEST - P01074-207/227799				Data Mov.	03/08/2010	Sit. Atual.	HRS 545,30 LDG 521,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
INSPECTION	YEARS	5/5	-	25/08/2015	24/08/2020	1825 D	ESSA INSPEÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA COM CINCO ANOS APÓS O COLETE SER COLOCADO EM SERVIÇO NÃO ULTRAPASSANDO 63 MESES DESDE A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 5 ANOS APÓS, DESDE QUE O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO INICIAL. PARA AS AERONAVES MODELO 560XL ATENTAR PARA O CUMPRIMENTO DA PHASE 18.
FULL MAINTENANCE INSPECTION	YEARS	10/10	-	03/08/2010	03/08/2020	1804 D	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA COM DEZ ANOS APÓS A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 10 ANOS APÓS (CASO O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO).



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

24 - ELECTRICAL POWER							
MAIN BATTERY (NI-CD) - 9914058-11/00091EE0				Data Mov.	06/01/2009	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
NI-CAD BATTERY CAPACYT TEST	HOURS	100/100	735,50	20/02/2015	835,50	83,20	CTM - ITEM REQUERIDO PELO CAPÍTULO 5. INSPEÇÃO REQUERIDA PELO DOC 17 (525A); DOC 29 (525B); DOC 34 (MODEL 680) ; DOC 23 (560 XL - XLS MSG -3); FASE 28 (560XL - XLS - FASES).
	MONTHS	12/12	-	20/02/2015	20/02/2016	178 D	CTM - ITEM REQUERIDO PELO CAPÍTULO 5. INSPEÇÃO REQUERIDA PELO DOC 17 (525A); DOC 29 (525B); DOC 34 (MODEL 680) ; DOC 23 (560 XL - XLS MSG -3); FASE 28 (560XL - XLS - FASES).

MAIN BATTERY - NI-CAD - 023167-000/0008850B				Data Mov.	06/01/2009	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
NI-CAD BATTERY CAPACYT TEST	HOURS	100/100	735,50	20/02/2015	835,50	83,20	CTM - ITEM REQUERIDO PELO CAPÍTULO 5. INSPEÇÃO REQUERIDA PELO DOC 17 (525A); DOC 29 (525B); DOC 34 (MODEL 680) ; DOC 23 (560 XL - XLS MSG -3); FASE 28 (560XL - XLS - FASES).
	MONTHS	12/12	-	20/02/2015	20/02/2016	178 D	CTM - ITEM REQUERIDO PELO CAPÍTULO 5. INSPEÇÃO REQUERIDA PELO DOC 17 (525A); DOC 29 (525B); DOC 34 (MODEL 680) ; DOC 23 (560 XL - XLS MSG -3); FASE 28 (560XL - XLS - FASES).

EMERGENCY BATTERY SYSTEM - 100-2410-04/0808351				Data Mov.	15/05/2015	Sit. Atual.	HRS 16,80 LDG 12,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	MONTHS	48	-	-	16/03/2019	1298 D	NA REV ATUAL DO 680MM ESTE ITEM FOI MOVIDO DO DOC 09 E PASSA A SER CONTROLADO NO CAP.5-11-00.
FUNCTIONAL CHECK	HOURS	400/400	16,80	25/08/2015	416,80	400,00	680 MM (DOCUMENTO 13)
	MONTHS	12/12	-	25/08/2015	25/08/2016	365 D	680 MM (DOCUMENTO 13)



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

COMPONENTES							
21 - AIR CONDITIONING							
ENVIRONMETAL CONTROL UNIT (ECU) - 2215460-3/1059				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
ON CONDITION				O/C			
23 - COMMUNICATIONS							
COCKPIT VOICE RECORDER - 2100-1020-02/000547138				Data Mov.	08/03/2012	Sit. Atual.	HRS 307,70 LDG 290,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
INSPECTION	MONTHS	24/24	-	13/08/2014	13/08/2016	353 D	ATENTAR QUANTO AO VENCIMENTO DOS COMPONENTES: ITEM REQUERIDO PELO DOC 07 (680 MM);
BATTERY REPLACEMENT KIT, LOCATOR BEACON - 810-2007/K/0414 N21NR				Data Mov.	01/04/2008	Sit. Atual.	HRS 752,30 LDG 638,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE BATTERY	YEARS	6/6	-	28/02/2014	28/02/2020	1647 D	APLICÁVEL A TODOS UNDERWATER LOCATOR BEACON.



26/08/2015 16:13

Plano de Manutenção

Cód. ATA	AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
				Valor	Data			
Z1 - POWER PLANT	AFT ENGINE BEAM ANGLE AT ANGLE-TO-UPPER STRAP INTERFACES - WITH BOLT HOLE EDDY CURRENT	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14247.70	
	AFT ENGINE BEAM UPPER STRAP AT STRAP-TO BEAM ANGLE INTERFACES	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14247.70	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MM (A545003) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	AFT ENGINE BEAM AT BEAM ANGLE-TO-TAILCONE FRAMES INTERFACES	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14247.70	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MM (A545004) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	AFT ENGINE BEAM TAILCONE FRAMES AT FRAME-TO-BEAM ANGLE INTERFACE	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14247.70	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MM (A545005) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	AFT ENGINE MOUNTS AT MOUNT-TO-AFT ENGINE BEAM ANGLE INTERFACE	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14247.70	
	AFT ENGINE BEAM ANGLES AT BEAM ANGLE-TO-MOUNT INTERFACES	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14247.70	
	ENGINE MOUNT - FORWARD AND AFT ENGINE ISOLATORS	HOURS	6500/6500	0.00	01/01/2008	6500.00	5747.70	ATENTAR: VERIFICAR A DISPONIBILIDADE DA INSPEÇÃO DESTES COMPONENTES NO CONTROLE DE COMPONENTES. ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MH (A712001) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
99 - DOCUMENTATION	CESCOM	YEARS	1/1	-	01/01/2008			
	CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE	YEARS	6/6	-	10/12/2010	26/11/2016	458 D	
	IAM - INSPEÇÃO ANUAL DE MANUTENÇÃO	YEARS	1/1	-	25/08/2015	25/08/2016	365 D	
	LICENÇA DE ESTAÇÃO	YEARS	10/10	-	17/02/2011	18/11/2019	1545 D	A LICENÇA DE ESTAÇÃO DE AERONAVE TEM VALIDADE DE 10 ANOS, EXCETO PARA OS CASOS DE ARRENDAMENTO (VENCIMENTO JUNTO COM DATA DE VENCIMENTO DO CONTRATO) OU MUDANÇA DE PROPRIETÁRIO (É EMITIDA NOVA LICENÇA COM PERÍODO REMANESCENTE DA LICENÇA ANTERIOR) OU PRAZO CONCEDIDO PELA ANAC NA VTI. VERIFICAR SEMPRE NOS DOCUMENTOS A DATA DE VENCIMENTO DE CADA AERONAVE PARA ATUALIZAÇÃO NO AMM.
	TAXA FISTEL	YEARS	1/1	-	25/08/2015	31/03/2016	218 D	
	P&B - AERONAVES TPP	YEARS	5/5	-	21/08/2014	24/09/2018	1125 D	AERONAVES MODELO 208 (CARAVAN) DEVERÃO CUMPRIR P&B DE ACORDO O RBHA 91.423.
	SEGURO	YEARS	1/1	-	31/05/2015	31/05/2016	279 D	



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

Cód. ATA	AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
				Valor	Data			
57 - WINGS	REAR SPAR LOWER SPLICE STRAP AREA (WS 26.30) - (BOLT HOLE INSPECTION)	HOURS	11850/6000	0.00	09/10/2008	11850.00	11097.70	
	FORWARD BANANA MOUNT WITH UPPER ARM RADIUS	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14247.70	
71 - POWER PLANT	AFT BANANA MOUNT WITH THE UPPER ARM RADIUS	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14247.70	
	UPPER, LOWER AND OUTBOARD BANANA MOUNT COVER PLATES	HOURS	15000/6000	0.00	09/10/2008	15000.00	14247.70	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MM (A712002) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	UPPER AND LOWER BANANA MOUNT SPACER FITTING	HOURS	15000/6000	0.00	09/10/2008	15000.00	14247.70	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MM (A712003) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	FORWARD AND AFT BANANA MOUNT-TO-FORWARD ENGINE BEAM INTERFACES	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14247.70	
	FORWARD ENGINE BEAM AT BEAM-TO-BANANA MOUNT INTERFACES	HOURS	13600/6000	0.00	01/01/2008	13600.00	12847.70	
	FORWARD ENGINE BEAM AT BEAM-TO-TAILCONE FRAMES INTERFACES	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14247.70	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MM (A545001) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	FORWARD ENGINE BEAM UPPER STRAP AT STRAP-TO BEAM ANGLE INTERFACES	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14247.70	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MM (A545002) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	FORWARD ENGINE BEAM ANGLE AT ANGLE-TO-UPPER STRAP INTERFACES - WITH EDDY CURRENT RING PROBE	HOURS	15000/2150	0.00	01/01/2008	15000.00	14247.70	
	FORWARD ENGINE BEAM ANGLE AT ANGLE-TO-UPPER STRAP INTERFACES - WITH BOLT HOLE EDDY CURRENT	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14247.70	
	FORWARD ENGINE BEAM TAILCONE FRAMES AT FRAME-TO BEAM INTERFACES	HOURS	12100/6000	0.00	01/01/2008	12100.00	11347.70	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MM (A545006) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	AFT ENGINE MOUNTS AT ISOLATOR ATTACH POINTS	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14247.70	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MM (A712004) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	AFT ENGINE BEAM ANGLE AT ANGLE-TO-UPPER STRAP INTERFACES - WITH EDDY CURRENT RING PROBE	HOURS	15000/4150	0.00	01/01/2008	15000.00	14247.70	



26/08/2015 16:13

Plano de Manutenção

Cód. ATA	AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
				Valor	Data			
55 - STABILIZERS	HORIZONTAL STABILIZER FORWARD SPAR UPPER CAP SPLICE ATTACHMENT AREA (BL 8.20)	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14247.70	
	HORIZONTAL STABILIZER REAR SPAR UPPER CAP AREA (HSS 76.09)	HOURS	15000/3200	0.00	01/01/2008	15000.00	14247.70	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MN (A551003) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	HORIZONTAL STABILIZER CENTER SPAR UPPER CAP SPLICE ATTACHMENT AREA (BL 0.65)	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14247.70	
	VERTICAL STABILIZER FRONT SPAR ATTACHMENT HOLES AREA (WL 147.00)	HOURS	15000/6000	0.00	09/10/2008	15000.00	14247.70	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MM (A553003) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	HORIZONTAL STABILIZER REAR SPAR PIVOT FITTING (RBL 7.50 TO LBL 7.50)	HOURS	7500/7500	0.00	01/01/2008	7500.00	6747.70	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MQ (A551005) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	HORIZONTAL STABILIZER FRONT SPAR SPLICE FITTING (RBL 8.00 TO LBL 8.00)	HOURS	7500/7500	0.00	01/01/2008	7500.00	6747.70	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MQ (A551004) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
57 - WINGS	CENTER SPAR H FITTING LOWER WEBS AND FLANGES	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14247.70	
	CENTER SPAR LOWER SPLICE STRAP (WS 2.00 TO WS 18.00)	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14247.70	
	CENTER SPAR LOWER CAP ANGLES (WS 0.00 TO WS 6.00)	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14247.70	
	CENTER SPAR LOWER CAP ANGLES (WS 156.00 TO WS 195.00)	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14247.70	
	CENTER SPAR LOWER CAP STRAP (WS 56.00 TO WS 162.00)	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14247.70	
	CENTER SPAR LOWER SKIN AREA (WS 12.00)	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14247.70	
	REAR SPAR LOWER SPLICE STRAP (WS 0.00 TO WS 16.00)	HOURS	15000/6000	0.00	09/10/2008	15000.00	14247.70	
	REAR SPAR LOWER SPLICE STRAP AREA (WS 26.30) - (SURFACE INSPECTION)	HOURS	11850/3350	0.00	09/10/2008	11850.00	11097.70	
	REAR SPAR LOWER SKIN AREA (WS 1.00)	HOURS	15000/6000	0.00	09/10/2008	15000.00	14247.70	
	STRINGER 12 SPLICE AREA (WS 6.50)	HOURS	15000/6000	0.00	09/10/2008	15000.00	14247.70	
	STRINGER 12 LOWER SKIN AREA (WS 9.50)	HOURS	15000/6000	0.00	09/10/2008	15000.00	14247.70	
	LOWER WING SKIN AREA (WS 37.00)	HOURS	15000/6000	0.00	09/10/2008	15000.00	14247.70	



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

Cód. ATA	AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
				Valor	Data			
35 - OXYGEN	AUTOMATIC PASSENGER OXYGEN MASK DEPLOYMENT, AND PASSENGER OXYGEN SEQUENCE REGULATOR	HOURS	800/800	0.00	01/01/2008	800.00	47.70	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MD (B352001 E B352002) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	MANUAL PASSENGER OXYGEN MASK DEPLOYMENT	HOURS	800/800	0.00	09/10/2008	800.00	47.70	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MD (B352002) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
53 - FUSELAGE	ALL PRESSURE VESSEL SKINS AND SPLICES	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14247.70	
	ALL TAILCONE SKINS AND SPLICES	HOURS	14200/6000	0.00	01/01/2008	14200.00	13447.70	
	CABIN ENTRY DOOR SUPPORT STRUCTURE LINTEL	HOURS	14650/6000	0.00	01/01/2008	14650.00	13897.70	
	CABIN ENTRY DOOR SUPPORT STRUCTURE THRESHOLD	HOURS	13400/6000	0.00	01/01/2008	13400.00	12647.70	
	CABIN ENTRY DOOR SUPPORT STRUCTURE SKINS	HOURS	13700/4200	0.00	01/01/2008	13700.00	12947.70	
	FORWARD PRESSURE BULKHEAD - EDDY CURRENT (680)	HOURS	6000/2400	0.00	01/01/2008	6000.00	5247.70	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MK (A531010) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	AFT PRESSURE BULKHEAD - EDDY CURRENT (680)	HOURS	6000/2400	0.00	01/01/2008	6000.00	5247.70	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MK (A531011) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	TAILCONE VERTICAL FIN ATTACHMENT STRUCTURE - (SURFACE INSPECTION)	HOURS	12900/3900	0.00	09/10/2008	12900.00	12147.70	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO ML (A531012) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	TAILCONE ENGINE SUPPORT ATTACHMENT FRAMES - (SURFACE INSPECTION)	HOURS	15000/1450	0.00	09/10/2008	15000.00	14247.70	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MP (A531014) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	TAILCONE VERTICAL FIN ATTACHMENT STRUCTURE - (BOLT HOLE INSPECTION)	HOURS	12900/6000	0.00	09/10/2008	12900.00	12147.70	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO ML (A531012) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	TAILCONE ENGINE SUPPORT ATTACHMENT FRAMES - (BOLT HOLE INSPECTION)	HOURS	15000/6000	0.00	09/10/2008	15000.00	14247.70	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MP (A531014) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	TAILCONE HORIZONTAL STABILIZER TRIM ACTUATOR ATTACHMENT STRUCTURE - (SURFACE INSPECTION)	HOURS	13500/2050	0.00	09/10/2008	13500.00	12747.70	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MO (A531013) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	TAILCONE HORIZONTAL STABILIZER TRIM ACTUATOR ATTACHMENT STRUCTURE - (BOLT HOLE INSPECTION)	HOURS	13500/6000	0.00	09/10/2008	13500.00	12747.70	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MO (A531013) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.



26/08/2015 16:13

Plano de Manutenção

Cód. ATA	AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
				Valor	Data			
30 - ICE & RAIN	WING ANTI-ICE CROSS-FLOW VALVE	HOURS	1250/1250	0.00	09/10/2008	1250.00	497.70	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO ME (B301001) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
32 - LANDING GEAR	NORMAL AND EMERGENCY LANDING GEAR EXTENSION AND RETRACTION	HOURS	1600/1600	0.00	09/10/2008	1600.00	847.70	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MF (B320001) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	MAIN LANDING GEAR SYSTEM UPLOCK SWITCHES	HOURS	450/450	523.20	19/09/2013	973.20	220.90	SOMENTE P/ ACFT SN -0001 ATE -0500. ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO DOC MC (B320002) E QDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	LANDING GEAR CONTROL VALVE, AND LANDING GEAR RETURN CHECK VALVE TEE	HOURS	1600/1600	0.00	09/10/2008	1600.00	847.70	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MF (B323002) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM. APLICÁVEL P/ ACFT S/N -0007 EM DIANTE E ACFT S/N -0001 ATÉ -0006, CASO TENHAM INCORPORADO O SB 680-32-1.
	ANTI-SKID BRAKES (MAIN LANDING GEAR BRAKE SYSTEM)	HOURS	1600/1600	0.00	01/01/2008	1600.00	847.70	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MF (B324001) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	EMERGENCY BRAKE SYSTEM	HOURS	800/800	0.00	01/01/2008	800.00	47.70	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MD (B324002) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	NOSE WHEEL STEERING	HOURS	1600/1600	0.00	09/10/2008	1600.00	847.70	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MF (B325001) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
34 - NAVIGATION	VOR CHECK 'S (RBHA 91.171)	DAYS	30/30	-	25/08/2015	24/09/2015	29 D	



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

Cód. ATA	AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
				Valor	Data			
25 - EQUIPMENT AND FURNISHING	FIRST AID KIT INSPECTION	YEARS	1/1	-	25/08/2015	25/08/2016	365 D	ITEM TAMBÉM CONTROLADO P/ O MODELO 525 M2 (DOC 02); 680 MM (DOC 06); 650 MM (DOC 03); 750 MM - MSG-3 (DOC 02)
	JUNGLE SURVIVAL KIT INSPECTION	YEARS	1/1	-	25/08/2015	25/08/2016	365 D	
26 - FIRE PROTECTION	BAGGAGE COMPARTMENT LEAK RATE	HOURS	800/1600	0.00	01/01/2008	800.00	47.70	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MG (B262005) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
27 - FLIGHT CONTROLS	ROLL SPOILER MIXER BOX BUNGEE ASSEMBLY	HOURS	1200/1200	0.00	09/10/2008	1200.00	447.70	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MJ (B271201) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	HORIZONTAL STABILIZER TRIM PRIMARY ACTUATOR BRAKE	HOURS	450/450	523.20	19/09/2013	973.20	220.90	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO DOC MC (B274004) E QDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	PRIMARY STABILIZER TRIM ACTUATOR	HOURS	6500/6500	0.00	09/10/2008	6500.00	5747.70	ITEM REQUERIDO TAMBÉM NA INSPEÇÃO DOCUMENT MH (B274005) E QUANDO CUMPRIDO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.



25/08/2015 16:13

Plano de Manutenção

Cód. ATA	AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
				Valor	Data			
00 - GERAL	INSPECTION DOCUMENT MS		CONTROLADO POR COMPONENTE					ATENCAO: CHECAR AS MSG NO PAINEL DO EICAS DENTRO DE 125 FH.
	INSPECTION DOCUMENT MU	HOURS	11200/9500	0.00	09/10/2008	11200.00	10447.70	ITEM NOVO INCORPORADO NA REV. 20 - SOMENTE P/ ACFT (SN -0501 EM DIANTE) - EDDY CURRENT
	INSPECTION DOCUMENT MV	HOURS	12000/12000	0.00	09/10/2008	12000.00	11247.70	ITEM NOVO INCLUSO NA REV. 20 - SOMENTE P/ ACFT (SN -0501 EM DIANTE)
	INSPECTION DOCUMENT MW	HOURS	13100/8900	0.00	09/10/2008	13100.00	12347.70	ITEM NOVO INCLUSO NA REV. 20 - SOMENTE P/ ACFT (SN -0501 EM DIANTE) - EDDY CURRENT
	INSPECTION DOCUMENT MX	HOURS	16200/2400	0.00	09/10/2008	16200.00	15447.70	ITEM NOVO INCLUSO NA REV. 20 - SOMENTE P/ ACFT (SN -0501 EM DIANTE) - EDDY CURRENT
	INSPECTION DOCUMENT MY	HOURS	18100/9200	0.00	09/10/2008	18100.00	17347.70	ITEM NOVO INCLUSO NA REV. 20 - SOMENTE P/ ACFT (SN -0501 EM DIANTE) - EDDY CURRENT
	INSPECTION DOCUMENT MZ	HOURS	19500/6000	0.00	09/10/2008	19500.00	18747.70	ITEM NOVO INCLUSO NA REV. 20 - SOMENTE P/ ACFT (SN -0501 EM DIANTE) - EDDY CURRENT
	INSPECTION DOCUMENT NA	HOURS	23900/5000	0.00	09/10/2008	23900.00	23147.70	ITEM NOVO INCLUSO NA REV. 20 - SOMENTE P/ ACFT (SN -0501 EM DIANTE) - EDDY CURRENT
	INSPECTION DOCUMENT NB	HOURS	25000/4400	0.00	09/10/2008	25000.00	24247.70	ITEM NOVO INCLUSO NA REV. 20 - SOMENTE P/ ACFT (SN -0501 EM DIANTE) - EDDY CURRENT
	INSPECTION DOCUMENT NC	HOURS	25000/6100	0.00	09/10/2008	25000.00	24247.70	ITEM NOVO INCLUSO NA REV. 20 - SOMENTE P/ ACFT (SN -0501 EM DIANTE) - EDDY CURRENT
	INSPECTION DOCUMENT ND	HOURS	25000/24700	0.00	09/10/2008	25000.00	24247.70	ITEM NOVO INCLUSO NA REV. 20 - SOMENTE P/ ACFT (SN -0501 EM DIANTE) - EDDY CURRENT
	INSPECTION DOCUMENT NE	HOURS	37450/37450	0.00	09/10/2008	37450.00	36697.70	ITEM NOVO INCLUSO NA REV. 20 - SOMENTE P/ ACFT (SN -0501 EM DIANTE)
21 - AIR CONDITIONING	PRIMARY AND SECONDARY OUTFLOW VALVE ALTITUDE LIMITERS	HOURS	800/800	0.00	09/10/2008	800.00	47.70	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MD (B213101) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	COCKPIT AND CABIN MANUAL TEMPERATURE CONTROL	HOURS	800/800	0.00	01/01/2008	800.00	47.70	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MD (B216101) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.



26/08/2015 16:13

Plano de Manutenção

Cód. ATA	AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
				Valor	Data			
00 - GERAL	INSPECTION DOCUMENT MN	HOURS	15000/3200	0.00	01/01/2008	15000.00	14247.70	ATENÇÃO: SOMENTE P/ ACFT SN -0001 ATE -0500. QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT MN", TORNAM-SE CUMPRIDAS AS INSPEÇÕES DOS ITENS: " HORIZONTAL STABILIZER REAR SPAR UPPER CAP AREA (HSS 76.09) ";
	INSPECTION DOCUMENT MO (SURFACE INSPECTION)	HOURS	13500/2050	0.00	01/01/2008	13500.00	12747.70	ATENÇÃO: QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT MO", TORNAM-SE CUMPRIDAS AS INSPEÇÕES DOS ITENS: " TAILCONE HORIZONTAL STABILIZER TRIM ACTUATOR ATTACHMENT STRUCTURE ";
	INSPECTION DOCUMENT MO (BOLT HOLE INSPECTION)	HOURS	13500/6000	0.00	01/01/2008	13500.00	12747.70	ATENÇÃO: QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT MO", TORNAM-SE CUMPRIDAS AS INSPEÇÕES DOS ITENS: " TAILCONE HORIZONTAL STABILIZER TRIM ACTUATOR ATTACHMENT STRUCTURE ";
	INSPECTION DOCUMENT MP (SURFACE INSPECTION)	HOURS	15000/1450	0.00	01/01/2008	15000.00	14247.70	ATENÇÃO: SOMENTE P/ ACFT SN -0001 ATE -0500. QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT MP", TORNAM-SE CUMPRIDAS AS INSPEÇÕES DOS ITENS: " TAILCONE ENGINE SUPPORT ATTACHMENT FRAMES ";
	INSPECTION DOCUMENT MP (BOLT HOLE INSPECTION)	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14247.70	ATENÇÃO: SOMENTE P/ ACFT SN -0001 ATE -0500. QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT MP", TORNAM-SE CUMPRIDAS AS INSPEÇÕES DOS ITENS: " TAILCONE ENGINE SUPPORT ATTACHMENT FRAMES ";
	INSPECTION DOCUMENT MQ	HOURS	7500/7500	0.00	01/01/2008	7500.00	6747.70	ATENÇÃO: SOMENTE P/ ACFT SN -0001 ATE -0500. QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT MQ", TORNAM-SE CUMPRIDAS AS INSPEÇÕES DOS ITENS: " HORIZONTAL STABILIZER REAR SPAR PIVOT FITTING (RBL 7.50 TO LBL 7.50)"; " HORIZONTAL STABILIZER FRONT SPAR SPLICE FITTING (RBL 8.00 TO LBL 8.00)";
	INSPECTION DOCUMENT MR	HOURS	12100/6000	0.00	01/01/2008	12100.00	11347.70	ATENÇÃO: SOMENTE P/ ACFT SN -0001 ATE -0500. QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT MR", TORNAM-SE CUMPRIDAS AS INSPEÇÕES DOS ITENS: " FORWARD ENGINE BEAM TAILCONE FRAMES AT FRAME-TO-BEAM INTERFACES".



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

Cód. ATA	AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
				Valor	Data			
00 - GERAL	INSPECTION DOCUMENT MH	HOURS	6500/6500	0.00	09/10/2008	6500.00	5747.70	ATENÇÃO: QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT MG", TORNAM-SE CUMPRIDAS AS INSPEÇÕES DOS ITENS: "27 - PRIMARY STABILIZER TRIM ACTUATOR"; "71 - FORWARD AND AFT ENGINE ISOLATORS";
	INSPECTION DOCUMENT MJ	HOURS	1200/1200	0.00	09/10/2008	1200.00	447.70	QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT MJ", TORNAM-SE CUMPRIDA A INSPEÇÃO DO ITEM: "27 - ROLL SPOILER MIXER BOX BUNGEE ASSEMBLY";
	INSPECTION DOCUMENT MK	HOURS	6000/2400	0.00	01/01/2008	6000.00	5247.70	ATENÇÃO: QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT MK", TORNAM-SE CUMPRIDAS AS INSPEÇÕES DOS ITENS: "53 - FORWARD PRESSURE BULKHEAD"; "53 - AFT PRESSURE BULKHEAD";
	INSPECTION DOCUMENT ML (BOLT HOLE INSPECTION)	HOURS	12900/6000	0.00	01/01/2008	12900.00	12147.70	ATENÇÃO: SOMENTE P/ ACFT SN -0001 ATE -0500. QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT ML", TORNAM-SE CUMPRIDAS AS INSPEÇÕES DOS ITENS: " TAILCONE VERTICAL FIN ATTACHMENT STRUCTURE ";
	INSPECTION DOCUMENT ML (SURFACE INSPECTION)	HOURS	12900/3900	0.00	01/01/2008	12900.00	12147.70	ATENÇÃO: SOMENTE P/ ACFT SN -0001 ATE -0500. QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT ML", TORNAM-SE CUMPRIDAS AS INSPEÇÕES DOS ITENS: " TAILCONE VERTICAL FIN ATTACHMENT STRUCTURE ";
	INSPECTION DOCUMENT MM	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14247.70	ATENÇÃO: SOMENTE P/ ACFT SN -0001 ATE -0500. QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT MM", TORNAM-SE CUMPRIDAS AS INSPEÇÕES DOS ITENS: " VERTICAL STABILIZER FRONT SPAR ATTACHMENT HOLES AREA (WL 147,00) "; " UPPER LOWER AND OUTBOARD BANANA MOUNT COVER PLATES "; " UPPER AND LOWER BANANA MOUNT SPACER FITTINGS "; "AFTER ENGINE MOUNTS AT ISOLATOR ATTACH POINTS".



26/08/2015 16:13

Plano de Manutenção

Cód. ATA	AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
				Valor	Data			
00 - GERAL	INSPECTION DOCUMENT MC	HOURS	450/450	537.80	19/09/2013	987.80	235.50	ATENÇÃO: QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT MC", TORNAM-SE CUMPRIDAS AS INSPEÇÕES DOS ITENS: " 27 - HORIZONTAL STABILIZER TRIM PRIMARY ACTUATOR BRAKE."; " 32 - MAIN LANDING SYSTEM UPLOCK SWITCHES";
	INSPECTION DOCUMENT MD	HOURS	800/800	0.00	09/10/2008	800.00	47.70	ATENÇÃO: QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT MD", TORNAM-SE CUMPRIDAS AS INSPEÇÕES DOS ITENS: "21 - COCKPIT AND CABIN MANUAL TEMPERATURE CONTROL"; "21 - PRIMARY AND SECONDARY OUTFLOW VALVE ALTITUDE LIMITERS"; "32 - EMERGENCY BRAKE SYSTEM"; "35 - AUTOMATIC PASSENGER OXYGEN MASK DEPLOYMENT, AND PASSENGER OXYGEN SEQUENCE REGULATOR"; "35 - MANUAL PASSENGER OXYGEN MASK DEPLOYMENT";
	INSPECTION DOCUMENT ME	HOURS	1250/1250	210.10	03/08/2010	1460.10	707.80	ATENÇÃO: QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT ME", TORNA-SE CUMPRIDA A INSPEÇÃO DO ITEM: " 30 - WING ANTI-ICE CROSS-FLOW VALVE";
	INSPECTION DOCUMENT MF	HOURS	1600/1600	0.00	09/10/2008	1600.00	847.70	ATENÇÃO: QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT MF", TORNAM-SE CUMPRIDAS AS INSPEÇÕES DOS ITENS: " 32 - NOSE WHEEL STEERING"; " 32 - NORMAL AND EMERGENCY LANDING GEAR EXTENSION AND RETRACTION"; " 32 - LANDING GEAR CONTROL VALVE, AND RIGHT AND LEFT MAIN GEAR REGENERATIVE SHUTTLE VALVES"; " 32 - ANTI-SKID BRAKES" 32- NOSE WHEEL STEERING"
	INSPECTION DOCUMENT MG	HOURS	800/1600	0.00	09/10/2008	800.00	47.70	ATENÇÃO: QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT MG", TORNA-SE CUMPRIDA A INSPEÇÃO DO ITEM: " 26 - BAGGAGE COMPARTMENT LEAK"; ATENÇÃO: 2 X 800,0 H E DEPOIS A CADA 1600 H.



26/08/2015 16:13

Plano de Manutenção

Cód. ATA	AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
				Valor	Data			
00 - GERAL	INSPECTION DOCUMENT 18 - INTERVAL 16A/8C	MONTHS	96/96	-	09/10/2008	09/10/2016	410 D	ATENTAR QUANTO AO VENCIMENTO DA INSPEÇÕES DOS COMPONENTES: "MLG TRUNNION ASSEMBLY - DETAIL INSPECTION"; "MLG TRAILING LINK ASSEMBLY - DETAIL INSPECTION";
	INSPECTION DOCUMENT 19 - INTERVAL TI 4C / RI 2C	MONTHS	48/24	-	21/08/2014	13/08/2016	353 D	
	INSPECTION DOCUMENT 20 - RBHA 91.411, 91.413 AND RVSM			CONTROLADO	POR COMPONENTE			
	INSPECTION DOCUMENT 21 - RBHA 91.207			CONTROLADO	POR COMPONENTE			
	INSPECTION DOCUMENT 27 - INTERVAL (5-12-27)			CONTROLADO	POR COMPONENTE			
	INSPECTION DOCUMENT 28 - INTERVAL (5-12-28)			CONTROLADO	POR COMPONENTE			
	INSPECTION DOCUMENT 31 - INTERVAL (5-12-31)			CONTROLADO	POR COMPONENTE			
	INSPECTION DOCUMENT 32 - INTERVAL (5-12-32)	HOURS	5600/5600	0.00	09/10/2008	5600.00	4847.70	
	INSPECTION DOCUMENT 34 - INTERVAL (5-12-34)			CONTROLADO	POR COMPONENTE			
	INSPECTION DOCUMENT 36 - INTERVAL(5-12-36)	HOURS	1200/1200	537.80	05/11/2013	1737.80	985.50	INSPEÇÃO INCORPORADA NA REV.13.
		MONTHS	48/48	-	05/11/2013	05/11/2017	802 D	INSPEÇÃO INCORPORADA NA REV.13.
	INSPECTION DOCUMENT 37 - INTERVAL(5-12-37)	HOURS	2400/2400	674.00	21/08/2014	3074.00	2321.70	INSPEÇÃO INCORPORADA NA REV. 13.
		MONTHS	72/72	-	21/08/2014	15/08/2020	1816 D	INSPEÇÃO INCORPORADA NA REV. 13.
	INSPECTION DOCUMENT 38 - INTERVAL(5-12-38)	HOURS	1600/1600	752.30	25/08/2015	2352.30	1600.00	INSPEÇÃO INCORPORADA NA REV. 13.
		MONTHS	24/24	-	25/08/2015	19/08/2017	724 D	INSPEÇÃO INCORPORADA NA REV. 13.
	INSPECTION DOCUMENT 39			CONTROLADO	POR COMPONENTE			
	INSPECTION DOCUMENT 40	HOURS	800/800	752.30	25/08/2015	1552.30	800.00	
		MONTHS	12/12	-	25/08/2015	25/08/2016	365 D	
	INSPECTION DOCUMENT 41 - INTERVAL (5-12-41)	DAYS	14/14	-	25/08/2015	02/09/2015	7 D	SOMENTE P/ AERONAVES QUE OPERAM OU ESTAO BASEADAS EM AMBIENTES CORROSIVOS E SEGUEM O PROGRAMA MSG-3.
	INSPECTION DOCUMENT 42	MONTHS	6/6	-	25/08/2015	18/02/2016	176 D	ITEM NOVO INCLUSO NA REV. 17 (SOMENTE P/ ACFT Q/ OPERAM EM AMBIENTES CORROSIVOS (MODERADO E SEVERO) - VERIF. CAP.51, MAPAS



Plano de Manutenção

26/08/2015 16:13

Cód. ATA	AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
				Valor	Data			
00 - GERAL	INSPECTION DOCUMENT 10 - INTERVAL 6C	MONTHS	72/72	-	21/08/2014	15/08/2020	1816 D	ATENÇÃO: REVISÃO GERAL DAS MASCARAS DE OXIGENIO - VERIFICAR NA ATA DE COMPONENTES ULT. OVERHAUL INCLUSO O ITEM CODE D351001 NA REV. 20 DO MM
	INSPECTION DOCUMENT 11 - INTERVAL 8C	MONTHS	96/96	-	09/10/2008	07/10/2016	408 D	
	INSPECTION DOCUMENT 12 - INTERVAL 12C	MONTHS	144/144	-	09/10/2008	09/10/2020	1871 D	
	INSPECTION DOCUMENT 13 - INTERVAL 1A/1C	HOURS	400/400	752.30	25/08/2015	1152.30	400.00	ATENTAR QUANTO AO VENCIMENTO DO COMPONENTE: "STANDBY BATTERY - FUNCTIONAL CHECK"; NO CONTROLE DE COMPONENTES.
		MONTHS	12/12	-	25/08/2015	18/08/2016	358 D	ATENTAR QUANTO AO VENCIMENTO DO COMPONENTE: "STANDBY BATTERY - FUNCTIONAL CHECK"; NO CONTROLE DE COMPONENTES.
	INSPECTION DOCUMENT 14 - INTERVAL 2A/2C	HOURS	800/800	674.00	21/08/2014	1474.00	721.70	
		MONTHS	24/24	-	21/08/2014	21/08/2016	361 D	
	INSPECTION DOCUMENT 15 - INTERVAL 4A/4C	HOURS	1600/1600	537.80	05/11/2013	2137.80	1385.50	
		MONTHS	48/48	-	05/11/2013	05/11/2017	802 D	
	INSPECTION DOCUMENT 16 - INTERVAL 6A/3C	HOURS	2400/2400	674.00	21/08/2014	3074.00	2321.70	
		MONTHS	36/36	-	21/08/2014	21/08/2017	726 D	
	INSPECTION DOCUMENT 17 - INTERVAL 8A/4C	HOURS	3200/3200	493.00	22/08/2012	3693.00	2940.70	CTM: ATENTAR QUANTO AO VENCIMENTO DA INSPEÇÃO DO COMPONENTE: "MLG OLEO ASSEMBLY - DETAIL INSPECTION"; NO CONTROLE DE COMPONENTES.
		MONTHS	48/48	-	22/08/2012	22/08/2016	362 D	CTM: ATENTAR QUANTO AO VENCIMENTO DA INSPEÇÃO DO COMPONENTE: "MLG OLEO ASSEMBLY - DETAIL INSPECTION"; NO CONTROLE DE COMPONENTES.
	INSPECTION DOCUMENT 18 - INTERVAL 16A/8C	HOURS	6400/6400	0.00	09/10/2008	6400.00	5647.70	ATENTAR QUANTO AO VENCIMENTO DA INSPEÇÕES DOS COMPONENTES: "MLG TRUNNION ASSEMBLY - DETAIL INSPECTION"; "MLG TRAILING LINK ASSEMBLY - DETAIL INSPECTION";



26/08/2015 16:13

Plano de Manutenção

AERONAVE	
Prefixo	PP-UTC
Modelo	CITATION SOVEREIGN
Serial Number	680-0237
Data de Fabricação	09/10/2008
Data do Último Relatório de Voo	12/08/2015 12:00

SITUAÇÃO ATUAL					
Ponto de Estrutura	Part Number	Serial Number	HOURS	LANDINGS	CYCLES
AIRFRAME			752.30	638.00	
APU - AUXILIAR POWER UNIT	3800785-1	P423	487.00		758.00
ENGINE - 1	PW306C	CG0482	752.30		604.00
ENGINE - 2	PW306C	CG0483	752.30		604.00

DADOS DO MANUAL DA AERONAVE					
Ponto de Estrutura	PN do Manual	Revisão	Data de Revisão do Manual	Revisão Temporária	Data de Revisão Temporária
AIRFRAME	68MM	CH5 R,23 - CH4 R,09	01/06/2015		
APU - AUXILIAR POWER UNIT	SB 49-24	2	23/06/2005		
ENGINE - 1	30B4422	31	04/08/2015		
ENGINE - 2	30B4422	31	04/08/2015		

AÇÕES DE MANUTENÇÃO								
Cód. ATA	AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
				Valor	Data			
00 - GERAL	INSPECTION DOCUMENT 1 - INTERVAL 1A	HOURS	400/400	537.80	05/11/2013	937.80	185.50	
	INSPECTION DOCUMENT 2 - INTERVAL 2A	HOURS	800/800	537.80	05/11/2013	1337.80	585.50	
	INSPECTION DOCUMENT 3 - INTERVAL 3A	HOURS	1200/1200	537.80	05/11/2013	1737.80	985.50	
	INSPECTION DOCUMENT 4 - INTERVAL 4A	HOURS	1600/1600	0.00	09/10/2008	1600.00	847.70	
	INSPECTION DOCUMENT 6 - INTERVAL 1C	MONTHS	12/12	-	25/08/2015	18/08/2016	358 D	ATENTAR QUANTO AO VENCIMENTO DO "FIRST AID KIT" CONTROLADO SEPARADAMENTE. NOTA: QDO CUMPRIDO ESTA INSPEÇÃO CONSIDERAR DOC 06 CUMPRIDO TB.
	INSPECTION DOCUMENT 7 - INTERVAL 2C	MONTHS	24/24	-	21/08/2014	13/08/2016	353 D	
	INSPECTION DOCUMENT 8 - INTERVAL 3C	MONTHS	36/36	-	21/08/2014	15/08/2017	720 D	
	INSPECTION DOCUMENT 9 - INTERVAL 4C	MONTHS	48/48	-	05/11/2013	05/11/2017	802 D	ATENTAR QUANTO AO VENCIMENTO DOS COMPONENTES: CVR - CHECK FUNCIONAL BAIXAR O SB 680-28-02 (RECOMENDADO) EM CONJUNTO C/ O DOC 09. A GARANTIA DESTES SB VENCE EM 31/07/2016

26 - FIRE PROTECTION							
ENGINE FIRE EXTINGUISHER BOTTLE - 30700009-12/63246D1				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 523,20 LDG 445,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
HYDROSTATIC TEST	YEARS	5/5	-	20/05/2013	20/05/2018	1819 D	P/ O MODELO 560 MM E 525 ESTE ITEM FOI MOVIDO DA FASE 22 E PASSA A SER CONTROLADO SOMENTE NA PARTE DE COMPONENTES DE ACORDO COM A TAB.II DO CAP.5-11-00. P/ O MODELO 206 ESTE ITEM FOI MOVIDO DA OP 20 E PASSA A SER CONTROLADO NA PARTE DE COMPONENTES DE ACORDO COM A TAB.II DO CAP.5-11-00. 560XL MM (FASE 23); 750 MM (DOC. 23); 525C (DOC 15).

FIRE EXTINGUISHER CARTRIDGE - 30903824-1/0608 RH1				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 523,20 LDG 445,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	YEARS	6	-	-	30/06/2014	399 D	SUBSTITUIÇÃO COM 6 ANOS APÓS A FABRICAÇÃO/INSTALAÇÃO. PARA MODELOS 510, 525, 525A, 525B, 550, S550, 560XL, 650, 680 E 750.

FIRE EXTINGUISHER CARTRIDGE - 30903824-1/0608 RH2				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 523,20 LDG 445,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	YEARS	6	-	-	30/06/2014	399 D	SUBSTITUIÇÃO COM 6 ANOS APÓS A FABRICAÇÃO/INSTALAÇÃO. PARA MODELOS 510, 525, 525A, 525B, 550, S550, 560XL, 650, 680 E 750.



Plano de Manutenção

26 - FIRE PROTECTION

BAGGAGE FIRE EXTINGUISHER BOTTLE - 34750005-1/10439H1

Data
Mov. 09/10/2008Sit.
Atual.HRS
523,20LDG
445,00TSO
0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
HYDROSTATIC TEST	YEARS	5/5	-	26/06/2008	30/06/2013	34 D	P/ O MODELO 560 MM E 525 ESTE ITEM FOI MOVIDO DA FASE 22 E PASSA A SER CONTROLADO SOMENTE NA PARTE DE COMPONENTES DE ACORDO COM A TAB.II DO CAP.5-11-00. P/ O MODELO 206 ESTE ITEM FOI MOVIDO DA OP 20 E PASSA A SER CONTROLADO NA PARTE DE COMPONENTES DE ACORDO COM A TAB.II DO CAP.5-11-00. 560XL MM (FASE 23); 750 MM (DOC. 23); 525C (DOC 15).

CARTRIDGE - 30903938/0030JF

Data
Mov. 09/10/2008Sit.
Atual.HRS
523,20LDG
445,00TSO
0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	YEARS	15	-	-	30/06/2023	3686 D	

CARTRIDGE - 30903937/1133JE

Data
Mov. 09/10/2008Sit.
Atual.HRS
523,20LDG
445,00TSO
0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	YEARS	15	-	-	30/06/2023	3686 D	



Plano de Manutenção

26 - FIRE PROTECTION

APU/BAGGAGE FIRE EXTINGUISHER BOTTLE - 3/59805B1

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual.

HRS 523,20

LDG 445,00

TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
HYDROSTATIC TEST	YEARS	5/5	-	12/05/2008	31/05/2013	4 D	P/ O MODELO 560 MM E 525 ESTE ITEM FOI MOVIDO DA FASE 22 E PASSA A SER CONTROLADO SOMENTE NA PARTE DE COMPONENTES DE ACORDO COM A TAB.II DO CAP.5-11-00. P/ O MODELO 206 ESTE ITEM FOI MOVIDO DA OP 20 E PASSA A SER CONTROLADO NA PARTE DE COMPONENTES DE ACORDO COM A TAB.II DO CAP.5-11-00. 560XL MM (FASE 23); 750 MM (DOC. 23); 525C (DOC 15).

CARTRIDGE - 30903943/1147JE

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual.

HRS 523,20

LDG 445,00

TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	YEARS	15	-	-	30/06/2023	3686 D	

CARTRIDGE - 30903937/1094JA

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual.

HRS 523,20

LDG 445,00

TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	YEARS	15	-	-	30/06/2023	3686 D	

27 - FLIGHT CONTROLS

ROLL SPOILER MIXER BOX ASSEMBLY - 6960231-7/239

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual.

HRS 523,20

LDG 445,00

TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
OVERHAUL	HOURS	5600/5600	0,00	09/10/2008	5600,00	5076,80	



Plano de Manutenção

29 - HYDRAULIC POWER									
AUXILIARY PUMP PRESSURE RELIEF HYDRAULIC MANIFOLD - 9914673-13/0276				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 523,20	LDG 445,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE - 680	O/C						SUBSTITUIÇÃO "ON/CONDITION" PARA ESSE PART NUMBER.		

MOTOR-OPERETED HYDRAULIC SHUTOFF VALVE - 9914681-2/0426				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 523,20	LDG 445,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE - 680	O/C							SUBSTITUIÇÃO "ON CONDITION" PARA ESSE PART NUMBER.	

MOTOR-OPERETED HYDRAULIC SHUTOFF VALVE - 9914681-2/0549				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 523,20	LDG 445,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE - 680	O/C							SUBSTITUIÇÃO "ON CONDITION" PARA ESSE PART NUMBER.	



Plano de Manutenção

32 - LANDING GEAR

MLG TRUNNION ASSEMBLY - 6941020-1/EMI274

Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 523,20	LDG 445,00	TSO 0,00
-----------	------------	-------------	------------	------------	----------

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	LANDINGS	14950	-	-	14950,00	14505,00	OS PONTOS DE FIXAÇÕES (PARAFUSOS, ROLAMENTOS, BUCHAS, PINOS DO TRUNNION) SÃO SUBSTITUÍDOS SEMPRE QUE O COMPONENTE FOR SUBSTITUÍDO. MAIORES INFORMAÇÕES VER CAP. 32 - MAIN LANDING GEAR.
DETAIL INSPECTION	HOURS	6400/6400	0,00	09/10/2008	6400,00	5876,80	ATENÇÃO: ESTE ITEM SE ENCONTRA DENTRO DO DOC 18 (680 MM).
	MONTHS	96/96	-	09/10/2008	09/10/2016	1231 D	ATENÇÃO: ESTE ITEM SE ENCONTRA DENTRO DO DOC 18 (680 MM).

MLG TRUNNION ASSEMBLY - 6941020-2/EMI256

Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 523,20	LDG 445,00	TSO 0,00
-----------	------------	-------------	------------	------------	----------

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	LANDINGS	14950	-	-	14950,00	14505,00	OS PONTOS DE FIXAÇÕES (PARAFUSOS, ROLAMENTOS, BUCHAS, PINOS DO TRUNNION) SÃO SUBSTITUÍDOS SEMPRE QUE O COMPONENTE FOR SUBSTITUÍDO. MAIORES INFORMAÇÕES VER CAP. 32 - MAIN LANDING GEAR.
DETAIL INSPECTION	HOURS	6400/6400	0,00	09/10/2008	6400,00	5876,80	ATENÇÃO: ESTE ITEM SE ENCONTRA DENTRO DO DOC 18 (680 MM).
	MONTHS	96/96	-	09/10/2008	09/10/2016	1231 D	ATENÇÃO: ESTE ITEM SE ENCONTRA DENTRO DO DOC 18 (680 MM).

Plano de Manutenção

32 - LANDING GEAR

NOSE LANDING GEAR ASSEMBLY - 6742160-8/159

Data Mov. 09/10/2008 Sit. Atual. HRS 523,20 LDG 445,00 TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE - 680	LANDINGS	20000	-	-	20000,00	19555,00	DOS PONTOS DE FIXAÇÕES (PARAFUSOS, ROLAMENTOS, BUCHAS, PINOS DO TRUNNION) SÃO SUBSTITUÍDOS SEMPRE QUE O COMPONENTE FOR SUBSTITUÍDO. MAIORES INFORMAÇÕES VER CAP. 32 - MAIN LANDING GEAR.

NOSE LANDING GEAR ACTUATOR - 2-8172-3/0273

Data Mov. 09/10/2008 Sit. Atual. HRS 523,20 LDG 445,00 TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE - 680	LANDINGS	20000	-	-	20000,00	19555,00	DOS PONTOS DE FIXAÇÕES (PARAFUSOS, ROLAMENTOS, BUCHAS, PINOS DO TRUNNION) SÃO SUBSTITUÍDOS SEMPRE QUE O COMPONENTE FOR SUBSTITUÍDO. MAIORES INFORMAÇÕES VER CAP. 32 - MAIN LANDING GEAR.

BRAKE VALVE - 9914478-3/0213

Data Mov. 09/10/2008 Sit. Atual. HRS 523,20 LDG 445,00 TSO 0,00

PNEUMATIC EMERGENCY BOTTLE - 40005369-2/6182

Data Mov. 01/04/2008 Sit. Atual. HRS 523,20 LDG 445,00 TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	YEARS	20	-	-	01/04/2028	5423 D	
HYDROSTATIC TEST	MONTHS	36/36	-	07/10/2011	07/10/2014	498 D	INSPEÇÃO REQUERIDA PELO DOC 22 (MODEL 680); DOC 08 (MODEL 510).



Plano de Manutenção

32 - LANDING GEAR

EMERGENCY BRAKE PNEUMATIC BOOTLE - 40005370-1/6206

Data Mov. 01/05/2008

Sit. Atual.

HRS
523,20LDG
445,00TSO
0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	YEARS	20	-	-	01/05/2028	5453 D	
HYDROSTATIC TEST	MONTHS	36/36	-	07/10/2011	07/10/2014	498 D	INSPEÇÃO REQUERIDA PELO DOC 22 (MODEL 680); DOC 08 (MODEL 510).

MAIN LANDING GEAR WHEEL - 3-1621/2241 LI

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual.

HRS
523,20LDG
445,00TCH
1,00TSO
0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH1	TIRE CHANGE	3/3	0,00	07/10/2011	3,00	2,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA NA 3ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA 3 TROCAS SUBSEQUENTES DE PNEUS ATÉ A 12ª TROCA. VER "EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH2" PARA INTERVALOS SUBSEQUENTES.
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH2	TIRE CHANGE	14/2	0,00	09/10/2008	14,00	13,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA NA 14ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA 2 TROCAS DE PNEUS SUBSEQUENTES ATÉ A 18ª TROCA. VER "PENETRANT INSPECTION" PARA INTERVALOS SUBSEQUENTES.
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH3	TIRE CHANGE	21/1	0,00	09/10/2008	21,00	20,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA 21ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA TROCA DE PNEU SUBSEQUENTE A NÃO SER QUE A INSPEÇÃO "PENETRANT INSPECTION" SEJA EXECUTADA ANTES DO PRÓXIMO INTERVALO REQUERIDO.
PENETRANT INSPECTION YEAR1	YEARS	10/6	-	09/10/2008	09/10/2018	1961 D	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA COM 10 ANOS, 16 ANOS E A CADA ANO PAR SUBSEQUENTE. APLICÁVEL ÀS AERONAVES COM INTERVALOS DE TROCAS SUPERIORES A 2 ANOS. CTM: APÓS O INTERVALO DE 16 ANOS, ALTERAR O INTERVALO PARA 2 ANOS (ANOS PARES).



Plano de Manutenção

32 - LANDING GEAR							
MAIN LANDING GEAR WHEEL - 3-1621/2237 RI				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 523,20 LDG 445,00 TCH 1,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH1	TIRE CHANGE	3/3	0,00	07/10/2011	3,00	2,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA NA 3ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA 3 TROCAS SUBSEQUENTES DE PNEUS ATÉ A 12ª TROCA. VER "EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH2" PARA INTERVALOS SUBSEQUENTES.
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH2	TIRE CHANGE	14/2	0,00	09/10/2008	14,00	13,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA NA 14ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA 2 TROCAS DE PNEUS SUBSEQUENTES ATÉ A 18ª TROCA. VER "PENETRANT INSPECTION" PARA INTERVALOS SUBSEQUENTES.
PENETRANT INSPECTION	TIRE CHANGE	20/3	0,00	09/10/2008	20,00	19,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA NA 20ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA 3ª TROCA DE PNEU SUBSEQUENTE EM TODAS AS METADES DAS RODAS.
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH3	TIRE CHANGE	21/1	0,00	09/10/2008	21,00	20,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA 21ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA TROCA DE PNEU SUBSEQUENTE A NÃO SER QUE A INSPEÇÃO "PENETRANT INSPECTION" SEJA EXECUTADA ANTES DO PRÓXIMO INTERVALO REQUERIDO.

NOSE LANDING GEAR WHEEL - 3-1538-1/1763				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 523,20 LDG 445,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH1	TIRE CHANGE	3/3	0,00	09/10/2008	3,00	3,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA NA 3ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA 3 TROCAS SUBSEQUENTES DE PNEUS ATÉ A 12ª TROCA. VER "EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH2" PARA INTERVALOS SUBSEQUENTES.
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH2	TIRE CHANGE	14/2	0,00	09/10/2008	14,00	14,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA NA 14ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA 2 TROCAS DE PNEUS SUBSEQUENTES ATÉ A 18ª TROCA. VER "PENETRANT INSPECTION" PARA INTERVALOS SUBSEQUENTES.
PENETRANT INSPECTION	TIRE CHANGE	20/3	0,00	09/10/2008	20,00	20,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA NA 20ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA 3ª TROCA DE PNEU SUBSEQUENTE EM TODAS AS METADES DAS RODAS.
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH3	TIRE CHANGE	21/1	0,00	09/10/2008	21,00	21,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA 21ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA TROCA DE PNEU SUBSEQUENTE A NÃO SER QUE A INSPEÇÃO "PENETRANT INSPECTION" SEJA EXECUTADA ANTES DO PRÓXIMO INTERVALO REQUERIDO.



Plano de Manutenção

32 - LANDING GEAR

MAIN LANDING GEAR WHEEL - 3-1621/2238 LO

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual.

HRS
523,20LDG
445,00TCH
1,00TSO
0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH1	TIRE CHANGE	3/3	0,00	07/10/2011	3,00	2,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA NA 3ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA 3 TROCAS SUBSEQUENTES DE PNEUS ATÉ A 12ª TROCA. VER "EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH2" PARA INTERVALOS SUBSEQUENTES.
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH2	TIRE CHANGE	14/2	0,00	09/10/2008	14,00	13,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA NA 14ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA 2 TROCAS DE PNEUS SUBSEQUENTES ATÉ A 18ª TROCA. VER "PENETRANT INSPECTION" PARA INTERVALOS SUBSEQUENTES.
PENETRANT INSPECTION	TIRE CHANGE	20/3	0,00	09/10/2008	20,00	19,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA NA 20ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA 3ª TROCA DE PNEU SUBSEQUENTE EM TODAS AS METADES DAS RODAS.
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH3	TIRE CHANGE	21/1	0,00	09/10/2008	21,00	20,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA 21ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA TROCA DE PNEU SUBSEQUENTE A NÃO SER QUE A INSPEÇÃO "PENETRANT INSPECTION" SEJA EXECUTADA ANTES DO PRÓXIMO INTERVALO REQUERIDO.

MAIN LANDING GEAR WHEEL - 3-1621/2239 RO

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual.

HRS
523,20LDG
445,00TCH
1,00TSO
0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH1	TIRE CHANGE	3/3	0,00	07/10/2011	3,00	2,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA NA 3ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA 3 TROCAS SUBSEQUENTES DE PNEUS ATÉ A 12ª TROCA. VER "EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH2" PARA INTERVALOS SUBSEQUENTES.
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH2	TIRE CHANGE	14/2	0,00	09/10/2008	14,00	13,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA NA 14ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA 2 TROCAS DE PNEUS SUBSEQUENTES ATÉ A 18ª TROCA. VER "PENETRANT INSPECTION" PARA INTERVALOS SUBSEQUENTES.
PENETRANT INSPECTION	TIRE CHANGE	20/3	0,00	09/10/2008	20,00	19,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA NA 20ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA 3ª TROCA DE PNEU SUBSEQUENTE EM TODAS AS METADES DAS RODAS.
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH3	TIRE CHANGE	21/1	0,00	09/10/2008	21,00	20,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA 21ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA TROCA DE PNEU SUBSEQUENTE A NÃO SER QUE A INSPEÇÃO "PENETRANT INSPECTION" SEJA EXECUTADA ANTES DO PRÓXIMO INTERVALO REQUERIDO.

Plano de Manutenção

32 - LANDING GEAR

NOSE LANDING GEAR WHEEL - 3-1538-1/1700

Data Mov. 09/10/2008 Sit. Atual. HRS 523,20 LDG 445,00 TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH1	TIRE CHANGE	3/3	0,00	09/10/2008	3,00	3,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA NA 3ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA 3 TROCAS SUBSEQUENTES DE PNEUS ATÉ A 12ª TROCA. VER "EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH2" PARA INTERVALOS SUBSEQUENTES.
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH2	TIRE CHANGE	14/2	0,00	09/10/2008	14,00	14,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA NA 14ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA 2 TROCAS DE PNEUS SUBSEQUENTES ATÉ A 18ª TROCA. VER "PENETRANT INSPECTION" PARA INTERVALOS SUBSEQUENTES.
PENETRANT INSPECTION	TIRE CHANGE	20/3	0,00	09/10/2008	20,00	20,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA NA 20ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA 3ª TROCA DE PNEU SUBSEQUENTE EM TODAS AS METADES DAS RODAS.
EDDY CURRENT OR PENETRANT INSPECTION CH3	TIRE CHANGE	21/1	0,00	09/10/2008	21,00	21,00	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA 21ª TROCA INICIAL DE PNEU E A CADA TROCA DE PNEU SUBSEQUENTE A NÃO SER QUE A INSPEÇÃO "PENETRANT INSPECTION" SEJA EXECUTADA ANTES DO PRÓXIMO INTERVALO REQUERIDO.

33 - LIGHTS

WINGTIP POSITION LIGHT - 30-2900-3/1929

Data Mov. 09/10/2008 Sit. Atual. HRS 523,20 LDG 445,00 TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	HOURS	3000	-	-	3000,00	2476,80	SUBSTITUIÇÃO NÃO APLICÁVEL P/ AERONAVES 750 COM PROGRAMA MSG3.

WINGTIP POSITION LIGHT - 30-2900-4/1857

Data Mov. 09/10/2008 Sit. Atual. HRS 523,20 LDG 445,00 TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	HOURS	3000	-	-	3000,00	2476,80	SUBSTITUIÇÃO NÃO APLICÁVEL P/ AERONAVES 750 COM PROGRAMA MSG3.



Plano de Manutenção

33 - LIGHTS

WINGTIP POSITION LIGHT - 30-2900-3/1932

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual.

HRS 523,20

LDG 445,00

TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	HOURS	3000	-	-	3000,00	2476,80	SUBSTITUIÇÃO NÃO APLICÁVEL P/ AERONAVES 750 COM PROGRAMA MSG3.

WINGTIP POSITION LIGHT - 30-2900-4/1321

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual.

HRS 523,20

LDG 445,00

TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	HOURS	3000	-	-	3000,00	2476,80	SUBSTITUIÇÃO NÃO APLICÁVEL P/ AERONAVES 750 COM PROGRAMA MSG3.

34 - NAVIGATION

TRANSPONDER XS-857A - 7517400-950/0803D893

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual.

HRS 523,20

LDG 445,00

TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
CALIBRATION	MONTHS	24/24	-	22/08/2012	27/07/2014	426 D	ATENÇÃO: SEMPRE QUE ESTE COMPONENTE FOR SUBSTITUÍDO OU TRANSFERIDO DE AERONAVE, FAZER A INSPEÇÃO DO " PITOT AND STATIC SYSTEM". INSPEÇÃO REQUERIDA PELO RBHA.

TRANSPONDER XS-857A - 7517400-950/0803D861

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual.

HRS 523,20

LDG 445,00

TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
CALIBRATION	MONTHS	24/24	-	22/08/2012	27/07/2014	426 D	ATENÇÃO: SEMPRE QUE ESTE COMPONENTE FOR SUBSTITUÍDO OU TRANSFERIDO DE AERONAVE, FAZER A INSPEÇÃO DO " PITOT AND STATIC SYSTEM". INSPEÇÃO REQUERIDA PELO RBHA.



Plano de Manutenção

34 - NAVIGATION

AIR DATA COMPUTER - HG1153CA02/08053056

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual.

HRS 523,20

LDG 445,00

TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
CALIBRATION	MONTHS	24/24	-	22/08/2012	27/07/2014	426 D	ATENÇÃO: SEMPRE QUE ESTE COMPONENTE FOR SUBSTITUÍDO OU TRANSFERIDO DE AERONAVE, FAZER A INSPEÇÃO DO " PITOT AND STATIC SYSTEM". INSPEÇÃO REQUERIDA PELO RBHA.

AIR DATA COMPUTER - HG1153CA02/08043025

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual.

HRS 523,20

LDG 445,00

TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
CALIBRATION	MONTHS	24/24	-	22/08/2012	27/07/2014	426 D	ATENÇÃO: SEMPRE QUE ESTE COMPONENTE FOR SUBSTITUÍDO OU TRANSFERIDO DE AERONAVE, FAZER A INSPEÇÃO DO " PITOT AND STATIC SYSTEM". INSPEÇÃO REQUERIDA PELO RBHA.

STANDBY ALTIMETER - ADU SECONDARY FLIGHT - 501-1881-05/1947

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual.

HRS 523,20

LDG 445,00

TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
CALIBRATION	MONTHS	24/24	-	22/08/2012	27/07/2014	426 D	ATENÇÃO: SEMPRE QUE ESTE COMPONENTE FOR SUBSTITUÍDO OU TRANSFERIDO DE AERONAVE, FAZER A INSPEÇÃO DO " PITOT AND STATIC SYSTEM". INSPEÇÃO REQUERIDA PELO RBHA.

35 - OXYGEN

OXYGEN MASK - MC10-16-150/SE20513

Data Mov. 01/07/2008

Sit. Atual.

HRS 523,20

LDG 445,00

TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
OVERHAUL	YEARS	6/6	-	01/07/2008	01/07/2014	400 D	



Plano de Manutenção

35 - OXYGEN

OXYGEN MASK - MC10-16-150/SE20512

Data Mov. 01/07/2008

Sit. Atual. HRS LDG TSO
523,20 445,00 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
OVERHAUL	YEARS	6/6	-	01/07/2008	01/07/2014	400 D	

OXYGEN CYLINDER - 804882-14/C08060169

Data Mov. 01/06/2008

Sit. Atual. HRS LDG TSO
523,20 445,00 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
HYDROSTATIC TEST	YEARS	5/5	-	20/05/2013	20/05/2018	1819 D	P/ O MODELO 560 MM E 525 ESTE ITEM FOI MOVIDO DA FASE 22 E PASSA A SER CONTROLADO SOMENTE NA PARTE DE COMPONENTES DE ACORDO COM A TAB.II DO CAP.5-11-00. P/ O MODELO 206 ESTE ITEM FOI MOVIDO DA OP 20 E PASSA A SER CONTROLADO NA PARTE DE COMPONENTES DE ACORDO COM A TAB.II DO CAP.5-11-00. 560XL MM (FASE 23); 750 MM (DOC. 23); 525C (DOC 15).
REPLACE	YEARS	15	-	-	01/06/2023	3657 D	

OXYGEN CYLINDER - 804882-14/C09040610

Data Mov. 22/09/2010

Sit. Atual. HRS LDG TSO
313,10 322,00 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
HYDROSTATIC TEST	YEARS	5/5	-	01/07/2010	01/07/2015	765 D	P/ O MODELO 560 MM E 525 ESTE ITEM FOI MOVIDO DA FASE 22 E PASSA A SER CONTROLADO SOMENTE NA PARTE DE COMPONENTES DE ACORDO COM A TAB.II DO CAP.5-11-00. P/ O MODELO 206 ESTE ITEM FOI MOVIDO DA OP 20 E PASSA A SER CONTROLADO NA PARTE DE COMPONENTES DE ACORDO COM A TAB.II DO CAP.5-11-00. 560XL MM (FASE 23); 750 MM (DOC. 23); 525C (DOC 15).
REPLACE	YEARS	15	-	-	22/09/2025	4501 D	



Plano de Manutenção

35 - OXYGEN

EMERGENCY OXYGEN CYLINDER - 5500-M6W-FF23AN/P07080353

Data Mov. 06/06/2012

Sit. Atual.

HRS 78,60

LDG 97,00

TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
HYDROSTATIC TEST	MONTHS	60/60	-	06/06/2012	06/06/2017	1471 D	

36 - PNEUMATIC

LOW PRESSURE CHECK VALVE - 4011-18/0519

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual.

HRS 523,20

LDG 445,00

TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE - 680	O/C						SUBSTITUIÇÃO "ON CONDITION" PARA ESSE PART NUMBER.

LOW PRESSURE CHECK VALVE - 4011-18/0557

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual.

HRS 523,20

LDG 445,00

TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE - 680	O/C						SUBSTITUIÇÃO "ON CONDITION" PARA ESSE PART NUMBER.

Plano de Manutenção

49 - AUXILIARY POWER

APU - AUXILIARY POWER UNIT - MODEL RE100(CS) - 3800785-1/P423

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual.

CCL 468,00

HRS 304,30

CSO 0,00

TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
12000 CYCLES INSPECTION	CYCLES	12000/12000	0,00	09/10/2008	12000,00	11532,00	INSPEÇÕES DE 900 HORAS DO MANUAL DO APU MODELO RE100 [CS] SÃO EXECUTADAS PELOS DOCUMENTOS 27 E 28 DAS INSPEÇÕES DE CÉLULA DO MODELO CESSNA 680. A INSPEÇÃO DE 12000 CICLOS INCLUI OS SEGUINTE ITENS DURANTE A SUBSTITUIÇÃO DO TURBINE ROTOR: COMBUSTION CHAMBER, COMPRESSOR DESWIRL DEFLECTOR, INTERSTAGE SEAL, FUEL NOZZLE ASSEMBLIES, RETAINER, SHIM, TURBINE HOUSING ASSEMBLY E TURBINE NOZZLE ASSEMBLY.
400 HS/12 MONTHS INSPECTION	HOURS	400/400	304,30	22/08/2012	704,30	400,00	INSPEÇÃO DOCUMENTO 26 DA CESSNA CONTROLADA PELAS HORAS DO APU.
	MONTHS	12/12	-	22/08/2012	22/08/2013	87 D	INSPEÇÃO DOCUMENTO 26 DA CESSNA CONTROLADA PELAS HORAS DO APU.
800 HS/24 MONTHS INSPECTION	HOURS	800/800	304,30	22/08/2012	1104,30	800,00	ATENTAR PARA ATUALIZAR TAMBÉM O DOCUMENTO 27 (MODELO 680).
	MONTHS	24/24	-	22/08/2012	22/08/2014	452 D	ATENTAR PARA ATUALIZAR TAMBÉM O DOCUMENTO 27 (MODELO 680).
1600 HS/48 MONTHS INSPECTION	HOURS	1600/1600	304,30	22/08/2012	1904,30	1600,00	INSPEÇÃO DOCUMENTO 28 DA CESSNA CONTROLADA PELAS HORAS DO APU.
	MONTHS	48/48	-	22/08/2012	22/08/2016	1183 D	INSPEÇÃO DOCUMENTO 28 DA CESSNA CONTROLADA PELAS HORAS DO APU.
36000 CYCLES INSPECTION	CYCLES	36000/36000	0,00	09/10/2008	36000,00	35532,00	INSPEÇÃO DOCUMENTO 30 DA CESSNA CONTROLADA PELOS CICLOS DO APU.

APU - COMPRESSOR ROTOR - 3822523-003/070350106275

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual.

CCL 468,00

HRS 304,30

CSO 0,00

TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	CYCLES	36000	-	-	36000,00	35532,00	ESTA SUBSTITUIÇÃO É APLICÁVEL P/ APU 3800785-1 (RE100[CS]) APLICÁVEL P/ AERONAVES 680 ESTE ITEM SE ENCONTRA DENTRO DO DOC 30;

49 - AUXILIARY POWER

APU - TURBINE ROTOR - 3842340-2/080134503047				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 468,00	HRS 304,30	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	12000	-	-	12000,00	11532,00	ESTA SUBSTITUIÇÃO É APLICÁVEL P/ APU 3800785-1 (RE100[CS]) APLICÁVEL P/ AERONAVES 680 ESTE ITEM SE ENCONTRA DENTRO DO DOC 29;			

STARTER AND GENERATOR DC - 23291-005/P1337				Data Mov.	03/08/2010	Sit. Atual.	CCL 468,00	HRS 304,30	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
OVERHAUL	HOURS	1000/1000	0,00	03/08/2010	1000,00	695,70				

53 - FUSELAGE

NLG TRUNNION ATTACH SUPPORT ASSEMBLY - 6713052-13/237-1				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 523,20	LDG 445,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE	LANDINGS	20000	-	-	20000,00	19555,00	INTERVALO PARA ACTUATOR ATTACH FITTINGS INSTALADOS NAS AERONAVES 560 XL/XLS. OS PONTOS DE FIXAÇÕES (PARAFUSOS, ROLAMENTOS, BUCHAS, PINOS DO TRUNNION) SÃO SUBSTITUÍDOS SEMPRE QUE O COMPONENTE FOR SUBSTITUÍDO. MAIORES INFORMAÇÕES VER CAP. 32 - MAIN LANDING GEAR.		



Plano de Manutenção

53 - FUSELAGE

NLG TRUNNION ATTACH SUPPORT ASSEMBLY - 6713052-13/237-2

Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 523,20	LDG 445,00	TSO 0,00
-----------	------------	-------------	------------	------------	----------

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	LANDINGS	20000	-	-	20000,00	19555,00	INTERVALO PARA ACTUATOR ATTACH FITTINGS INSTALADOS NAS AERONAVES 560 XL/XLS. OS PONTOS DE FIXAÇÕES (PARAFUSOS, ROLAMENTOS, BUCHAS, PINOS DO TRUNNION) SÃO SUBSTITUÍDOS SEMPRE QUE O COMPONENTE FOR SUBSTITUÍDO. MAIORES INFORMAÇÕES VER CAP. 32 - MAIN LANDING GEAR.

NLG ACTUATOR FITTING ASSEMBLY - 6711060-49/N21NR LH

Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 523,20	LDG 445,00	TSO 0,00
-----------	------------	-------------	------------	------------	----------

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	LANDINGS	20000	-	-	20000,00	19555,00	DOS PONTOS DE FIXAÇÕES (PARAFUSOS, ROLAMENTOS, BUCHAS, PINOS DO TRUNNION) SÃO SUBSTITUÍDOS SEMPRE QUE O COMPONENTE FOR SUBSTITUÍDO. MAIORES INFORMAÇÕES VER CAP. 32 - MAIN LANDING GEAR.

NLG ACTUATOR FITTING ASSEMBLY - 6711060-49/N21NR RH

Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 523,20	LDG 445,00	TSO 0,00
-----------	------------	-------------	------------	------------	----------

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	LANDINGS	20000	-	-	20000,00	19555,00	DOS PONTOS DE FIXAÇÕES (PARAFUSOS, ROLAMENTOS, BUCHAS, PINOS DO TRUNNION) SÃO SUBSTITUÍDOS SEMPRE QUE O COMPONENTE FOR SUBSTITUÍDO. MAIORES INFORMAÇÕES VER CAP. 32 - MAIN LANDING GEAR.



Plano de Manutenção

57 - WINGS

MLG REAR SPAR TRUNNION SUPPORT - 6922439-1/0237

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual. HRS LDG TSO
523,20 445,00 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	LANDINGS	12000	-	-	12000,00	11555,00	NOTA: OS COMPONENTES DE FIXAÇÃO (PARAFUSOS, ROLAMENTOS, BUCHAS, PINOS DO TRUNNION E PINOS TRUNNION/LINK DEVEM SER SUBSTITUÍDOS SEMPRE QUE O COMPONENTE FOR SUBSTITUÍDO.

MLG REAR SPAR TRUNNION SUPPORT - 6922439-2/0237

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual. HRS LDG TSO
523,20 445,00 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	LANDINGS	12000	-	-	12000,00	11555,00	NOTA: OS COMPONENTES DE FIXAÇÃO (PARAFUSOS, ROLAMENTOS, BUCHAS, PINOS DO TRUNNION E PINOS TRUNNION/LINK DEVEM SER SUBSTITUÍDOS SEMPRE QUE O COMPONENTE FOR SUBSTITUÍDO.

MLG CENTER SPAR TRUNNION FITTING - 6922429-1/0237

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual. HRS LDG TSO
523,20 445,00 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	LANDINGS	12000	-	-	12000,00	11555,00	NOTA: OS COMPONENTES DE FIXAÇÃO (PARAFUSOS, ROLAMENTOS, BUCHAS, PINOS DO TRUNNION E PINOS TRUNNION/LINK DEVEM SER SUBSTITUÍDOS SEMPRE QUE O COMPONENTE FOR SUBSTITUÍDO.



Plano de Manutenção

57 - WINGS

MLG CENTER SPAR TRUNNION FITTING - 6922429-2/0237

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual. HRS LDG TSO
523,20 445,00 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	LANDINGS	12000	-	-	12000,00	11555,00	NOTA: OS COMPONENTES DE FIXAÇÃO (PARAFUSOS, ROLAMENTOS, BUCHAS, PINOS DO TRUNNION E PINOS TRUNNION/LINK DEVEM SER SUBSTITUÍDOS SEMPRE QUE O COMPONENTE FOR SUBSTITUÍDO.

MLG SIDE BRACE FITTING ASSEMBLY - 6922428-1/0237

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual. HRS LDG TSO
523,20 445,00 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	LANDINGS	21600	-	-	21600,00	21155,00	

MLG SIDE BRACE FITTING ASSEMBLY - 6922428-2/0237

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual. HRS LDG TSO
523,20 445,00 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	LANDINGS	21600	-	-	21600,00	21155,00	

71 - POWER PLANT

ENGINE ISOLATOR MOUNT FORWARD - LM-463-SA7/LK0946

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual. HRS LDG TSO
523,20 445,00 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
INSPECTION	HOURS	6500/6500	0,00	09/10/2008	6500,00	5976,80	
REPLACE	HOURS	39000	-	-	39000,00	38476,80	680 MM (TASK 71-20-00-220) TABELA 601.



Plano de Manutenção

71 - POWER PLANT

ENGINE ISOLATOR MOUNT FORWARD - LM-463-SA7/LK0842

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual. HRS LDG TSO
523,20 445,00 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
INSPECTION	HOURS	6500/6500	0,00	09/10/2008	6500,00	5976,80	
REPLACE	HOURS	39000	-	-	39000,00	38476,80	680 MM (TASK 71-20-00-220) TABELA 601.

ENGINE ISOLATOR MOUNT FORWARD - LM-463-SA7/LK1076

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual. HRS LDG TSO
523,20 445,00 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
INSPECTION	HOURS	6500/6500	0,00	09/10/2008	6500,00	5976,80	
REPLACE	HOURS	39000	-	-	39000,00	38476,80	680 MM (TASK 71-20-00-220) TABELA 601.

ENGINE ISOLATOR MOUNT FORWARD - LM-463-SA7/LK1072

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual. HRS LDG TSO
523,20 445,00 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
INSPECTION	HOURS	6500/6500	0,00	09/10/2008	6500,00	5976,80	
REPLACE	HOURS	39000	-	-	39000,00	38476,80	680 MM (TASK 71-20-00-220) TABELA 601.

ENGINE - PW306C/CG0482

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual. CCL HRS CSO TSO
412,00 523,20 0,00 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
COMPRESSOR WASH - WEEKLY	DAYS	7/7	-	22/08/2012	29/08/2012	-271 D	PARA AERONAVES QUE OPERAM FREQUENTEMENTE EM AMBIENTES DE ALTA SALINIZAÇÃO
MINOR (PW306C)	HOURS	400/400	210,10	03/08/2010	610,10	86,90	
INSPECTION (400 EFH)	HOURS	400/400	379,70	07/10/2011	779,70	256,50	O EMAIL DA PRATT AUTORIZA CONTROLAR ESTA INSPEÇÃO SOMENTE COM 450 HORAS DO COMPONENTE. EMAIL RECEBIDO EM 06/07/06. ESTE ITEM DEVE SER EXECUTADO EM CONJUNTO COM A MINOR.

Plano de Manutenção

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
INSPECTION (1200 EFH)	HOURS	1200/1200	0,00	09/10/2008	1200,00	676,80	INSPEÇÃO EM CONJUNTO COM O "CLOSEST" 1200 H DE CÉLULA OU 1250 H DESDE ÚLTIMA LIMPEZA, O QUE OCORRER PRIMEIRO. O EMAIL DA PRATT AUTORIZA CONTROLAR ESTA INSPEÇÃO SOMENTE COM 1250 HORAS DO COMPONENTE. EMAIL RECEBIDO EM 06/07/06. TAMBÉM RELATADO NO EMM.
INSPECTION (1200 EFH / 12 MTH) - OIL CHANGE	HOURS	1200/1200	493,00	22/08/2012	1693,00	1169,80	
	MONTHS	12/12	-	22/08/2012	22/08/2013	87 D	
INSPECTION (3000 EFH)	HOURS	3000/3000	0,00	09/10/2008	3000,00	2476,80	INSPEÇÃO A CADA HSI OU 3250 HORAS DE CÉLULA, O QUE OCORRER PRIMEIRO.
HSI - HOT SECTION INSPECTION	HOURS	3000/3000	0,00	09/10/2008	3000,00	2476,80	
TBO	HOURS	6000/6000	0,00	09/10/2008	6000,00	5476,80	
INSPECTION (800 EFH)	HOURS	800/800	0,00	09/10/2008	800,00	276,80	"AGB STARTER" E "ALTERNATOR PAD SEAL"S PÓS SB25328 OU POS SB 25353.
TBO - LOW UTILIZATION - INSTALLATION	YEARS	10/10	-	09/10/2008	09/10/2018	1961 D	ATENÇÃO: PARA MOTORES COM BAIXA UTILIZAÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADO O OVERHAUL COM 11 ANOS DE FABRICAÇÃO OU 10 ANOS EM SERVIÇO.
TBO - LOW UTILIZATION - MANUFACTURER	YEARS	11/11	-	09/10/2008	09/10/2019	2326 D	ATENÇÃO: PARA MOTORES COM BAIXA UTILIZAÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADO O OVERHAUL COM 11 ANOS DE FABRICAÇÃO OU 10 ANOS EM SERVIÇO.
FIRST STAGE HP TURBINE BLADES - BORESCOPE INSPECTION (POS SB25230)	CYCLES	2400/400	0,00	09/10/2008	2400,00	1988,00	INSPEÇÃO INICIAL COM 2400 HORAS OU CICLOS DESDE NOVO, H.S.I. OU OVERHAUL, O QUE OCORRER PRIMEIRO E A CADA INTERVALO SUBSEQUENTE DE 400 HORAS ATÉ O PRÓXIMO H.S.I. OU OVERHAUL. APLICÁVEL PARA MOTORES PÓS SB 25230 E OU POS SB 25269.
	HOURS	2400/400	0,00	09/10/2008	2400,00	1876,80	INSPEÇÃO INICIAL COM 2400 HORAS OU CICLOS DESDE NOVO, H.S.I. OU OVERHAUL, O QUE OCORRER PRIMEIRO E A CADA INTERVALO SUBSEQUENTE DE 400 HORAS ATÉ O PRÓXIMO H.S.I. OU OVERHAUL. APLICÁVEL PARA MOTORES PÓS SB 25230 E OU POS SB 25269.
SECOND STAGE HP TURBINE BLADES	HOURS	7800/400	0,00	09/10/2008	7800,00	7276,80	FAZER UMA INSP. BOROSCOPICA NAS PRIMEIRAS 7800 FH E DEPOIS A CADA 400 FH.
FIRST STAGE HP TURBINE BLADES - BORESCOPE INSPECTION (POS SB25230 AND/OR POS SB25269)	CYCLES	6000	-	-	6000,00	5588,00	DESCARTAR
	HOURS	6000	-	-	6000,00	5476,80	DESCARTAR

Plano de Manutenção

71 - POWER PLANT

HUB FAN - 30B6767-01/A002BKEB				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 412,00	HRS 523,20	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	14000	-	-	14000,00	13588,00	O P/N 30B6767-01 É UTILIZADO NOS MOTORES PW306C S/N PCE-CG0404 E APÓS, APLICADO DO SB 25331.			

SHAFT - LP COMPRESSOR - 30B3897-01/DDAA007A375				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 412,00	HRS 523,20	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	30000	-	-	30000,00	29588,00				

1ST-STAGE - HP COMPRESSOR ROTOR - 30B4811-01/A002CMFA				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 412,00	HRS 523,20	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14588,00				

2ND-STAGE - HP COMPRESSOR ROTOR - 30B6082-01/A002D3L3				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 412,00	HRS 523,20	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14588,00				

3RD-STAGE - HP COMPRESSOR ROTOR - 30B3933-01/TXA1B5884				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 412,00	HRS 523,20	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14588,00				



Plano de Manutenção

71 - POWER PLANT

4TH-STAGE - HP COMPRESSOR ROTOR - 30B3934-01/TXA1B5177				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 412,00	HRS 523,20	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14588,00				

IMPELLER - 30B4796-01/A002CXDR				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 412,00	HRS 523,20	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	6000	-	-	6000,00	5588,00				

1ST-STAGE - HP TURBINE DISK - 30B6351-01/A002CLNE				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 412,00	HRS 523,20	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14588,00				

2ND-STAGE - HP TURBINE DISK - 30B4642-01/A002CMEE				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 412,00	HRS 523,20	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	10000	-	-	10000,00	9588,00				

3RD-STAGE - LP TURBINE DISK - 30A2323/MAA44299				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 412,00	HRS 523,20	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14588,00				



Plano de Manutenção

71 - POWER PLANT

4TH-STAGE - LP TURBINE DISK - 30A2324/MAA43098				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 412,00	HRS 523,20	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14588,00				

DISC TURBINE, STG 5 - 30A2345/ABT00140				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 412,00	HRS 523,20	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
DISC TURBINE, STG 5	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14588,00				

HP TURBINE ROTOR FRONT COVER - 30B6202-01/A002CB0L				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 412,00	HRS 523,20	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14588,00				

HP TURBINE ROTOR REAR COVER - 30B5619-01/A00297WC				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 412,00	HRS 523,20	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14588,00				

ENGINE - PW306C/CG0483				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 412,00	HRS 523,20	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
COMPRESSOR WASH - WEEKLY	DAYS	7/7	-	22/08/2012	29/08/2012	-271 D	PARA AERONAVES QUE OPERAM FREQUENTEMENTE EM AMBIENTES DE ALTA SALINIZAÇÃO			
MINOR (PW306C)	HOURS	400/400	210,10	03/08/2010	610,10	86,90				

Plano de Manutenção

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
INSPECTION (400 EFH)	HOURS	400/400	379,70	07/10/2011	779,70	256,50	O EMAIL DA PRATT AUTORIZA CONTROLAR ESTA INSPEÇÃO SOMENTE COM 450 HORAS DO COMPONENTE. EMAIL RECEBIDO EM 06/07/06. ESTE ITEM DEVE SER EXECUTADO EM CONJUNTO COM A MINOR.
INSPECTION (1200 EFH)	HOURS	1200/1200	0,00	09/10/2008	1200,00	676,80	INSPEÇÃO EM CONJUNTO COM O "CLOSEST" 1200 H DE CÉLULA OU 1250 H DESDE ÚLTIMA LIMPEZA, O QUE OCORRER PRIMEIRO. O EMAIL DA PRATT AUTORIZA CONTROLAR ESTA INSPEÇÃO SOMENTE COM 1250 HORAS DO COMPONENTE. EMAIL RECEBIDO EM 06/07/06. TAMBÉM RELATADO NO EMM.
INSPECTION (1200 EFH / 12 MTH) - OIL CHANGE	HOURS	1200/1200	493,00	22/08/2012	1693,00	1169,80	
	MONTHS	12/12	-	22/08/2012	22/08/2013	87 D	
INSPECTION (3000 EFH)	HOURS	3000/3000	0,00	09/10/2008	3000,00	2476,80	INSPEÇÃO A CADA HSI OU 3250 HORAS DE CÉLULA, O QUE OCORRER PRIMEIRO.
HSI - HOT SECTION INSPECTION	HOURS	3000/3000	0,00	09/10/2008	3000,00	2476,80	
TBO	HOURS	6000/6000	0,00	09/10/2008	6000,00	5476,80	
INSPECTION (800 EFH)	HOURS	800/800	0,00	09/10/2008	800,00	276,80	"AGB STARTER" E "ALTERNATOR PAD SEAL"S PÓS SB25328 OU POS SB 25353.
TBO - LOW UTILIZATION - INSTALLATION	YEARS	10/10	-	09/10/2008	09/10/2018	1961 D	ATENÇÃO: PARA MOTORES COM BAIXA UTILIZAÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADO O OVERHAUL COM 11 ANOS DE FABRICAÇÃO OU 10 ANOS EM SERVIÇO.
TBO - LOW UTILIZATION - MANUFACTURER	YEARS	11/11	-	09/10/2008	09/10/2019	2326 D	ATENÇÃO: PARA MOTORES COM BAIXA UTILIZAÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADO O OVERHAUL COM 11 ANOS DE FABRICAÇÃO OU 10 ANOS EM SERVIÇO.
FIRST STAGE HP TURBINE BLADES - BORESCOPE INSPECTION (POS SB25230)	CYCLES	2400/400	0,00	09/10/2008	2400,00	1988,00	INSPEÇÃO INICIAL COM 2400 HORAS OU CICLOS DESDE NOVO, H.S.I. OU OVERHAUL, O QUE OCORRER PRIMEIRO E A CADA INTERVALO SUBSEQUENTE DE 400 HORAS ATÉ O PRÓXIMO H.S.I. OU OVERHAUL. APLICÁVEL PARA MOTORES PÓS SB 25230 E OU POS SB 25269.
	HOURS	2400/400	0,00	09/10/2008	2400,00	1876,80	INSPEÇÃO INICIAL COM 2400 HORAS OU CICLOS DESDE NOVO, H.S.I. OU OVERHAUL, O QUE OCORRER PRIMEIRO E A CADA INTERVALO SUBSEQUENTE DE 400 HORAS ATÉ O PRÓXIMO H.S.I. OU OVERHAUL. APLICÁVEL PARA MOTORES PÓS SB 25230 E OU POS SB 25269.
SECOND STAGE HP TURBINE BLADES	HOURS	7800/400	0,00	09/10/2008	7800,00	7276,80	FAZER UMA INSP. BOROSCOPICA NAS PRIMEIRAS 7800 FH E DEPOIS A CADA 400 FH.
FIRST STAGE HP TURBINE BLADES - BORESCOPE INSPECTION (POS SB25230 AND/OR POS SB25269)	CYCLES	6000	-	-	6000,00	5588,00	DESCARTAR
	HOURS	6000	-	-	6000,00	5476,80	DESCARTAR



Plano de Manutenção

27/05/2013 16:04

71 - POWER PLANT

ENGINE - PW306C/CG0483	Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL	HRS	CSO	TSO
				412,00	523,20	0,00	0,00

HUB FAN - 30B6767-01/A002CT0H	Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL	HRS	CSO	TSO
				412,00	523,20	0,00	0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	CYCLES	14000	-	-	14000,00	13588,00	O P/N 30B6767-01 É UTILIZADO NOS MOTORES PW306C S/N PCE-CG0404 E APÓS, APLICADO DO SB 25331.

SHAFT - LP COMPRESSOR - 30B3897-01/DDAA007A384	Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL	HRS	CSO	TSO
				412,00	523,20	0,00	0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	CYCLES	30000	-	-	30000,00	29588,00	

1ST-STAGE - HP COMPRESSOR ROTOR - 30B4811-01/A002D392	Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL	HRS	CSO	TSO
				412,00	523,20	0,00	0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14588,00	

2ND-STAGE - HP COMPRESSOR ROTOR - 30B6082-01/A002D3L2	Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL	HRS	CSO	TSO
				412,00	523,20	0,00	0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14588,00	

71 - POWER PLANT

3RD-STAGE - HP COMPRESSOR ROTOR - 30B3933-01/TXA1B6722				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 412,00	HRS 523,20	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14588,00				

4TH-STAGE - HP COMPRESSOR ROTOR - 30B3934-01/TXA1B6164				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 412,00	HRS 523,20	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14588,00				

IMPELLER - 30B4796-01/A002C74B				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 412,00	HRS 523,20	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	6000	-	-	6000,00	5588,00				

1ST-STAGE - HP TURBINE DISK - 30B6351-01/A002ACY0				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 412,00	HRS 523,20	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14588,00				

2ND-STAGE - HP TURBINE DISK - 30B4642-01/A002CMEK				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 412,00	HRS 523,20	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	10000	-	-	10000,00	9588,00				

71 - POWER PLANT

3RD-STAGE - LP TURBINE DISK - 30A2323/MAA44262				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 412,00	HRS 523,20	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14588,00				

4TH-STAGE - LP TURBINE DISK - 30A2324/MAA43075				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 412,00	HRS 523,20	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14588,00				

5TH-STAGE - LP TURBINE DISK - 30A2305/MAA42754				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 412,00	HRS 523,20	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14588,00				

HP TURBINE ROTOR FRONT COVER - 30B6202-01/A002CL3E				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 412,00	HRS 523,20	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14588,00				

HP TURBINE ROTOR REAR COVER - 30B5619-01/A00297W2				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	CCL 412,00	HRS 523,20	CSO 0,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO			
			Valor	Data						
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14588,00				



Plano de Manutenção

71 - POWER PLANT

ENGINE ISOLATOR MOUNTS AFT - LM-463-SA5/LK0242

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual. HRS 523,20 LDG 445,00 TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
INSPECTION	HOURS	6500/6500	0,00	09/10/2008	6500,00	5976,80	
REPLACE	HOURS	39000	-	-	39000,00	38476,80	680 MM (TASK 71-20-00-220) TABELA 601.

ENGINE ISOLATOR MOUNTS AFT - LM-463-SA6/LK0278

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual. HRS 523,20 LDG 445,00 TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
INSPECTION	HOURS	6500/6500	0,00	09/10/2008	6500,00	5976,80	
REPLACE	HOURS	39000	-	-	39000,00	38476,80	680 MM (TASK 71-20-00-220) TABELA 601.

72 - ENGINE

HP TURBINE ROTOR AIR SEAL - 31B6205-01/AWE011822

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual. CCL 412,00 HRS 523,20 CSO 0,00 TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14588,00	

1ST STAGE HIGH TURBINE BLADES - 30B6501-01/N21NR LH

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual. CCL 412,00 HRS 523,20 CSO 0,00 TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	O/C					SUBSTITUIÇÃO ON CONDITION	

72 - ENGINE

SEAL CARBON - 30B5898-01/OS TAM 73067 (LH)

Data Mov. 08/03/2012

Sit. Atual. CCL HRS CSO TSO
92,00 78,60 0,00 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE (POS SB 25328 OU PÓS SB 25353)	HOURS	800	-	-	800,00	721,40	APLICÁVEL AOS MOTORES PW306C PÓS SB 25328 OU PÓS SB 25353 (BAIXAR A FICHA DE 800 HORAS DE MOTOR).

SEAL CARBON - 30B5898-01/OS TAM 73067 (RH)

Data Mov. 08/03/2012

Sit. Atual. CCL HRS CSO TSO
92,00 78,60 0,00 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE (POS SB 25328 OU PÓS SB 25353)	HOURS	800	-	-	800,00	721,40	APLICÁVEL AOS MOTORES PW306C PÓS SB 25328 OU PÓS SB 25353 (BAIXAR A FICHA DE 800 HORAS DE MOTOR).

1ST STAGE HIGH TURBINE BLADES - 30B6501-01/N21NR RH

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual. CCL HRS CSO TSO
412,00 523,20 0,00 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE				O/C			SUBSTITUIÇÃO ON CONDITION

HP TURBINE ROTOR AIR SEAL - 31B6205-01/AWE011825

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual. CCL HRS CSO TSO
412,00 523,20 0,00 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	CYCLES	15000	-	-	15000,00	14588,00	



Plano de Manutenção

72 - ENGINE

SEAL CARBON - 30B5899-01/OS TAM 73067 (LH)

Data Mov. 08/03/2012

Sit. Atual.

CCL 92,00

HRS 78,60

CSO 0,00

TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE (POS SB 25328 OU PÓS SB 25353)	HOURS	800	-	-	800,00	721,40	APLICAVEL AOS MOTORES PW306C PÓS SB 25328 OU PÓS SB 25353 (BAIXAR A FICHA DE 800 HORAS DE MOTOR).

SEAL CARBON - 30B5899-01/OS TAM 73067 (RH)

Data Mov. 08/03/2012

Sit. Atual.

CCL 92,00

HRS 78,60

CSO 0,00

TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE (POS SB 25328 OU PÓS SB 25353)	HOURS	800	-	-	800,00	721,40	APLICAVEL AOS MOTORES PW306C PÓS SB 25328 OU PÓS SB 25353 (BAIXAR A FICHA DE 800 HORAS DE MOTOR).

78 - EXHAUST

MAIN THRUST REVERSER ACTUATOR - 07ND78401-8/01482 LI

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual.

HRS 523,20

LDG 445,00

TSO 0,00

						523,20	445,00	0,00	
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
ON CONDITION			O/C						

MAIN THRUST REVERSER ACTUATOR - 07ND78401-7/1443 LO

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual.

HRS 523,20

LDG 445,00

TSO 0,00

						523,20	445,00	0,00	
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
ON CONDITION			O/C						



Plano de Manutenção

78 - EXHAUST

MAIN THRUST REVERSER ACTUATOR - 07ND78401-7/01489 RI

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual. HRS LDG TSO
523,20 445,00 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
ON CONDITION	Q/C						

MAIN THRUST REVERSER ACTUATOR - 07ND78401-8/1479 RO

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual. HRS LDG TSO
523,20 445,00 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
ON CONDITION	O/C						

80 - STARTING

STARTER AND GENERATOR DC - 23291-005/P1853

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual. HRS LDG TSO
523,20 445,00 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
OVERHAUL	HOURS	1000/1000	0,00	09/10/2008	1000,00	476,80	

STARTER AND GENERATOR DC - 23291-005/P1864

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual. HRS LDG TSO
523,20 445,00 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
OVERHAUL	HOURS	1000/1000	0,00	09/10/2008	1000,00	476,80	



Plano de Manutenção

DESCRIÇÃO DO MODELO



Plano de Manutenção

CTM:

Os INSPECTION DOCUMENTS 5-12-26, 5-12-27, 5-12-28, 5-12-29 e 5-12-30 estão sendo controlados pelo componente APU, no controle de componentes, devido aos intervalos serem controlados pelas horas da APU e não de Célula.

As inspeções de 900 horas (horas da aeronave) previstas no MM RE100[CS] ATA 49-24-64 da Honeywell não estão contempladas no manual da Cessna como segue:

- Chip Detector - Não está prevista a inspeção de 900 horas no manual da Cessna.
- Igniter Plug - Está no manual da Cessna com intervalo de 1600 horas do APU ou 48 meses, o que ocorrer primeiro.
- Lubrication Oil System - Está no manual da Cessna com intervalo de 800 horas do APU ou 24 meses, o que ocorrer primeiro.
- Oil Filter Element (substituição) - Não está previsto no manual da Cessna.
- Fuel Filter Element (substituição) - Não está previsto no manual da Cessna.

VER ABAIXO - E-mail Cessna de 24/11/2008:

The DOC 26 is the correct inspection time for the APU Chip Collector. This document is based on APU operating hours, where the Honeywell inspection was based on Aircraft operating hours. Cessna and Honeywell have worked together to determine the 400 hour interval. Honeywell's original figures were based on an APU operation time of approximately 0.3 hours per aircraft operation hour. Using this calculation would cause you to inspect the APU Chip Collector at 300 APU operating hours. Honeywell is in the process of revising their manuals to the new 400 hour interval. If you have further questions please feel free to contact me.

Regards,

Ben Westerman
Customer Support Engineer
Citation Hotline
(800)835-4090 or
316-517-2179
bwesterman@cessna.textron.com

O INSPECTION DOCUMENT 5-12-31 será controlado pelos componentes Wheels and Brakes, devido a suas inspeções serem por trocas e não por horas, ciclos, pousos, etc.
(este controle estará sendo feito em uma planilha a parte, até a confecção deste novo controle no sistema - aguardando resposta da Cessna e Goodrich)

Os parafusos, rolamentos, buchas e demais componentes que compõem os conjuntos do Nose Landing Gear, do Main Landing Gear, do NLG Trunnion Attach Fitting Assemblies e do MLG Trunnion Attach Fitting Assemblies devem ser substituídos junto com a substituição do componente maior. (Chapter 4-11-00).

e-mails:

Engine Mounts:

De acordo com o e-mail da Cessna abaixo, os mounts passaram para ON-Condition, contendo somente a inspeção de 6500 horas requeridas pelo CHP 4-10-00.

I have put in a request to change the Forward Isolators to be "OC" and should reflect in your report when it is next updated. There use to be a requirement to replace them, but that has been deleted from the CH 5 MM. Thank you for bringing this to my attention.

Regards,
Kim Purcell
CESCOM Coordinator

MLG Shock Strut and Oleo Assy.
I have other doubt about 680 MM and 680 IPC.



Plano de Manutenção

27/05/2013 16:04

On MM requests inspection on MLG Shock Strut (Inspection Document 17).
I not find this component on IPC.

What P/N and applicability of the MLG Shock Strut ?

The MLG Shock Strut and the Oleo are the same item. You will find them in the IPC 32-10-00 figure 1 sheet 3 item 159. The part number is 6941050-2 and is applicable to aircraft 0003 and on. If I may be of any further assistance please feel free to contact me.
James Eaton
Customer Service Engineer
Team Sovereign



Plano de Manutenção

AERONAVE	
Prefixo	PR-EGS
Modelo	CITATION SOVEREIGN
Serial Number	680-0237
Data de Fabricação	09/10/2008
Data do Último Relatório de Voo	10/04/2013 12:00

SITUAÇÃO ATUAL					
Ponto de Estrutura	Part Number	Serial Number	HOURS	LANDINGS	CYCLES
AIRFRAME			523.20	445.00	
APU - AUXILIAR POWER UNIT	3800785-1	P423	304.30		468.00
ENGINE - 1	PW306C	CG0482	523.20		412.00
ENGINE - 2	PW306C	CG0483	523.20		412.00

DADOS DO MANUAL DA AERONAVE					
Ponto de Estrutura	PN do Manual	Revisão	Data de Revisão do Manual	Revisão Temporária	Data de Revisão Temporária
AIRFRAME	68MM	CH5 R.19 - CH4 R.7	01/09/2011	CH5 R.19 TR5-2	01/12/2011
APU - AUXILIAR POWER UNIT	SB 49-24	2	23/06/2005		
ENGINE - 1	30B4422	26	26/03/2013		
ENGINE - 2	30B4422	26	26/03/2013		

AÇÕES DE MANUTENÇÃO								
Cód. ATA	AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
				Valor	Data			
00 - GERAL	INSPECTION DOCUMENT 1 - INTERVAL 1A	HOURS	400/400	493.00	22/08/2012	893.00	369.80	
	INSPECTION DOCUMENT 2 - INTERVAL 2A	HOURS	800/800	0.00	09/10/2008	800.00	276.80	
	INSPECTION DOCUMENT 3 - INTERVAL 3A	HOURS	1200/1200	0.00	09/10/2008	1200.00	676.80	
	INSPECTION DOCUMENT 4 - INTERVAL 4A	HOURS	1600/1600	0.00	09/10/2008	1600.00	1076.80	
	INSPECTION DOCUMENT 6 - INTERVAL 1C	MONTHS	12/12	-	22/08/2012	22/08/2013	87 D	ATENTAR QUANTO AO VENCTO DO "FIRST AID KIT" CONTROLADO SEPARADAMENTE.
	INSPECTION DOCUMENT 7 - INTERVAL 2C	MONTHS	24/24	-	22/08/2012	22/08/2014	452 D	
	INSPECTION DOCUMENT 8 - INTERVAL 3C	MONTHS	36/36	-	07/10/2011	07/10/2014	498 D	
	INSPECTION DOCUMENT 9 - INTERVAL 4C	MONTHS	48/48	-	22/08/2012	22/08/2016	1183 D	ATENTAR QUANTO AO VENCIMENTO DOS COMPONENTES: CVR - CHECK FUNCIONAL
	INSPECTION DOCUMENT 10 - INTERVAL 6C	MONTHS	72/72	-	01/01/2008	01/01/2014	219 D	
	INSPECTION DOCUMENT 11 - INTERVAL 8C	MONTHS	96/96	-	01/01/2008	01/01/2016	949 D	
	INSPECTION DOCUMENT 12 - INTERVAL 12C	MONTHS	144/144	-	09/10/2008	09/10/2020	2692 D	



Plano de Manutenção

Cód. ATA	AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
				Valor	Data			
00 - GERAL	INSPECTION DOCUMENT 13 - INTERVAL 1A/1C	HOURS	400/400	493.00	22/08/2012	893.00	369.80	ATENTAR QUANTO AO VENCIMENTO DO COMPONENTE: "STANDBY BATTERY - FUNCTIONAL CHECK"; NO CONTROLE DE COMPONENTES.
		MONTHS	12/12	-	22/08/2012	22/08/2013	87 D	ATENTAR QUANTO AO VENCIMENTO DO COMPONENTE: "STANDBY BATTERY - FUNCTIONAL CHECK"; NO CONTROLE DE COMPONENTES.
	INSPECTION DOCUMENT 14 - INTERVAL 2A/2C	HOURS	800/800	493.00	22/08/2012	1293.00	769.80	
		MONTHS	24/24	-	22/08/2012	22/08/2014	452 D	
	INSPECTION DOCUMENT 15 - INTERVAL 4A/4C	HOURS	1600/1600	493.00	22/08/2012	2093.00	1569.80	
		MONTHS	48/48	-	22/08/2012	22/08/2016	1183 D	
	INSPECTION DOCUMENT 16 - INTERVAL 6A/3C	HOURS	2400/2400	379.70	07/10/2011	2779.70	2256.50	
		MONTHS	36/36	-	07/10/2011	07/10/2014	498 D	
	INSPECTION DOCUMENT 17 - INTERVAL 8A/4C	HOURS	3200/3200	493.00	22/08/2012	3693.00	3169.80	CTM: ATENTAR QUANTO AO VENCIMENTO DA INSPEÇÃO DO COMPONENTE: "MLG OLEO ASSEMBLY - DETAIL INSPECTION"; NO CONTROLE DE COMPONENTES.
		MONTHS	48/48	-	22/08/2012	22/08/2016	1183 D	CTM: ATENTAR QUANTO AO VENCIMENTO DA INSPEÇÃO DO COMPONENTE: "MLG OLEO ASSEMBLY - DETAIL INSPECTION"; NO CONTROLE DE COMPONENTES.
	INSPECTION DOCUMENT 18 - INTERVAL 16A/8C	HOURS	6400/6400	0.00	09/10/2008	6400.00	5876.80	ATENTAR QUANTO AO VENCIMENTO DA INSPEÇÕES DOS COMPONENTES: "MLG TRUNNION ASSEMBLY - DETAIL INSPECTION"; "MLG TRAILING LINK ASSEMBLY - DETAIL INSPECTION";
		MONTHS	96/96	-	09/10/2008	09/10/2016	1231 D	ATENTAR QUANTO AO VENCIMENTO DA INSPEÇÕES DOS COMPONENTES: "MLG TRUNNION ASSEMBLY - DETAIL INSPECTION"; "MLG TRAILING LINK ASSEMBLY - DETAIL INSPECTION";
	INSPECTION DOCUMENT 19 - INTERVAL TI 4C / RI 2C	MONTHS	48/24	-	22/08/2012	22/08/2014	452 D	
	INSPECTION DOCUMENT 20 - RBHA 91.411, 91.413 AND RVSM	CONTROLADO POR COMPONENTE						



Plano de Manutenção

Cód. ATA	AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
				Valor	Data			
00 - GERAL	INSPECTION DOCUMENT 21 - RBHA 91.207			CONTROLADO	POR COMPONENTE			
	INSPECTION DOCUMENT 22 - INTERVAL (5-12-22)			CONTROLADO	POR COMPONENTE			
	INSPECTION DOCUMENT 24 - INTERVAL (5-12-24)			CONTROLADO	POR COMPONENTE			
	INSPECTION DOCUMENT 25 - INTERVAL (5-12-25)			CONTROLADO	POR COMPONENTE			
	INSPECTION DOCUMENT 26 - INTERVAL (5-12-26)			CONTROLADO	POR COMPONENTE			
	INSPECTION DOCUMENT 27 - INTERVAL (5-12-27)			CONTROLADO	POR COMPONENTE			
	INSPECTION DOCUMENT 28 - INTERVAL (5-12-28)			CONTROLADO	POR COMPONENTE			
	INSPECTION DOCUMENT 29 - INTERVAL (5-12-29)			CONTROLADO	POR COMPONENTE			
	INSPECTION DOCUMENT 30 - INTERVAL (5-12-30)			CONTROLADO	POR COMPONENTE			
	INSPECTION DOCUMENT 31 - INTERVAL (5-12-31)			CONTROLADO	POR COMPONENTE			
	INSPECTION DOCUMENT 32 - INTERVAL (5-12-32)	HOURS	5600/5600	0.00	09/10/2008	5600.00	5076.80	ATENTAR QUANTO AO VENCIMENTO DO COMPONENTE: "ROLL SPOILER MIXER BOX ASSEMBLY - OVERHAUL" NO CONTROLE DE COMPONENTES.
	INSPECTION DOCUMENT 34 - INTERVAL (5-12-34)			CONTROLADO	POR COMPONENTE			
	INSPECTION DOCUMENT 35 - INTERVAL (5-12-35)			CONTROLADO	POR COMPONENTE			
	INSPECTION DOCUMENT 36 - INSTERVAL(5-12-36)	HOURS	1200/1200	493.00	22/08/2012	1693.00	1169.80	INSPEÇÃO CRIADA NA REVISÃO 13 DE 01/06/2008
		MONTHS	48/48	-	22/08/2012	22/08/2016	1183 D	INSPEÇÃO CRIADA NA REVISÃO 13 DE 01/06/2008
	INSPECTION DOCUMENT 37 - INSTERVAL(5-12-37)	HOURS	2400/2400	0.00	09/10/2008	2400.00	1876.80	INSPEÇÃO CRIADA NA REVISÃO 13 DE 01/06/2008
		MONTHS	72/72	-	09/10/2008	09/10/2014	500 D	INSPEÇÃO CRIADA NA REVISÃO 13 DE 01/06/2008
	INSPECTION DOCUMENT 38 - INSTERVAL(5-12-38)	HOURS	1600/1600	493.00	22/08/2012	2093.00	1569.80	INSPEÇÃO CRIADA NA REVISÃO 13 DE 01/06/2008
		MONTHS	24/24	-	22/08/2012	22/08/2014	452 D	INSPEÇÃO CRIADA NA REVISÃO 13 DE 01/06/2008
	INSPECTION DOCUMENT 39			CONTROLADO	POR COMPONENTE			
	INSPECTION DOCUMENT 40	HOURS	800/800	493.00	22/08/2012	1293.00	769.80	
		MONTHS	12/12	-	22/08/2012	22/08/2013	87 D	

Plano de Manutenção

Cód. ATA	AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
				Valor	Data			
00 - GERAL	INSPECTION DOCUMENT 41 - INTERVAL (5-12-41)	DAYS	14/14	-	20/05/2013	03/06/2013	7 D	SOMENTE PARA AERONAVES QUE OPERAM OU ESTAO BASEADAS EM AMBIENTES CORROSIVOS E SEGUEM O PROGRAMA MSG-3.
	INSPECTION DOCUMENT 42	MONTHS	6/6	-	20/05/2013	20/11/2013	177 D	ITEM NOVO INCLUSO NA REV. 17 (SOMENTE P/ ACFT Q/ OPERAM EM AMBIENTES CORROSIVOS (MODERADO E SEVERO) - VERIF. CAP.51, MAPAS
	INSPECTION DOCUMENT MC	HOURS	450/450	206.00	28/10/2009	656.00	132.80	ATENÇÃO: QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT MC", TORNAM-SE CUMPRIDAS AS INSPEÇÕES DOS ITENS: " 27 - HORIZONTAL STABILIZER TRIM PRIMARY ACTUATOR BRAKE."; " 32 - MAIN LANDING SYSTEM UPLOCK SWITCHES";
	INSPECTION DOCUMENT MD	HOURS	800/800	0.00	09/10/2008	800.00	276.80	ATENÇÃO: QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT MD", TORNAM-SE CUMPRIDAS AS INSPEÇÕES DOS ITENS: "21 - COCKPIT AND CABIN MANUAL TEMPERATURE CONTROL"; "21 - PRIMARY AND SECUNDARY OUTFLOW VALVE ALTITUDE LIMITERS"; "32 - EMERGENCY BRAKE SYSTEM"; "35 - AUTOMATIC PASSENGER OXYGEN MASK DEPLOYMENT, AND PASSENGER OXYGEN SEQUENCE REGULATOR"; "35 - MANUAL PASSENGER OXYGEN MASK DEPLOYMENT";
	INSPECTION DOCUMENT ME	HOURS	1250/1250	210.10	03/08/2010	1460.10	936.90	ATENÇÃO: QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT ME", TORNA-SE CUMPRIDA A INSPEÇÃO DO ITEM: " 30 - WING ANTI-ICE CROSS-FLOW VALVE";
	INSPECTION DOCUMENT MF	HOURS	1600/1600	0.00	09/10/2008	1600.00	1076.80	ATENÇÃO: QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT MF", TORNAM-SE CUMPRIDAS AS INSPEÇÕES DOS ITENS: " 32 - NOSE WHEEL STEERING"; " 32 - NORMAL AND EMERGENCY LANDING GEAR EXTENSION AND RETRACTION"; " 32 - LANDING GEAR CONTROL VALVE, AND RIGHT AND LEFT MAIN GEAR REGENERATIVE SHUTTLE VALVES"; " 32 - ANTI-SKID BRAKES" 32- NOSE WHEEL STEERING"

Plano de Manutenção

Cód. ATA	AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
				Valor	Data			
00 - GERAL	INSPECTION DOCUMENT MG	HOURS	800/1600	0.00	09/10/2008	800.00	276.80	ATENÇÃO: QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT MG" , TORNA-SE CUMPRIDA A INSPEÇÃO DO ITEM: " 26 - BAGGAGE COMPARTMENT LEAK"; ATENÇÃO: 2 X 800,0 H E DEPOIS A CADA 1600 H.
	INSPECTION DOCUMENT MH	HOURS	6500/6500	0.00	09/10/2008	6500.00	5976.80	ATENÇÃO: QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT MG" , TORNAM-SE CUMPRIDAS AS INSPEÇÕES DOS ITENS: "27 - PRIMARY STABILIZER TRIM ACTUATOR"; "71 - FORWARD AND AFT ENGINE ISOLATORS";
	INSPECTION DOCUMENT MJ	HOURS	1200/1200	0.00	09/10/2008	1200.00	676.80	QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT MJ" , TORNA-SE CUMPRIDA A INSPEÇÃO DO ITEM: "27 - ROLL SPOILER MIXER BOX BUNGEE ASSEMBLY";
	INSPECTION DOCUMENT MK	HOURS	6000/2400	0.00	01/01/2008	6000.00	5476.80	ATENÇÃO: QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT MK" , TORNAM-SE CUMPRIDAS AS INSPEÇÕES DOS ITENS: "53 - FORWARD PRESSURE BULKHEAD"; "53 - AFT PRESSURE BULKHEAD";
	INSPECTION DOCUMENT ML (BOLT HOLE INSPECTION)	HOURS	12900/6000	0.00	01/01/2008	12900.00	12376.80	ATENÇÃO: QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT ML" , TORNAM-SE CUMPRIDAS AS INSPEÇÕES DOS ITENS: " TAILCONE VERTICAL FIN ATTACHMENT STRUCTURE ";
	INSPECTION DOCUMENT ML (SURFACE INSPECTION)	HOURS	12900/3900	0.00	01/01/2008	12900.00	12376.80	ATENÇÃO: QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT ML" , TORNAM-SE CUMPRIDAS AS INSPEÇÕES DOS ITENS: " TAILCONE VERTICAL FIN ATTACHMENT STRUCTURE ";

Plano de Manutenção

Cód. ATA	AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
				Valor	Data			
00 - GERAL	INSPECTION DOCUMENT MM	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14476.80	ATENÇÃO: QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT MM", TORNAM-SE CUMPRIDAS AS INSPEÇÕES DOS ITENS: " VERTICAL STABILIZER FRONT SPAR ATTACHMENT HOLES AREA (WL 147,00) "; " UPPER LOWER AND OUTBOARD BANANA MOUNT COVER PLATES "; " UPPER AND LOWER BANANA MOUNT SPACER FITTINGS "; "AFTER ENGINE MOUNTS AT ISOLATOR ATTACH POINTS".
	INSPECTION DOCUMENT MN	HOURS	15000/3200	0.00	01/01/2008	15000.00	14476.80	ATENÇÃO: QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT MN", TORNAM-SE CUMPRIDAS AS INSPEÇÕES DOS ITENS: " HORIZONTAL STABILIZER REAR SPAR UPPER CAP AREA (HSS 76.09) ";
	INSPECTION DOCUMENT MO (SURFACE INSPECTION)	HOURS	13500/2050	0.00	01/01/2008	13500.00	12976.80	ATENÇÃO: QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT MO", TORNAM-SE CUMPRIDAS AS INSPEÇÕES DOS ITENS: " TAILCONE HORIZONTAL STABILIZER TRIM ACTUATOR ATTACHMENT STRUCTURE ";
	INSPECTION DOCUMENT MO (BOLT HOLE INSPECTION)	HOURS	13500/6000	0.00	01/01/2008	13500.00	12976.80	ATENÇÃO: QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT MO", TORNAM-SE CUMPRIDAS AS INSPEÇÕES DOS ITENS: " TAILCONE HORIZONTAL STABILIZER TRIM ACTUATOR ATTACHMENT STRUCTURE ";
	INSPECTION DOCUMENT MP (SURFACE INSPECTION)	HOURS	15000/1450	0.00	01/01/2008	15000.00	14476.80	ATENÇÃO: QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT MP", TORNAM-SE CUMPRIDAS AS INSPEÇÕES DOS ITENS: " TAILCONE ENGINE SUPPORT ATTACHMENT FRAMES ";
	INSPECTION DOCUMENT MP (BOLT HOLE INSPECTION)	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14476.80	ATENÇÃO: QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT MP", TORNAM-SE CUMPRIDAS AS INSPEÇÕES DOS ITENS: " TAILCONE ENGINE SUPPORT ATTACHMENT FRAMES ";



Plano de Manutenção

Cód. ATA	AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
				Valor	Data			
00 - GERAL	INSPECTION DOCUMENT MQ	HOURS	7500/7500	0.00	01/01/2008	7500.00	6976.80	ATENÇÃO: QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT MQ", TORNAM-SE CUMPRIDAS AS INSPEÇÕES DOS ITENS: " HORIZONTAL STABILIZER REAR SPAR PIVOT FITTING (RBL 7.50 TO LBL 7.50)"; " HORIZONTAL STABILIZER FRONT SPAR SPLICE FITTING (RBL 8.00 TO LBL 8.00)";
	INSPECTION DOCUMENT MR	HOURS	12100/6000	0.00	01/01/2008	12100.00	11576.80	ATENÇÃO: QUANDO CUMPRIDO O "INSPECTION DOCUMENT MR", TORNAM-SE CUMPRIDAS AS INSPEÇÕES DOS ITENS: " FORWARD ENGINE BEAM TAILCONE FRAMES AT FRAME-TO-BEAM INTERFACES".
21 - AIR CONDITIONING	PRIMARY AND SECONDARY OUTFLOW VALVE ALTITUDE LIMITERS	HOURS	800/800	0.00	09/10/2008	800.00	276.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MD (B213101) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	COCKPIT AND CABIN MANUAL TEMPERATURE CONTROL	HOURS	800/800	0.00	01/01/2008	800.00	276.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MD (B216101) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.

Plano de Manutenção

Cód. ATA	AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
				Valor	Data			
25 - EQUIPMENT AND FURNISHING	FIRST AID KIT INSPECTION	YEARS	1/1	-	22/08/2012	31/07/2013	65 D	ITEM TAMBÉM CONTROLADO P/ O MODELO 680 MM (DOC 06); 650 MM (DOC 03); 750 MM - MSG-3 (DOC 02)
26 - FIRE PROTECTION	BAGGAGE COMPARTMENT LEAK RATE	HOURS	800/1600	0.00	01/01/2008	800.00	276.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MG (B262005) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
27 - FLIGHT CONTROLS	ROLL SPOILER MIXER BOX BUNGEE ASSEMBLY	HOURS	1200/1200	0.00	09/10/2008	1200.00	676.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MJ (B271201) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	HORIZONTAL STABILIZER TRIM PRIMARY ACTUATOR BRAKE	HOURS	450/450	206.00	28/10/2009	656.00	132.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MC (B274004) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	PRIMARY STABILIZER TRIM ACTUATOR	HOURS	6500/6500	0.00	09/10/2008	6500.00	5976.80	ITEM REQUERIDO TAMBÉM NA INSPEÇÃO DOCUMENT MH (B274005) E QUANDO CUMPRIDO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.



Plano de Manutenção

Cód. ATA	AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
				Valor	Data			
30 - ICE & RAIN	WING ANTI-ICE CROSS-FLOW VALVE	HOURS	1250/1250	0.00	09/10/2008	1250.00	726.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO ME (B301001) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
32 - LANDING GEAR	NORMAL AND EMERGENCY LANDING GEAR EXTENSION AND RETRACTION	HOURS	1600/1600	0.00	09/10/2008	1600.00	1076.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MF (B320001) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	MAIN LANDING GEAR SYSTEM UPLOCK SWITCHES	HOURS	450/450	206.60	28/10/2009	656.00	132.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MC (B320002) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	LANDING GEAR CONTROL VALVE, AND LANDING GEAR RETURN CHECK VALVE TEE	HOURS	1600/1600	0.00	09/10/2008	1600.00	1076.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MF (B323002) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM. APLICÁVEL AS ACFT S/N - 0007 EM DIANTE. PARA AS AERONAVES S/N -0001 ATÉ -0006, CASO TENHAM INCORPORADO O SB 680-32-1.
	ANTI-SKID BRAKES (MAIN LANDING GEAR BRAKE SYSTEM)	HOURS	1600/1600	0.00	01/01/2008	1600.00	1076.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MF (B324001) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	EMERGENCY BRAKE SYSTEM	HOURS	800/800	0.00	01/01/2008	800.00	276.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MD (B324002) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	NOSE WHELL STEERING	HOURS	1600/1600	0.00	09/10/2008	1600.00	1076.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MF (B325001) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
34 - NAVIGATION	VOR CHECK 'S (RBHA 91.171)	DAYS	30/30	-	20/05/2013	19/06/2013	23 D	
	COMPASS (AFERIÇÃO)	YEARS	1/1	-	01/01/2008			



Plano de Manutenção

27/05/2013 16:04

Cód. ATA	AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
				Valor	Data			
35 - OXYGEN	AUTOMATIC PASSENGER OXYGEN MASK DEPLOYMENT, AND PASSENGER OXYGEN SEQUENCE REGULATOR	HOURS	800/800	0.00	01/01/2008	800.00	276.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MD (B352001 E B352002) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	MANUAL PASSENGER OXYGEN MASK DEPLOYMENT	HOURS	800/800	0.00	09/10/2008	800.00	276.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MD (B352002) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
53 - FUSELAGE	ALL PRESSURE VESSEL SKINS AND SPLICES	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14476.80	
	ALL TAILCONE SKINS AND SPLICES	HOURS	14200/6000	0.00	01/01/2008	14200.00	13676.80	
	CABIN ENTRY DOOR SUPPORT STRUCTURE LINTEL	HOURS	14650/6000	0.00	01/01/2008	14650.00	14126.80	
	CABIN ENTRY DOOR SUPPORT STRUCTURE THRESHOLD	HOURS	13400/6000	0.00	01/01/2008	13400.00	12876.80	
	CABIN ENTRY DOOR SUPPORT STRUCTURE SKINS	HOURS	13700/4200	0.00	01/01/2008	13700.00	13176.80	
	FORWARD PRESSURE BULKHEAD - EDDY CURRENT (680)	HOURS	6000/2400	0.00	01/01/2008	6000.00	5476.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MK (A531010) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	AFT PRESSURE BULKHEAD - EDDY CURRENT (680)	HOURS	6000/2400	0.00	01/01/2008	6000.00	5476.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MK (A531011) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	TAILCONE VERTICAL FIN ATTACHMENT STRUCTURE - (SURFACE INSPECTION)	HOURS	12900/3900	0.00	09/10/2008	12900.00	12376.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO ML (A531012) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	TAILCONE ENGINE SUPPORT ATTACHMENT FRAMES - (SURFACE INSPECTION)	HOURS	15000/1450	0.00	09/10/2008	15000.00	14476.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MP (A531014) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	TAILCONE VERTICAL FIN ATTACHMENT STRUCTURE - (BOLT HOLE INSPECTION)	HOURS	12900/6000	0.00	09/10/2008	12900.00	12376.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO ML (A531012) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	TAILCONE ENGINE SUPPORT ATTACHMENT FRAMES - (BOLT HOLE INSPECTION)	HOURS	15000/6000	0.00	09/10/2008	15000.00	14476.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MP (A531014) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	TAILCONE HORIZONTAL STABILIZER TRIM ACTUATOR ATTACHMENT STRUCTURE - (SURFACE INSPECTION)	HOURS	13500/2050	0.00	09/10/2008	13500.00	12976.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MO (A531013) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	TAILCONE HORIZONTAL STABILIZER TRIM ACTUATOR ATTACHMENT STRUCTURE - (BOLT HOLE INSPECTION)	HOURS	13500/6000	0.00	09/10/2008	13500.00	12976.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MO (A531013) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.



Plano de Manutenção

Cód. ATA	AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
				Valor	Data			
55 - STABILIZERS	HORIZONTAL STABILIZER FORWARD SPAR UPPER CAP SPLICE ATTACHMENT AREA (BL 8.20)	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14476.80	
	HORIZONTAL STABILIZER REAR SPAR UPPER CAP AREA (HSS 76.09)	HOURS	15000/3200	0.00	01/01/2008	15000.00	14476.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MN (A551003) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	HORIZONTAL STABILIZER CENTER SPAR UPPER CAP SPLICE ATTACHMENT AREA (BL 0.65)	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14476.80	
	VERTICAL STABILIZER FRONT SPAR ATTACHMENT HOLES AREA (WL 147.00)	HOURS	15000/6000	0.00	09/10/2008	15000.00	14476.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MM (A553003) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	HORIZONTAL STABILIZER REAR SPAR PIVOT FITTING (RBL 7.50 TO LBL 7.50)	HOURS	7500/7500	0.00	01/01/2008	7500.00	6976.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MQ (A551005) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	HORIZONTAL STABILIZER FRONT SPAR SPLICE FITTING (RBL 8.00 TO LBL 8.00)	HOURS	7500/7500	0.00	01/01/2008	7500.00	6976.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MQ (A551004) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
57 - WINGS	CENTER SPAR H FITTING LOWER WEBS AND FLANGES	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14476.80	
	CENTER SPAR LOWER SPLICE STRAP (WS 2.00 TO WS 18.00)	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14476.80	
	CENTER SPAR LOWER CAP ANGLES (WS 0.00 TO WS 6.00)	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14476.80	
	CENTER SPAR LOWER CAP ANGLES (WS 156.00 TO WS 195.00)	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14476.80	
	CENTER SPAR LOWER CAP STRAP (WS 56.00 TO WS 162.00)	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14476.80	
	CENTER SPAR LOWER SKIN AREA (WS 12.00)	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14476.80	
	REAR SPAR LOWER SPLICE STRAP (WS 0.00 TO WS 16.00)	HOURS	15000/6000	0.00	09/10/2008	15000.00	14476.80	
	REAR SPAR LOWER SPLICE STRAP AREA (WS 26.30) - (SURFACE INSPECTION)	HOURS	11850/3350	0.00	09/10/2008	11850.00	11326.80	
	REAR SPAR LOWER SKIN AREA (WS 1.00)	HOURS	15000/6000	0.00	09/10/2008	15000.00	14476.80	
	STRINGER 12 SPLICE AREA (WS 6.50)	HOURS	15000/6000	0.00	09/10/2008	15000.00	14476.80	
	STRINGER 12 LOWER SKIN AREA (WS 9.50)	HOURS	15000/6000	0.00	09/10/2008	15000.00	14476.80	
	LOWER WING SKIN AREA (WS 37.00)	HOURS	15000/6000	0.00	09/10/2008	15000.00	14476.80	

Plano de Manutenção

Cód. ATA	AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
				Valor	Data			
57 - WINGS	REAR SPAR LOWER SPLICE STRAP AREA (WS 26.30) - (BOLT HOLE INSPECTION)	HOURS	11850/6000	0.00	09/10/2008	11850.00	11326.80	
71 - POWER PLANT	FORWARD BANANA MOUNT WITH UPPER ARM RADIUS	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14476.80	
	AFT BANANA MOUNT WITH THE UPPER ARM RADIUS	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14476.80	
	UPPER, LOWER AND OUTBOARD BANANA MOUNT COVER PLATES	HOURS	15000/6000	0.00	09/10/2008	15000.00	14476.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MM (A712002) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	UPPER AND LOWER BANANA MOUNT SPACER FITTING	HOURS	15000/6000	0.00	09/10/2008	15000.00	14476.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MM (A712003) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	FORWARD AND AFT BANANA MOUNT-TO-FORWARD ENGINE BEAM INTERFACES	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14476.80	
	FORWARD ENGINE BEAM AT BEAM-TO-BANANA MOUNT INTERFACES	HOURS	13600/6000	0.00	01/01/2008	13600.00	13076.80	
	FORWARD ENGINE BEAM AT BEAM-TO-TAILCONE FRAMES INTERFACES	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14476.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MM (A545001) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	FORWARD ENGINE BEAM UPPER STRAP AT STRAP-TO BEAM ANGLE INTERFACES	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14476.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MM (A545002) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	FORWARD ENGINE BEAM ANGLE AT ANGLE-TO-UPPER STRAP INTERFACES - WITH EDDY CURRENT RING PROBE	HOURS	15000/2150	0.00	01/01/2008	15000.00	14476.80	
	FORWARD ENGINE BEAM ANGLE AT ANGLE-TO-UPPER STRAP INTERFACES - WITH BOLT HOLE EDDY CURRENT	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14476.80	
	FORWARD ENGINE BEAM TAILCONE FRAMES AT FRAME-TO BEAM INTERFACES	HOURS	12100/6000	0.00	01/01/2008	12100.00	11576.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MR (A545006) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	AFT ENGINE MOUNTS AT ISOLATOR ATTACH POINTS	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14476.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MM (A712004) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	AFT ENGINE BEAM ANGLE AT ANGLE-TO-UPPER STRAP INTERFACES - WITH EDDY CURRENT RING PROBE	HOURS	15000/4150	0.00	01/01/2008	15000.00	14476.80	

Plano de Manutenção

Cód. ATA	AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
				Valor	Data			
71 - POWER PLANT	AFT ENGINE BEAM ANGLE AT ANGLE-TO-UPPER STRAP INTERFACES - WITH BOLT HOLE EDDY CURRENT	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14476.80	
	AFT ENGINE BEAM UPPER STRAP AT STRAP-TO BEAM ANGLE INTERFACES	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14476.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MM (A545003) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	AFT ENGINE BEAM AT BEAM ANGLE-TO-TAILCONE FRAMES INTERFACES	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14476.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MM (A545004) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	AFT ENGINE BEAM TAILCONE FRAMES AT FRAME-TO-BEAM ANGLE INTERFACE	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14476.80	ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MM (A545005) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
	AFT ENGINE MOUNTS AT MOUNT-TO-AFT ENGINE BEAM ANGLE INTERFACE	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14476.80	
	AFT ENGINE BEAM ANGLES AT BEAM ANGLE-TO-MOUNT INTERFACES	HOURS	15000/6000	0.00	01/01/2008	15000.00	14476.80	
	ENGINE MOUNT - FORWARD AND AFT ENGINE ISOLATORS	HOURS	6500/6500	0.00	01/01/2008	6500.00	5976.80	ATENTAR: VERIFICAR A DISPONIBILIDADE DA INSPEÇÃO DESTES COMPONENTES NO CONTROLE DE COMPONENTES. ITEM TAMBÉM REQUERIDO PELO INTERVALO MH (A712001) E QUANDO EXECUTADO, TORNA-SE CUMPRIDO ESTE ITEM.
99 - DOCUMENTATION	CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE	YEARS	6/6	-	10/12/2010	26/11/2016	1279 D	
	CESCOM	YEARS	1/1	-	01/01/2008			
	IAM - INSPEÇÃO ANUAL DE MANUTENÇÃO	YEARS	1/1	-	22/08/2012	22/08/2013	87 D	
	LICENÇA DE ESTAÇÃO	YEARS	10/10	-	17/02/2011	18/11/2019	2366 D	A LICENÇA DE ESTAÇÃO DE AERONAVE TEM VALIDADE DE 10 ANOS, EXCETO PARA OS CASOS DE ARRENDAMENTO (VENCIMENTO JUNTO COM DATA DE VENCIMENTO DO CONTRATO) OU MUDANÇA DE PROPRIETÁRIO (É EMITIDA NOVA LICENÇA COM PERÍODO REMANESCENTE DA LICENÇA ANTERIOR) OU PRAZO CONCEDIDO PELA ANAC NA VTI. VERIFICAR SEMPRE NOS DOCUMENTOS A DATA DE VENCIMENTO DE CADA AERONAVE PARA ATUALIZAÇÃO NO AMM.
	TAXA FISTEL	YEARS	1/1	-	31/03/2013	31/03/2014	308 D	
	P&B - AERONAVES TPP	YEARS	5/5	-	01/10/2008	01/10/2013	127 D	AERONAVES MODELO 208 (CARAVAN) DEVERÃO CUMPRIR P&B DE ACORDO O RBHA 91.423.
	SEGURO	YEARS	1/1	-	02/10/2012	02/10/2013	128 D	



Plano de Manutenção

COMPONENTES									
21 - AIR CONDITIONING									
ENVIRONMETAL CONTROL UNIT (ECU) - 2215460-3/1059				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 523,20	LDG 445,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
ON CONDITION	O/C								
23 - COMMUNICATIONS									
COCKPIT VOICE RECORDER - 2100-1020-02/000547138				Data Mov.	08/03/2012	Sit. Atual.	HRS 78,60	LDG 97,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
INSPECTION	MONTHS	24/24	-	22/08/2012	22/08/2014	452 D	ATENTAR QUANTO AO VENCIMENTO DOS COMPONENTES: ITEM REQUERIDO PELO DOC 07 (680 MM);		
BATTERY REPLACEMENT KIT, LOCATOR BEACON - 810-2007/K/0414 N21NR									
BATTERY REPLACEMENT KIT, LOCATOR BEACON - 810-2007/K/0414 N21NR				Data Mov.	01/04/2008	Sit. Atual.	HRS 523,20	LDG 445,00	TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO		
			Valor	Data					
REPLACE BATTERY	YEARS	6/6	-	01/04/2008	01/04/2014	309 D	APLICÁVEL A TODOS UNDERWATER LOCATOR BEACON.		



Plano de Manutenção

24 - ELECTRICAL POWER							
MAIN BATTERY (NI-CD) - 9914058-11/00091EE0				Data Mov.	06/01/2009	Sit. Atual.	HRS 523,20 LDG 445,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
NI-CAD BATTERY CAPACYT TEST	HOURS	100/100	493,00	06/08/2012	593,00	69,80	CTM - ITEM REQUERIDO PELO CAPÍTULO 5. INSPEÇÃO REQUERIDA PELO DOC 34 (MODEL 680) ; DOC 23 (560 XL - XLS MSG-3); FASE 28 (560XL - XLS - FASES).
	MONTHS	12/12	-	06/08/2012	06/08/2013	71 D	CTM - ITEM REQUERIDO PELO CAPÍTULO 5. INSPEÇÃO REQUERIDA PELO DOC 34 (MODEL 680) ; DOC 23 (560 XL - XLS MSG-3); FASE 28 (560XL - XLS - FASES).

MAIN BATTERY - NI-CAD - 023167-000/0008850B				Data Mov.	06/01/2009	Sit. Atual.	HRS 523,20 LDG 445,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
NI-CAD BATTERY CAPACYT TEST	HOURS	100/100	493,00	06/08/2012	593,00	69,80	CTM - ITEM REQUERIDO PELO CAPÍTULO 5. INSPEÇÃO REQUERIDA PELO DOC 34 (MODEL 680) ; DOC 23 (560 XL - XLS MSG-3); FASE 28 (560XL - XLS - FASES).
	MONTHS	12/12	-	06/08/2012	06/08/2013	71 D	CTM - ITEM REQUERIDO PELO CAPÍTULO 5. INSPEÇÃO REQUERIDA PELO DOC 34 (MODEL 680) ; DOC 23 (560 XL - XLS MSG-3); FASE 28 (560XL - XLS - FASES).

EMERGENCY BATTERY SYSTEM - 100-2410-04/1144				Data Mov.	11/06/2010	Sit. Atual.	HRS 523,20 LDG 445,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
FUNCTIONAL CHECK	HOURS	400/400	493,00	22/08/2012	893,00	369,80	680 MM (DOCUMENTO 13)
	MONTHS	12/12	-	22/08/2012	22/08/2013	87 D	680 MM (DOCUMENTO 13)



Plano de Manutenção

25 - EQUIPMENT AND FURNISHING

EMERGENCY LOCATOR TRANSMITTER (ELT) - S1821502-02/26195910002

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual.

HRS 523,20

LDG 445,00

TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
ANNUAL INSPECTION	YEARS	1/1	-	22/08/2012	22/08/2013	87 D	ITEM REQUERIDO PELO DOC 21 (510); 525MM (DOC 12); 525B MM (DOC 17); 525C MM (DOC 19); 550 MM (FASE 55); 550B MM (FASE 57); 560 MM (FASE 56); DOC 42 (650 MM); FASE 63 (560 XL-XLS); DOC 44 (560 XL-XLS - MSG-3); DOC 21 (680 - MSG-3); DOC 15 (750 - MSG-3).

ELT BATTERY PACK - 452-0133/377667

Data Mov. 01/03/2008

Sit. Atual.

HRS 523,20

LDG 445,00

TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	YEARS	5	-	-	30/09/2014	491 D	A BATERIA DEVE SER SUBSTITUÍDA APÓS 5 ANOS DESDE A DATA DE FABRICAÇÃO ESTAMPADA NA BATERIA; APÓS O TRANSMISSOR SER USADO EM SITUAÇÃO DE EMERGÊNCIA; APÓS O TRANSMISSOR SER OPERADO POR MAIS DE UMA HORA ACUMULATIVA; NA DATA OU ANTES DA DATA DE SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA.

LIFE VEST - P01074-207/227799

Data Mov. 03/08/2010

Sit. Atual.

HRS 316,20

LDG 328,00

TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
INSPECTION	YEARS	5/5	-	03/08/2010	03/08/2015	798 D	ESSA INSPEÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA COM CINCO ANOS APÓS O COLETE SER COLOCADO EM SERVIÇO NÃO ULTRAPASSANDO 63 MESES DESDE A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 5 ANOS APÓS, DESDE QUE O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO INICIAL. PARA AS AERONAVES MODELO 560XL ATENTAR PARA O CUMPRIMENTO DA PHASE 18.
FULL MAINTENANCE INSPECTION	YEARS	10/10	-	03/08/2010	03/08/2020	2625 D	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA COM DEZ ANOS APÓS A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 10 ANOS APÓS (CASO O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO).

25 - EQUIPMENT AND FURNISHING
LIFE VEST - P01074-207/227754
Data Mov. 03/08/2010

Sit. Atual.
HRS
316,20

LDG
328,00

TSO
0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
INSPECTION	YEARS	5/5	-	03/08/2010	03/08/2015	798 D	ESSA INSPEÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA COM CINCO ANOS APÓS O COLETE SER COLOCADO EM SERVIÇO NÃO ULTRAPASSANDO 63 MESES DESDE A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 5 ANOS APÓS, DESDE QUE O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO INICIAL. PARA AS AERONAVES MODELO 560XL ATENTAR PARA O CUMPRIMENTO DA PHASE 18.
FULL MAINTENANCE INSPECTION	YEARS	10/10	-	03/08/2010	03/08/2020	2625 D	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA COM DEZ ANOS APÓS A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 10 ANOS APÓS (CASO O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO).

LIFE VEST - P01074-207/227752
Data Mov. 03/08/2010

Sit. Atual.
HRS
316,20

LDG
328,00

TSO
0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
INSPECTION	YEARS	5/5	-	03/08/2010	03/08/2015	798 D	ESSA INSPEÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA COM CINCO ANOS APÓS O COLETE SER COLOCADO EM SERVIÇO NÃO ULTRAPASSANDO 63 MESES DESDE A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 5 ANOS APÓS, DESDE QUE O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO INICIAL. PARA AS AERONAVES MODELO 560XL ATENTAR PARA O CUMPRIMENTO DA PHASE 18.
FULL MAINTENANCE INSPECTION	YEARS	10/10	-	03/08/2010	03/08/2020	2625 D	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA COM DEZ ANOS APÓS A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 10 ANOS APÓS (CASO O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO).

25 - EQUIPMENT AND FURNISHING

LIFE VEST - P01074-207/227926

Data Mov. 03/08/2010

Sit. Atual.

HRS 316,20

LDG 328,00

TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
INSPECTION	YEARS	5/5	-	03/08/2010	03/08/2015	798 D	ESSA INSPEÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA COM CINCO ANOS APÓS O COLETE SER COLOCADO EM SERVIÇO NÃO ULTRAPASSANDO 63 MESES DESDE A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 5 ANOS APÓS, DESDE QUE O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO INICIAL. PARA AS AERONAVES MODELO 560XL ATENTAR PARA O CUMPRIMENTO DA PHASE 18.
FULL MAINTENANCE INSPECTION	YEARS	10/10	-	03/08/2010	03/08/2020	2625 D	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA COM DEZ ANOS APÓS A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 10 ANOS APÓS (CASO O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO).

LIFE VEST - P01074-207/227805

Data Mov. 03/08/2010

Sit. Atual.

HRS 316,20

LDG 328,00

TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
INSPECTION	YEARS	5/5	-	03/08/2010	03/08/2015	798 D	ESSA INSPEÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA COM CINCO ANOS APÓS O COLETE SER COLOCADO EM SERVIÇO NÃO ULTRAPASSANDO 63 MESES DESDE A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 5 ANOS APÓS, DESDE QUE O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO INICIAL. PARA AS AERONAVES MODELO 560XL ATENTAR PARA O CUMPRIMENTO DA PHASE 18.
FULL MAINTENANCE INSPECTION	YEARS	10/10	-	03/08/2010	03/08/2020	2625 D	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA COM DEZ ANOS APÓS A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 10 ANOS APÓS (CASO O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO).

25 - EQUIPMENT AND FURNISHING

LIFE VEST - P01074-207/227755

Data Mov. 03/08/2010

Sit. Atual.

HRS 316,20

LDG 328,00

TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
INSPECTION	YEARS	5/5	-	03/08/2010	03/08/2015	798 D	ESSA INSPEÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA COM CINCO ANOS APÓS O COLETE SER COLOCADO EM SERVIÇO NÃO ULTRAPASSANDO 63 MESES DESDE A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 5 ANOS APÓS, DESDE QUE O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO INICIAL. PARA AS AERONAVES MODELO 560XL ATENTAR PARA O CUMPRIMENTO DA PHASE 18.
FULL MAINTENANCE INSPECTION	YEARS	10/10	-	03/08/2010	03/08/2020	2625 D	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA COM DEZ ANOS APÓS A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 10 ANOS APÓS (CASO O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO).

LIFE VEST - P01074-207/227000

Data Mov. 03/08/2010

Sit. Atual.

HRS 316,20

LDG 328,00

TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
INSPECTION	YEARS	5/5	-	03/08/2010	03/08/2015	798 D	ESSA INSPEÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA COM CINCO ANOS APÓS O COLETE SER COLOCADO EM SERVIÇO NÃO ULTRAPASSANDO 63 MESES DESDE A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 5 ANOS APÓS, DESDE QUE O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO INICIAL. PARA AS AERONAVES MODELO 560XL ATENTAR PARA O CUMPRIMENTO DA PHASE 18.
FULL MAINTENANCE INSPECTION	YEARS	10/10	-	03/08/2010	03/08/2020	2625 D	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA COM DEZ ANOS APÓS A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 10 ANOS APÓS (CASO O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO).



Plano de Manutenção

25 - EQUIPMENT AND FURNISHING

LIFE VEST - P01074-207/227964

Data
Mov. 03/08/2010Sit.
Atual.HRS
316,20LDG
328,00TSO
0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
INSPECTION	YEARS	5/5	-	03/08/2010	03/08/2015	798 D	ESSA INSPEÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA COM CINCO ANOS APÓS O COLETE SER COLOCADO EM SERVIÇO NÃO ULTRAPASSANDO 63 MESES DESDE A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 5 ANOS APÓS, DESDE QUE O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO INICIAL. PARA AS AERONAVES MODELO 560XL ATENTAR PARA O CUMPRIMENTO DA PHASE 18.
FULL MAINTENANCE INSPECTION	YEARS	10/10	-	03/08/2010	03/08/2020	2625 D	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA COM DEZ ANOS APÓS A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 10 ANOS APÓS (CASO O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO).

LIFE VEST - P01074-207/227824

Data
Mov. 03/08/2010Sit.
Atual.HRS
316,20LDG
328,00TSO
0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
INSPECTION	YEARS	5/5	-	03/08/2010	03/08/2015	798 D	ESSA INSPEÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA COM CINCO ANOS APÓS O COLETE SER COLOCADO EM SERVIÇO NÃO ULTRAPASSANDO 63 MESES DESDE A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 5 ANOS APÓS, DESDE QUE O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO INICIAL. PARA AS AERONAVES MODELO 560XL ATENTAR PARA O CUMPRIMENTO DA PHASE 18.
FULL MAINTENANCE INSPECTION	YEARS	10/10	-	03/08/2010	03/08/2020	2625 D	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA COM DEZ ANOS APÓS A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 10 ANOS APÓS (CASO O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO).

25 - EQUIPMENT AND FURNISHING

LIFE VEST - P01074-207/227808

Data Mov.	03/08/2010	Sit. Atual.	HRS	LDG	TSO
			316,20	328,00	0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
INSPECTION	YEARS	5/5	-	03/08/2010	03/08/2015	798 D	ESSA INSPEÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA COM CINCO ANOS APÓS O COLETE SER COLOCADO EM SERVIÇO NÃO ULTRAPASSANDO 63 MESES DESDE A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 5 ANOS APÓS, DESDE QUE O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO INICIAL. PARA AS AERONAVES MODELO 560XL ATENTAR PARA O CUMPRIMENTO DA PHASE 18.
FULL MAINTENANCE INSPECTION	YEARS	10/10	-	03/08/2010	03/08/2020	2625 D	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA COM DEZ ANOS APÓS A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 10 ANOS APÓS (CASO O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO).

LIFE VEST - P01074-207/227833

Data Mov.	03/08/2010	Sit. Atual.	HRS	LDG	TSO
			316,20	328,00	0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
INSPECTION	YEARS	5/5	-	03/08/2010	03/08/2015	798 D	ESSA INSPEÇÃO DEVERÁ SER EXECUTADA COM CINCO ANOS APÓS O COLETE SER COLOCADO EM SERVIÇO NÃO ULTRAPASSANDO 63 MESES DESDE A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 5 ANOS APÓS, DESDE QUE O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO INICIAL. PARA AS AERONAVES MODELO 560XL ATENTAR PARA O CUMPRIMENTO DA PHASE 18.
FULL MAINTENANCE INSPECTION	YEARS	10/10	-	03/08/2010	03/08/2020	2625 D	ESSA INSPEÇÃO É EXECUTADA COM DEZ ANOS APÓS A DATA DE FABRICAÇÃO E A CADA 10 ANOS APÓS (CASO O COLETE SEJA APROVADO NA INSPEÇÃO).

Plano de Manutenção

26 - FIRE PROTECTION							
FIRE EXTINGUISHER - C352TS/X-624311				Data Mov.	03/08/2010	Sit. Atual.	HRS 316,20 LDG 328,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
HYDROSTATIC TEST	YEARS	12/12	-	03/08/2010	03/08/2022	3355 D	ITEM REQUERIDO PELO 208 MM (DOC 05); 525B MM (DOC 10); 525C MM (DOC 17); 560XL MM (FASE 47); 680 MM (DOC. 25).
INSPECTION AND RECHARGE	YEARS	6/6	-	03/08/2010	03/08/2016	1164 D	ITEM REQUERIDO PELO 208 MM (DOC 04); 525A (DOC. 06); 525B INSP. (DOC 9); 525C (DOC 16); 560 XL (PH 48) E P/ MSG-3 (DOC 13); 680 MM (DOC 24).
WEIGHT	MONTHS	12/12	-	22/08/2012	22/08/2013	87 D	ITEM REQUERIDO PELO 206 MM (OP 17), 208 MM (DOC 01), 525 MM (DOC 02), 525A (DOC 02), 525C (DOC 01), 560 MM (FASE 18), 560XL/XLS, 650 MM (DOC 03), 680 MM (DOC 39), 750 MM - MSG3 (DOC. 02).

PORTABLE FIRE EXTINGUISHER - C352/X561534				Data Mov.	09/10/2008	Sit. Atual.	HRS 523,20 LDG 445,00 TSO 0,00
AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
HYDROSTATIC TEST	YEARS	12/12	-	09/10/2008	09/10/2020	2692 D	ITEM REQUERIDO PELO 208 MM (DOC 05); 525B MM (DOC 10); 525C MM (DOC 17); 560XL MM (FASE 47); 680 MM (DOC. 25).
INSPECTION AND RECHARGE	YEARS	6/6	-	09/10/2008	09/10/2014	500 D	ITEM REQUERIDO PELO 208 MM (DOC 04); 525A (DOC. 06); 525B INSP. (DOC 9); 525C (DOC 16); 560 XL (PH 48) E P/ MSG-3 (DOC 13); 680 MM (DOC 24).
WEIGHT	MONTHS	12/12	-	22/08/2012	22/08/2013	87 D	ITEM REQUERIDO PELO DOC 06 (510); DOC 02 (525 MM); DOC 02 (525A); OP 17 (206 - T206); FASE 18 (560); DOC 02 (560XL-XLS MSG-3); DOC 39 (680); DOC 02 (750 MM)

Plano de Manutenção

26 - FIRE PROTECTION

ENGINE FIRE EXTINGUISHER BOTTLE - 30700009-12/63249D1

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual.

HRS 523,20

LDG 445,00

TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
HYDROSTATIC TEST	YEARS	5/5	-	20/05/2013	20/05/2018	1819 D	P/ O MODELO 560 MM E 525 ESTE ITEM FOI MOVIDO DA FASE 22 E PASSA A SER CONTROLADO SOMENTE NA PARTE DE COMPONENTES DE ACORDO COM A TAB.II DO CAP.5-11-00. P/ O MODELO 206 ESTE ITEM FOI MOVIDO DA OP 20 E PASSA A SER CONTROLADO NA PARTE DE COMPONENTES DE ACORDO COM A TAB.II DO CAP.5-11-00. 560XL MM (FASE 23); 750 MM (DOC. 23); 525C (DOC 15).

FIRE EXTINGUISHER CARTRIDGE - 30903824-1/0608 LH1

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual.

HRS 523,20

LDG 445,00

TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	YEARS	6	-	-	30/06/2014	399 D	SUBSTITUIÇÃO COM 6 ANOS APÓS A FABRICAÇÃO/INSTALAÇÃO. PARA MODELOS 510, 525, 525A, 525B, 550, S550, 560XL, 650, 680 E 750.

FIRE EXTINGUISHER CARTRIDGE - 30903824-1/0608 LH2

Data Mov. 09/10/2008

Sit. Atual.

HRS 523,20

LDG 445,00

TSO 0,00

AÇÃO	Tipo de Controle	Intervalo	Última Execução		Próxima Execução	Saldo	OBSERVAÇÃO
			Valor	Data			
REPLACE	YEARS	6	-	-	30/06/2014	399 D	SUBSTITUIÇÃO COM 6 ANOS APÓS A FABRICAÇÃO/INSTALAÇÃO. PARA MODELOS 510, 525, 525A, 525B, 550, S550, 560XL, 650, 680 E 750.